

**ПРАВИЛА № 16
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА (СОГЛАСНО
КОНВЕНЦИИ О ДОГОВОРЕ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ 1956 ГОДА
(КОНВЕНЦИИ КДПГ) С
ИЗМЕНЕНИЯМИ)**



(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №236 от 25.03.2004, изложены в новой редакции, согласованной №195 от 24.03.2014, с учетом изменений и дополнений № 399 от 27.02.2015)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенции КДПГ) с изменениями) (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенции КДПГ) с изменениями) (далее – договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом (далее – Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в Правилах.

Конвенция КДПГ/CMR – Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, принятая в г. Женеве 19 мая 1956 года.

CMR-накладная – международная товарно-транспортная накладная «CMR», составленная согласно Конвенции КДПГ/CMR по форме, утвержденной законодательством Республики Беларусь либо государства, с территории которого начинается перевозка.

Перевозка (грузоперевозка) – перемещение груза от пункта отправления до пункта назначения (от отправителя к получателю), осуществляемое в соответствии с одной CMR-накладной (перевозка по одной отгрузке).

Транспортное средство – отдельно используемый автомобиль; состав транспортных средств (автопоезд), включающий автомобиль с прицепом или автомобиль с полуприцепом.

Техническая неисправность (неподготовленность к перевозке) – техническое состояние транспортного средства (его частей, оборудования, агрегатов и т.п.), при котором невозможно его применение по назначению либо которое не может обеспечить сохранную перевозку груза или предполагает возможность повреждения груза даже при обычных условиях перевозки добросовестным перевозчиком. К технической неисправности также относятся повреждение тентов, стенок, бортов транспортного средства.

Стоянка – территория, предназначенная для хранения транспортных средств, пользование которой подтверждается документом, содержащим дату и время оказания услуг.

Открытый кузов, прицеп (полуприцеп) – часть транспортного средства, предназначенная для перевозки грузов, открытая хотя бы с одной стороны.

Просрочка в доставке груза – недоставка груза в договоренный срок, но не менее срока, установленного законодательством как нормативный (рекомендуемый) срок доставки грузов при автомобильных перевозках грузов. При отсутствии договоренного срока просрочка имеет место, если фактическая продолжительность перевозки превышает время, необходимое при обычных условиях для выполнения перевозки добросовестным перевозчиком.

Скорпортящиеся грузы – грузы, для сохранности которых при автомобильной перевозке требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов, либо имеющие ограниченные сроки хранения.

Принятие (приемка, прием) груза к перевозке – отгрузка груза с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему

товаросопроводительных документов.

Сдача (выдача) груза – предоставление грузевого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки с передачей товаросопроводительных документов грузополучателю либо с фактической передачей груза грузополучателю (иному лицу, уполномоченному принять груз).

Таможенные платежи – таможенные пошлины (сборы), налоги и иные таможенные платежи, взимаемые таможенными органами.

1.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

1.4. Договоры страхования, заключенные на основании Правил, действуют на территории Республики Беларусь, а также иных стран в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR.

Страхование действует на территории, указанной в договоре страхования, которая может быть также определена направлением или маршрутом перевозки.

Страхование не действует на территории зон военных действий, гражданских войн, межнациональных конфликтов, народных волнений.

1.5. По договорам страхования обеспечивается страховая защита на основании положений Конвенции КДПГ/CMR в редакции, действующей на момент заключения договора страхования.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникающим в случае причинения Страхователем вреда жизни, здоровью или имуществу (имущественным правам) третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с использованием Страхователем транспортного средства для перевозки грузов в соответствии с положениями Конвенции КДПГ/CMR.

2.2. Страховым случаем признается факт причинения Страхователем вреда жизни, здоровью или имуществу (имущественным правам) третьих лиц (Выгодоприобретателей) при перевозке груза в соответствии с положениями Конвенции КДПГ/CMR, повлекший предъявление Страхователю требований в связи с:

2.2.1. повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR;

2.2.2. просрочкой в доставке груза, принятого к перевозке в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR, вследствие чего грузополучатель понес финансовые убытки;

2.2.3. причинением вреда непосредственно грузом во время перевозки вследствие его падения, взрыва, возгорания, утечки либо загрязнения территории грузом или иных событий, ответственность за которые в соответствии с Конвенцией КДПГ/CMR несет Страхователь;

2.2.4. ответственностью перед таможенными органами:

2.2.4.1. в части уплаты таможенных платежей за лицо, на которое возлагается обязанность по их уплате при ввозе (вывозе) или транзите грузов;

2.2.4.2. в результате неуплаты таможенных платежей при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Таможенного союза).

Для признания события, указанного в подпункте 2.2.4.2 настоящего пункта, страховым случаем требования третьих лиц (Выгодоприобретателей) о возмещении причиненного вреда вместо Страхователя могут быть предъявлены таможенному гаранту (поручителю).

2.3. Страхование согласно подпункту 2.2.4.1 пункта 2.2 Правил осуществляется только в отношении перевозок в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.).

Событие, предусмотренное подпунктом 2.2.4.1 пункта 2.2 Правил, признается страховым случаем только при повреждении, полной или частичной утрате (гибели) груза (подпункт 2.2.1 пункта 2.2 Правил), что повлекло недоставку груза таможенным органам назначения.

Событие, предусмотренное подпунктом 2.2.4.2 пункта 2.2 Правил, признается страховым случаем по истечении срока, установленного законодательством для уплаты таможенных платежей по застрахованной перевозке.

При страховании в соответствии с подпунктом 2.2.4 пункта 2.2 Правил на страхование принимается только один из рисков, предусмотренных данным подпунктом, с учетом следующих условий:

риск, указанный в подпункте 2.2.4.1 пункта 2.2 Правил, – при заключении договоров страхования согласно подпунктам 5.7.1, 5.7.2 и 5.7.4 пункта 5.7 Правил (по Вариантам 1, 2 и 4 соответственно);

риск, указанный в подпункте 2.2.4.2 пункта 2.2 Правил, – при заключении договоров страхования согласно подпунктам 5.7.3 и 5.7.4 пункта 5.7 Правил (по Вариантам 3 и 4 соответственно).

2.4. Факты причинения вреда, указанные в пункте 2.2 Правил, вследствие событий, произошедших в течение одной перевозки, признаются одним страховым случаем.

2.5. На страхование принимаются риски, указанные в подпунктах 2.2.1-2.2.2 пункта 2.2 Правил.

Дополнительно по договору страхования могут быть застрахованы риски (любые или все), указанные в подпунктах 2.2.3-2.2.4 пункта 2.2 Правил.

2.6. Страхование не распространяется на перевозки следующих категорий грузов:

радиоактивных металлов;

слитков драгоценных металлов и (или) изделий из них;

драгоценных камней и (или) ювелирных изделий;

банкнот, монет;

облигаций, платежных средств и (или) ценных бумаг;

произведений искусства;

домашнего имущества при переезде;

живых животных;

документов, за исключением технических чертежей и планов.

2.7. Не являются страховыми случаями по договору страхования и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

2.7.1. перевозки груза с нарушением административно-правовых норм (перевозка без лицензии, несоблюдение территориальной области действия разрешения на перевозку или нарушение транспортно-правовых норм и таможенных правил, отсутствие у транспортного средства допуска к участию в дорожном движении, допуска к перевозке грузов или к перевозке соответствующей категории груза и т.п.). При этом к нарушению таможенных правил не относится факт неуплаты таможенных платежей при страховании в соответствии с подпунктом 2.2.4.2 пункта 2.2 Правил;

2.7.2. отсутствие, неисправность либо неиспользование по любой причине технических приспособлений, препятствующих несанкционированному запуску мотора автомобиля и движению, на случай оставления транспортного средства без охраны; оставление (парковка) транспортных средств на ночь с 22⁰⁰ до 6⁰⁰ часов вне стоянок.

Исключения, предусмотренные настоящим подпунктом, распространяются на случаи причинения вреда в результате противоправных действий третьих лиц;

2.7.3. управление транспортным средством работником Страхователя, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством; отказ лица, управлявшего транспортным средством, от медицинского освидетельствования после дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП); употребление лицом, управлявшим транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после совершения ДТП, участником которого оно является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

2.7.4. передача груза в распоряжение грузополучателя до осуществления необходимых таможенных процедур (таможенного оформления) в стране назначения при страховании в соответствии с подпунктом 2.2.4 пункта 2.2 Правил;

2.7.5. перевозки за пределами территории действия страхования (по территории,



направлению или маршруту, не указанным в договоре страхования), за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия страхования;

2.7.6. отсутствия или дефектов упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии;

2.7.7. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействию паразитов и грызунов;

2.7.8. недостачи груза при целостности наружной упаковки и грузового пространства, ненарушенных пломб грузоотправителя, таможенных органов;

2.7.9. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

2.7.10. использования транспортных средств, не предназначенных для перевозки соответствующей категории груза;

2.7.11. использования открытых кузовов, прицепов (полуприцепов), если такое использование не было указано в СМР-накладной (разовом заказе на автомобильную перевозку груза, заявке на автомобильную перевозку груза, письменных указаниях или инструкциях грузоотправителя и т.п.), а также в договоре страхования;

2.7.12. обработки, погрузки, укладки, крепления или выгрузки груза отправителем или получателем либо лицами, действующими от имени грузоотправителя или грузополучателя;

2.7.13. хищения груза, оставленного вне транспортного средства, либо в прицепе (полуприцепе), не прицепленном к автомобилю;

2.7.14. выдачи груза неправомочному грузополучателю, за исключением случаев хищения;

2.7.15. проведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в сопроводительных документах, без получения на то письменных указаний или инструкций владельца груза;

2.7.16. не обращение в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери, повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

2.7.17. эксплуатации транспортных средств с технической неисправностью, возникшей до заключения договора страхования или до начала перевозки;

2.7.18. если установлен факт неприятия перевозчиком доступных мер, обеспечивающих сохранность груза;

2.7.19. если ущерб причинен при перевозке категории груза, не предусмотренной договором страхования;

2.7.20. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы), а также, если при перевозке опасных грузов грузоотправитель не известил грузоперевозчика о характере опасности груза и необходимых мерах предосторожности – при страховании в соответствии с подпунктом 2.2.3 пункта 2.2 Правил;

2.7.21. при страховании в соответствии с подпунктом 2.2.3 пункта 2.2 Правил: если вред причинен жизни, здоровью, имуществу (имущественным) правам сотрудников Страхователя, а также лиц, состоящих со Страхователем в трудовых отношениях;

если вред причинен транспортному средству, участвующему в перевозке, а также любому имуществу, используемому (перемещаемому) совместно с указанным транспортным средством;

2.7.22. событий, которые не влекут ответственности перевозчика в соответствии с Конвенцией КДПГ/СМР, – при страховании в соответствии с подпунктами 2.2.1 и (или) 2.2.2 пункта 2.2 Правил.

Глава 3. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

3.2. По договору страхования устанавливаются:

3.2.1. общий лимит ответственности – предельный размер выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по всем рискам, предусмотренным договором страхования, в течение срока действия договора (далее – агрегатный лимит ответственности);

3.2.2. лимит ответственности на один страховой случай – в пределах агрегатного лимита ответственности.

3.3. Дополнительно к агрегатному лимиту ответственности и лимиту ответственности на один страховой случай по соглашению сторон с учетом требований настоящих Правил могут устанавливаться следующие лимиты ответственности:

3.3.1. общий лимит ответственности по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в пределах агрегатного лимита ответственности;

3.3.2. лимит ответственности на один страховой случай по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в пределах лимита ответственности на один страховой случай;

3.3.3. лимит ответственности на одно транспортное средство – не менее лимита ответственности на один страховой случай и не более агрегатного лимита ответственности. Данный лимит ответственности устанавливается на автомобиль и включает в себя выплаты страхового возмещения по автомобилю и совместно используемым с ним прицепам (полуприцепам).

3.4. Соглашением сторон в договоре страхования могут быть предусмотрены один или несколько лимитов ответственности, указанных в подпунктах 3.3.1-3.3.3 пункта 3.3 Правил.

3.5. В случае установления лимита ответственности на один страховой случай по риску в соответствии с подпунктом 2.2.4.2 пункта 2.2 Правил размер такого лимита определяется в пределах суммы, указанной в сертификате обеспечения уплаты таможенных платежей (далее – сертификат), при наличии такого сертификата либо по соглашению сторон – при отсутствии такого сертификата.

3.6. Лимиты ответственности устанавливаются в евро или долларах США.

3.7. Все установленные лимиты ответственности указываются в договоре страхования.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия рассчитывается в валюте лимита ответственности, исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов и утвержденных Страховщиком корректировочных коэффициентов в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.2. Страховая премия уплачивается в валюте, указанной в договоре страхования, если законодательством Республики Беларусь не предусмотрено иное.

4.3. Если договором страхования предусмотрена возможность уплаты страховой премии в валюте, отличной от валюты лимита ответственности, то страховая премия пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим валютам на день уплаты страховой премии (части страховой премии) Страховщику, или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из кросс-курсов, рассчитанных на основании курсов центральных банков иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п.

4.4. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем путем безналичного перечисления или наличными деньгами в установленном законодательством порядке одновременно за весь срок действия договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку.

4.5. Страховая премия уплачивается Страхователем в сроки, установленные настоящими Правилами, в соответствии с вариантами страхования.

4.6. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству. Дополнительная страховая премия рассчитывается в соответствии с пунктом 4.7 Правил.

4.7. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается одновременно при заключении дополнительного соглашения к договору страхования либо по соглашению сторон равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страховой премии, и рассчитывается по формуле:

$$P_4 = (P_2 - P_1) * M / N, \text{ где:}$$

P_4 – дополнительная страховая премия;

P_1 – первоначальная страховая премия;

P_2 – страховая премия после внесения изменений, рассчитанная на весь срок действия договора страхования;

M – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

N – срок действия договора страхования в днях.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила прилагаются к договору страхования, о чем делается соответствующая запись в данном договоре.

5.2. Договор страхования заключается путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного ими. При заключении договора страхования на основании письменного заявления Страхователя заявление становится неотъемлемой частью договора страхования.

5.3. Договор страхования заключается на срок грузоперевозки либо в целых месяцах на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

5.4. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования устанавливается: с конкретного времени и даты заключения договора страхования (часа и минуты дня заключения договора) при условии уплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) Страховщику (его представителю) одновременно с заключением договора страхования, что подтверждается документом установленной формы (кассовый чек, приходно-кассовый ордер, карт-чек и т.п.), содержащим дату и время оплаты, с указанием в договоре страхования времени начала действия договора страхования;

с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем заключения договора страхования, но не позднее одного месяца после его заключения.

5.5. При заключении договора страхования может устанавливаться франшиза по каждому страховому случаю, величина которой определяется по соглашению сторон в соответствии с пунктом 2.1 Приложения 1 к Правилам.

5.6. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия (приемки, приема) Страхователем груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент сдачи (выдачи) груза грузополучателю.

Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то страхованием покрываются только случаи:

страхования в соответствии с подпунктом 2.2.4 пункта 2.2 Правил; когда документально подтверждена конкретная дата (период), наступления события, заявленного как страховой случай, и эта дата (все дни периода) приходится на период действия договора страхования.

Если грузоперевозка заканчивается после окончания действия договора страхования, то такая грузоперевозка считается застрахованной до ее окончания.

5.7. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

5.7.1. ВАРИАНТ 1: декларирование перевозок за определенный период.

5.7.1.1. По данному варианту страхование распространяется на все перевозки, осуществляемые Страхователем в соответствии с договором об организации автомобильных перевозок грузов.

Договор страхования заключается на срок действия договора об организации автомобильных перевозок грузов, копия которого прилагается к договору страхования.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к Правилам).

Агрегатный лимит ответственности устанавливается в размере заявленного фрахта (совокупной стоимости грузов, планируемых к перевозке по договору об организации автомобильных перевозок грузов) на период страхования.

В пределах агрегатного лимита ответственности устанавливается лимит ответственности на один страховой случай в размере не более 1 000 000 евро (или эквивалентной суммы в долларах США, рассчитанной по кросс-курсу, определенному на день заключения договора страхования в порядке, указанном в пункте 4.3 Правил).

5.7.1.2. Страховая премия рассчитывается исходя из заявленного фрахта на период страхования. При заключении договора страхования Страхователь перечисляет не менее 25 % рассчитанной страховой премии по договору страхования.

Ежеквартально за 5 рабочих дней до окончания квартала Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме фрахта – сведения (СМР-накладные, заявки на автомобильную перевозку груза, графики автомобильных перевозок грузов и т.п.) по всем



грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде, для перерасчета и доплаты страховой премии в случаях, предусмотренных настоящим подпунктом. Сведения по второму и третьему кварталу предоставляются с учетом 5 рабочих дней предыдущего квартала.

Страховая премия на следующий квартал действия договора страхования рассчитывается по формуле:

$R_{n+1} = \Phi_n \cdot T / 100 - R_{n\text{пл}}$, где:

R_{n+1} – страховая премия на (n+1)-ый квартал действия договора страхования;

Φ_n – фактический объем фрахта за n кварталов;

T – страховой тариф по договору страхования, процентов;

$R_{n\text{пл}}$ – фактически уплаченная страховая премия по договору страхования;

n изменяется от 1 до 3 включительно.

В случае если значение R_{n+1} по результатам расчета, предусмотренного настоящим подпунктом, меньше нуля, страховая премия на следующий квартал действия договора страхования Страхователем не уплачивается.

Окончательный расчет по договору страхования осуществляется в порядке, аналогичном части первой настоящего подпункта, где Φ_n – фактический объем фрахта за период действия договора страхования. В случае если значение R_{n+1} по результатам расчета, предусмотренного настоящим подпунктом, больше нуля, Страхователь осуществляет доплату страховой премии, а если меньше нуля – Страховщик осуществляет возврат части страховой премии в порядке, предусмотренном подпунктом 5.7.1.5 настоящего пункта.

5.7.1.3. В течение двух рабочих дней со дня представления Страхователем сведений о фактическом фрахте Страховщик пересчитывает страховую премию на следующий квартал на основании реального фрахта и выставляет Страхователю счет, который должен быть оплачен в течение 3-х рабочих дней.

Сведения по последнему кварталу предоставляются в течение десяти дней после окончания действия договора страхования.

5.7.1.4. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное им лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия представленных сведений данным финансовых документов.

5.7.1.5. Окончательный расчет осуществляется в течение 5 рабочих дней после поступления от Страхователя сведений по последнему кварталу договора страхования, в том числе:

2 рабочих дня - для перерасчёта Страховщиком страховой премии и выставления счета;

3 рабочих дня – для оплаты Страхователем выставленного счёта (возврата Страховщиком излишне уплаченной части страховой премии).

За несвоевременный возврат (несвоевременную доплату) части страховой премии уплачивается пеня в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату (доплате).

При этом по письменному заявлению Страхователя при наличии у него нового действующего договора страхования излишне уплаченная часть страховой премии может быть зачтена в уплату страховой премии по новому договору страхования.

5.7.2. ВАРИАНТ 2: декларирование каждой грузоперевозки.

5.7.2.1. По данному варианту договор страхования заключается в отношении предстоящей перевозки, а в случае страхования в соответствии с подпунктом 2.2.4 пункта 2.2 Правил – в отношении любой перевозки до момента таможенного оформления груза (регистрации сертификата).

Договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя в соответствии с договором автомобильной перевозки груза или договором фрахтования (о фрахтовании) для автомобильной перевозки груза (СМР-накладной, разовым заказом на автомобильную перевозку груза, заявкой на автомобильную перевозку груза, графиком автомобильных перевозок грузов).

По договору страхования устанавливаются общие лимиты ответственности по каждому риску, принимаемому на страхование, сумма которых составляет агрегатный лимит ответственности, также являющийся лимитом ответственности на один страховой случай.

Агрегатный лимит ответственности устанавливается в размере не более 250 000 евро (или эквивалентной суммы в долларах США, рассчитанной по курсу, определенному на день заключения договора страхования в порядке, указанном в пункте 4.3 Правил).

5.7.2.2. Страхователь не позднее дня, предшествующего дню отправки груза, представляет Страховщику в письменной форме следующие сведения:

данные о Страхователе;

государственные номера автомобиля, осуществляющего перевозку, а также совместно используемых с ним прицепа (полуприцепа), и типы используемых кузовов, прицепов (полуприцепов);

данные о заказчике перевозки;

дата и адрес загрузки;

данные о перевозимом грузе (вес, стоимость, категория);

данные об упаковке;

получатель груза;

таможни отправления и получения;

маршрут перевозки;

ставка провозной платы (фрахт) грузоперевозчика;

дополнительные сведения о перевозке.

Если договор страхования предусматривает также страхование в соответствии с подпунктом 2.2.4 пункта 2.2 Правил, Страхователь в дополнение к сведениям, указанным в части первой настоящего подпункта, не позднее дня, предшествующего дню таможенного оформления груза (регистрации сертификата), представляет Страховщику в письменной форме следующие сведения:

регистрационный номер сертификата (при наличии такого сертификата);

номер таможенного разрешения на процедуру таможенного транзита.

5.7.2.3. Страхователь несет ответственность за достоверность предоставляемых сведений. Уплата страховой премии осуществляется одновременно при заключении договора страхования.

5.7.3. ВАРИАНТ 3: декларирование каждой грузоперевозки «Стандарт».

5.7.3.1. Договоры страхования по данному варианту заключаются на основании устного заявления Страхователя в порядке, установленном в подпункте 5.7.2 настоящего пункта, за исключением подпункта 5.7.2.2, на основании СМР-накладной с учетом следующих условий:

а) действие страхования распространяется на риски, указанные в подпунктах 2.2.1 и 2.2.4.2 пункта 2.2 Правил;

б) срок действия договора страхования – 1 месяц. Действие страхования начинается (договор вступает в силу) с конкретного времени дня заключения договора страхования при уплате страховой премии одновременно с заключением данного договора;

в) страховая премия уплачивается одновременно при заключении договора страхования в иностранной валюте, а в случаях, если уплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях;

г) страхование действует на территории стран Таможенного союза;

д) по договору страхования устанавливается безусловная франшиза в размере 310 евро, если иной размер не предусмотрен соглашением сторон;

е) по договору страхования допускается использование открытых кузовов, прицепов (полуприцепов);

ж) по договору страхования допускается перевозка любых категорий груза, за исключением указанных в пункте 2.6 Правил.

5.7.3.2. Изменение условий страхования, указанных в подпункте 5.7.3.1 настоящего пункта, в течение срока действия договора страхования не допускается.

5.7.3.3. Максимальный размер агрегатного лимита ответственности не ограничивается.

5.7.4. ВАРИАНТ 4: декларирование транспортных средств с уплатой фиксированной страховой премии.

5.7.4.1. По данному варианту страхование распространяется на все перевозки, осуществляемые транспортными средствами, приводимыми в движение заявленными автомобилями, указанными в договоре страхования.

При заключении договора страхования на срок не более 6 месяцев срок действия договора страхования устанавливается в соответствии с договором фрахтования (о фрахтовании) для автомобильной перевозки грузов, копия которого прилагается к договору страхования. При этом неполный месяц срока действия договора фрахтования (о фрахтовании) для автомобильной перевозки грузов считается за полный месяц.

При заключении договора страхования по данному варианту последующее предоставление сведений о фактическом фрахте за период страхования не требуется.

5.7.4.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к Правилам).

Лимит ответственности на один страховой случай устанавливается в размере не более 1 000 000 евро (или эквивалентной суммы в долларах США, рассчитанной по курсу, определенному на день заключения договора страхования в порядке, указанном в пункте 4.3 Правил).

Агрегатный лимит ответственности устанавливается в пределах произведения лимита ответственности на один страховой случай и количества автомобилей, заявленных при заключении договора страхования.

5.7.4.3. По договорам страхования, заключенным сроком не более 6 месяцев, страховая премия уплачивается одновременно при заключении договора страхования.

По договорам страхования, заключенным сроком более 6 месяцев, но менее 1 года, страховая премия уплачивается одновременно при заключении договора страхования или в два этапа.

По договорам страхования, заключенным сроком на один год, страховая премия уплачивается одновременно или в рассрочку (ежемесячно, ежеквартально или раз в полугодие).

5.7.4.4. Порядок уплаты страховой премии устанавливается с учетом следующих требований:

при единовременной уплате страховая премия по договору уплачивается Страхователем одновременно с заключением договора страхования, за исключением случаев, указанных в подпункте 5.7.4.5 настоящего пункта;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к страховой премии уплачивается не менее чем за 1 календарный день до начала соответствующего страхового периода, за исключением случаев, указанных в подпункте 5.7.4.5 настоящего пункта, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где k – количество этапов оплаты.

5.7.4.5. При заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил сроком на один год, страховая премия (ее первая часть) уплачивается не позднее 30 календарных дней со дня заключения договора страхования.

При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, до уплаты страховой премии (ее первой части) в случаях, указанных в части первой настоящего подпункта, решение о признании случая страховым принимается Страховщиком после уплаты страховой премии (ее первой части).

5.7.4.6. При неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки по соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена отсрочка уплаты части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка.

Отсрочка предоставляется на срок не более 14 календарных дней.

5.8. Договор страхования прекращается в случаях:

5.8.1. истечения срока действия договора страхования;

5.8.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

5.8.3. неуплаты Страхователем страховой премии (любой ее части) в установленные договором сроки и размере. На основании настоящего подпункта договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем срока, предоставленного для уплаты страховой премии (ее соответствующей части);

5.8.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

5.8.5. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

5.8.6. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

5.8.7. если возможность наступления страхового случая отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая. Окончание перевозки ранее окончания срока действия договора страхования к таким причинам не относится.

5.9. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктами 5.8.4, 5.8.6, 5.8.7 пункта 5.8 Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии и возвращает Страхователю (при отсутствии страховых выплат по договору



страхования) часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 5.8.5 пункта 5.8 Правил) уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

Часть страховой премии, подлежащая возврату в случае прекращения договора ранее установленного срока, выплачивается Страховщиком в течение 10 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или со дня подписания Страховщиком и Страхователем соглашения, указанного в подпункте 5.8.6 пункта 5.8 Правил. За несвоевременный возврат вышеуказанной суммы по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязан:

6.1.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с Правилами и приложить Правила к договору;

6.1.2. вернуть страховую премию при прекращении договора страхования в случаях и в порядке, установленных Правилами;

6.1.3. при признании случая страховым составить Акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение в порядке и в сроки, установленные Правилами;

6.1.4. соблюдать иные условия, предусмотренные договором страхования, Правилами.

6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем (Выгодоприобретателем) условий настоящих Правил и договора страхования;

6.2.2. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы о факте и причинах события, заявленного как страховой случай;

6.2.3. отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если у него имеются сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт страхового случая и размер ущерба, до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ, либо самим Страховщиком на основании направленного им запроса в компетентный орган или организацию, которые выдали такой документ;

6.2.4. совершать иные действия, предусмотренные Правилами, договором страхования и законодательством Республики Беларусь.

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. уплачивать страховую премию в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

6.3.2. соблюдать условия заключенного договора страхования и настоящие Правила;

6.3.3. в случае причинения вреда жизни, здоровью или имуществу (имущественным правам) третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с использованием Страхователем транспортного средства для перевозки грузов в соответствии с положениями Конвенции КДПП/CMR, известить о наступлении соответствующего события Страховщика в порядке и в сроки, предусмотренные пунктом 7.1 Правил;

6.3.4. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;

6.3.5. принимать все зависящие от него меры к сохранности вверенного ему имущества, в том числе автомобили должны быть оснащены техническими приспособлениями, препятствующими несанкционированному запуску мотора и движению на случай вынужденного оставления транспортного средства без охраны, указанные приспособления должны быть приведены в действие, а автомобили должны оставаться (парковаться) на ночь с 22⁰⁰ до 6⁰⁰ часов только на стоянках;

6.3.6. соблюдать иные требования законодательства по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, включая основные требования к организации работы водителей (проведение инструктажей, соблюдение надлежащего режима труда и отдыха и т.д.);

6.3.7. в случае получения частичного либо полного возмещения ущерба от лица, ответственного за его причинение, незамедлительно сообщить Страховщику о получении такого возмещения;

6.3.8. обратиться в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери, повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем.

6.4. Страхователь имеет право:

6.4.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

6.4.2. отказаться от договора страхования в любое время, если возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем страховой случай;

6.4.3. получить страховое возмещение в случае самостоятельного возмещения вреда потерпевшим с согласия Страховщика.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ

ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

7.1.1. незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней со дня наступления такого события или того дня, когда стало известно о его наступлении, уведомить об этом Страховщика, обратившись к нему с письменным заявлением о страховой выплате, в том числе путем направления факсимильного сообщения, с указанием обстоятельств, возможных причин и времени события;

7.1.2. незамедлительно заявить о каждом случае противоправных действий третьих лиц (кража, грабёж и т.п.), а также о каждом случае дорожно-транспортного происшествия, возгорания груза или транспортного средства в соответствующие органы страны, где произошел случай (полиция, милиция, пожарная служба и т.п.);

7.1.3. предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

7.1.4. выполнять все указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

7.1.5. незамедлительно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законодательством порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

7.1.6. не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного согласия Страховщика;

7.1.7. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая, в получении необходимых материалов;

7.1.8. известить о наступившем событии сторону, которая несет или может нести ответственность за его наступление.

7.2. К заявлению о страховой выплате прилагаются:

7.2.1. комплект документов, полученный от заявителей претензии в обоснование требований к Страхователю (таможенному гаранту, таможенному поручителю), в том числе:

а) претензионное письмо;

б) заверенная Страхователем копия CMR-накладной. В случае отсутствия в CMR-накладной отметки грузополучателя или его уполномоченного представителя о недостатке или повреждении груза дополнительно представляется иной документ, подтверждающий недостаток или повреждение груза (акт сдачи-приемки груза и т.п.);

в) копия книжки МДП (Carnet-TIR) (если она выдавалась);

г) документ, подтверждающий стоимость груза в месте и во время принятия его для перевозки, оформленный в установленном законодательством страны отправителя порядке (счет-фактура, инвойс и т.п.);

д) аварийный сертификат, акт экспертизы;

е) расчет (калькуляция) убытка, заявляемого Страхователю;

ж) договор (заявка) на перевозку груза.

Если претензия предъявляется не грузополучателем, а страховой организацией, страховавшей груз, заявителю необходимо представить документы, подтверждающие требование страховой организации о возмещении ее убытков в порядке суброгации.

Если претензия предъявляется таможенным гарантом либо таможенным поручителем, исполнившим обязательство по уплате таможенных платежей за

Страхователя, необходимо представить заверенную копию платежного документа, подтверждающего выполнение данного обязательства;

7.2.2. комплект документов, подтверждающих факт, причину и обстоятельства наступления события, а также размер причиненного ущерба (в зависимости от вида происшествия в соответствии с законодательством страны происхождения), в том числе:

а) документы компетентного органа о дорожно-транспортном происшествии (справка, протокол дорожной полиции и т.п.);

б) копия заявления в компетентные органы о хищении груза или других противоправных действиях третьих лиц, а также документальное подтверждение факта такого обращения, документы компетентных органов о результатах проведенных проверок (расследований, разбирательств и т.п.) по заявленным происшествиям (постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела и т.п.);

в) документы компетентного органа, подтверждающие факт утраты или повреждения груза огнем, экспертная оценка состояния груза в результате такого события;

г) объяснительная записка водителя;

д) копия переписки с заявителями претензии;

е) термограммы (листки контроля температурного режима) или иные документы – по требованию Страховщика;

7.2.3. прочие документы, необходимость представления которых определяется Страховщиком, исходя из характера происшедшего события, в том числе:

а) документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем, если с согласия Страховщика оплата производилась;

б) копии документов, предусмотренных пунктом 7.19 Правил;

в) сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей, в случае нарушения требований законодательства о перевозке груза под таможенным контролем.

7.3. Страховщик вправе самостоятельно направлять необходимые запросы в компетентные органы, банки, другие организации, которые могут располагать информацией об обстоятельствах произошедшего события; по своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события, ведения дел в суде; давать распоряжения, рекомендации, направленные на уменьшение размера ущерба; проводить совместно со Страхователем расследование обстоятельств события.

7.4. Решение по заявленному событию принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов (включая ответы на запросы), указанных в пунктах 7.1-7.3 Правил.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется Актом о страховом случае по форме в соответствии с Приложением 3 к Правилам. При этом в случаях, указанных в подпункте 5.7.4.5 пункта 5.7 Правил, если страховая премия (ее первая часть) на день получения всех необходимых документов не уплачена, Акт составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее уплаты.

Решение о признании заявленного события нестраховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения направляется Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменном виде с обоснованием причины отказа в течение 10 (десяти) рабочих дней после принятия такого решения.

7.5. При повреждении, утрате груза ущербом считается:

7.5.1. при полной утрате груза – стоимость груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость груза определяется по предоставленным отправителем Страхователю счету-фактуре (инвойсу) либо иным документам, подтверждающим такую стоимость. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) либо иных документов, указанных в настоящем подпункте, стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества;

7.5.2. при частичной утрате груза – стоимость утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично подпункту 7.5.1 настоящего пункта;

7.5.3. при повреждении груза – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом



7.5.1 настоящего пункта. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всей отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) в случае повреждения лишь части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

При утрате, повреждении груза страховое возмещение ограничивается размером доказанного ущерба, но не выше:

8,33 СДР (специальных прав заимствования) за килограмм недостающего веса брутто – в случае если стоимость груза либо дополнительная стоимость не были задекларированы в СМР-накладной, и установленная надбавка к провозной плате не уплачена;

суммы задекларированной стоимости (объявленной ценности) – в случае если стоимость груза либо дополнительная стоимость были задекларированы в СМР-накладной, и установленная надбавка к провозной плате уплачена.

Наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, Страховщик возмещает заказчику перевозки (грузоотправителю, грузополучателю) провозную плату, полученную Страхователем за перевозку утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза, а также таможенные платежи в полном объеме в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате.

7.6. Если по договору страхования застрахована ответственность за финансовые убытки в соответствии с подпунктом 2.2.2 пункта 2.2 Правил, то при причинении ущерба, вызванного просрочкой в доставке груза, размер страхового возмещения ограничивается размером доказанного ущерба, но не выше провозных платежей по данной перевозке.

7.7. Если по договору страхования застрахована ответственность в соответствии с подпунктом 2.2.4.1 пункта 2.2 Правил, возмещению подлежат таможенные платежи, взимаемые при ввозе (вывозе) или транзите грузов, в соответствии с законодательством страны, в которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены БАМАП (таможенным гарантом страны, резидентом которой является Страхователь). Признанные и оплаченные претензии подлежат возмещению только в размере превышения лимита ответственности БАМАП (таможенного гаранта).

Если по договору страхования застрахована ответственность в соответствии с подпунктом 2.2.4.2 пункта 2.2 Правил, возмещению подлежат таможенные платежи, взимаемые при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Таможенного союза), в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены таможенным гарантом либо поручителем.

7.8. Подлежат возмещению Страховщиком расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков (в частности: по спасанию груза, по перегрузке, сортировке, временному складированию, транспортировке), в той мере, в которой они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если эти меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

7.9. В случае причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц (Выгодоприобретателей) страховое возмещение выплачивается в размере фактического ущерба, установленного вступившим в силу решением суда, но не более 10% от лимита ответственности на один страховой случай.

7.10. Страховое возмещение определяется как сумма ущерба, рассчитанного в соответствии с пунктами 7.5-7.9 Правил, с учетом установленной договором страхования франшизы за минусом суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц в возмещение вреда.

7.11. Общая сумма выплата страхового возмещения по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, не может превышать установленного договором страхования агрегатного лимита ответственности.

7.12. Валюта выплаты страхового возмещения определяется по соглашению сторон. При недостижении такого согласия выплата страхового возмещения осуществляется в валюте лимита ответственности, а в случаях, если выплата в

иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

Если валюта выплаты страхового возмещения отлична от валюты, в которой причинен ущерб, то страховое возмещение пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим валютам на день составления Акта о страховом случае, или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из кросс-курсов, рассчитанных на основании курсов центральных банков иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п.

7.13. Страховое возмещение выплачивается потерпевшим (Выгодоприобретателям) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления Страховщиком Акта о страховом случае путем перечисления в банк (иную организацию, осуществляющую прием и перевод денег) на счет лица, имеющего право на получение страхового возмещения (либо на имя физического лица без открытия счета), или наличными деньгами из кассы Страховщика согласно законодательству Республики Беларусь.

7.14. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере:

0,1% от суммы, подлежащей выплате, – если Выгодоприобретателем является юридическое лицо;

0,5% от суммы, подлежащей выплате, – если Выгодоприобретателем является физическое лицо.

7.15. Если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства Республики Беларусь, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

7.15.1. если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;

7.15.2. если страховой случай наступил вследствие умысла Выгодоприобретателя;

7.15.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения;

7.15.4. в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

7.15.5. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения перевозимого груза по распоряжению государственных органов.

7.16. Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные косвенные убытки (упущенная выгода, штрафы, предусмотренные законодательством или договорные, либо уплачиваемые в качестве уголовного наказания, неустойки, пени), а также моральный вред.

7.17. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в настоящих Правилах способом Страховщика о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.19. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

8.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

8.2. Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности для такого вида страхования как добровольное страхование гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенции КДПГ) с изменениями).

Заместитель генерального директора



С.В. Андриевич

Правила в редакции, вступившей в силу 01.03.2015.

