

И.о. генерального директора
ЗАСО «Промтрансинвест»



В.А. Ефременко

2013 г.

Правила

**ПРАВИЛА №5
ДОБРОВОЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ
ГРАЖДАН**

(Согласованы
Министерством

финансов Республики

Беларусь №623 от 30.01.2006, изложены в новой редакции,
согласованной Министерством финансов Республики Беларусь №
121 от 17.10.2013, с изменениями и дополнениями № 475 от
10.08.2015, № 771 от 25.05.2017)

Настоящие Правила №5 добровольного страхования транспортных средств граждан (далее – Правила) разработаны и применяются в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и являются неотъемлемой частью договоров страхования, заключаемых ЗАСО «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) с физическими лицами.

Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

1. Общие положения.

1.1. На условиях Правил Страховщик заключает договоры добровольного страхования транспортных средств (далее – ТС) граждан (далее – договор страхования) с физическими лицами (далее – Страхователи), имеющими основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этих ТС.

1.2. Страхователями являются дееспособные физические лица, достигшие 18-летнего возраста, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховую премию.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу третьего лица (далее – Выгодоприобретатель), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование ТС. Если в договоре страхования не указан Выгодоприобретатель, то такой договор считается заключенным в пользу Страхователя.

1.4. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь.

Страхование действует на территории, указанной в договоре страхования.

1.5. Термины и определения, используемые в Правилах:

1.5.1. **Дорожно-транспортное происшествие** (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному ТС.

1.5.2. **Авария** – падение (опрокидывание) ТС, попадание (в т.ч. падение) посторонних предметов или тел либо столкновение с ними (в т.ч. наезд, удар об иные предметы), ставшее непосредственной причиной механического повреждения ТС, не относящегося к ДТП и не вызванное противоправными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера);

1.5.3. **Хищение** – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество третьим лицом с корыстной целью путем кражи, разбоя, разбоя. Не является хищением ТС хищение отдельных его частей (элементов).

1.5.4. **Угон** – противоправное завладение ТС и поездка на нем без цели хищения.

1.5.5. **Пожар** – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб.

1.5.6. **Взрыв** – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

1.5.7. **Воздействие стихии и природных сил** – любое воздействие следующих природных явлений:

движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра (включая порывы) достигает 15 м/с и более;
наводнения; сильного дождя (ливня, мокрого снега, дождя со снегом), при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее; сильного снега, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;
града, удара молнии;
землетрясения, извержения вулкана, лавины, селя, оползня, оседания грунта, горного обвала, камнепада, паводка, половодья.

К воздействию стихии и природных сил относятся также сопутствующие им и вызванные ими явления (попадание, падение посторонних объектов или тел; высокий уровень воды, повлекший затопление ТС).

1.5.8. **Третьи лица** – лица, не являющиеся субъектами страхования (Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем), работниками Выгодоприобретателя – юридического лица (индивидуального предпринимателя), иными лицами, имеющими право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС.

1.5.9. **«Мультидрайв»** – условие договора страхования, в соответствии с которым отсутствуют ограничения по количеству и водительскому стажу лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС.

1.5.10. **Неправомерные действия третьих лиц** – умышленные и (или) неосторожные (включая противоправные) действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного ТС, за которые предусмотрена ответственность в соответствии с законодательством.

1.5.11. **Специалист по определению стоимости ТС (оценщик ТС)** – специалист Страховщика или специалист оценщика, выполняющий работы по определению стоимости ТС или размера вреда, причиненного ТС, и имеющий специальную подготовку для выполнения указанных работ, подтвержденную в установленном порядке.

1.5.12. **Дополнительное оборудование** – оборудование (в т.ч. внешние антенны, таксометры, внешний багажник, тягово-присоединительное устройство, дуги, спойлеры, накладки, газовое оборудование, невыносные устройства связи, другое оборудование и техника), стационарно смонтированное на ТС и для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений, за исключением оборудования, установленного производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС.

1.5.13. **Фактическая комплектация** – совокупность агрегатов, узлов, деталей и оборудования ТС (включая дополнительное оборудование ТС), имеющиеся в (на) ТС; наклейки и пленки ПВХ, предусмотренные технологическими картами производства (сборки) или комплектацией заводоизготовителей (официальных дилеров), а также защитные пленки.

1.5.14. **Электронная противоугонная система** – комплекс технических средств, устанавливаемых на ТС, для

предотвращения их угона и другого несанкционированного использования. К электронным противоугонным системам относятся автосигнализация (акустическая, радио или комбинированная), иммобилайзеры, спутниковые охранно-поисковые системы.

1.5.15. **Спутниковая охранно-поисковая система** – комплекс технических средств, устанавливаемых на ТС для информирования владельца (правоохранительных органов) через диспетчерский центр о маршруте несанкционированного перемещения ТС с использованием систем навигации и оповещения по радиоканалу. Для целей Правил к данным системам также приравниваются системы спутникового мониторинга автотранспорта.

1.5.16. **Чрезвычайные ситуации техногенного характера** – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидротехнических сооружений (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности. Указанные в настоящем подпункте события признаются таковыми в соответствии с документами компетентных органов и организаций (по чрезвычайным ситуациям; аварийных служб; жилищных ремонтно-эксплуатационных; товариществ собственников, садоводческих товариществ и иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта).

1.5.17. **Представитель Страховщика** – работник Страховщика или иное физическое лицо либо юридическое лицо (организация), в т.ч. аварийные комиссары, сюрвейеры, аджастеры, заключившие договоры со Страховщиком и выполняющие работы (оказывающие услуги) по его поручению.

2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой, гибелью или повреждением застрахованного ТС, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

К ТС, принимаемым на страхование, относятся: автомобили, в том числе автомобили-тягачи, автобусы, квадрициклы (мотоколяски);

тракторы (колесные и гусеничные); мототранспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мопеды, квадроциклы); прицепы и полуприцепы к ТС.

2.2. ТС принимается на страхование в фактической комплектации, имеющейся на момент заключения договора страхования.

2.3. В договоре страхования может быть указана действительная стоимость дополнительного оборудования и (или) его вид (торговая марка, модель и т.п. характеристики, позволяющие идентифицировать дополнительное оборудование по стоимости) (далее – модель дополнительного оборудования).

2.4. Страхование не распространяется на: регистрационные знаки ТС; ключи от ТС, включая все типы электронных ключей (далее – ключи от ТС), пульты дистанционного управления электронной противоугонной системой, ключи для механических противоугонных систем;

радио- и мобильные телефоны; иное имущество, находящееся в (на) ТС и не относящееся к фактической комплектации ТС, в т.ч. багаж;

элементы и оборудование, не смонтированное стационарно на ТС (в т.ч. рисунки и прочие изображения), за исключением наклеек, пленок ПВХ, которые имеются в (на) ТС.

3. Страховой случай.

3.1. Страховым случаем является утрата, гибель или повреждение ТС в результате:

3.1.1. дорожно-транспортного происшествия; аварии;
3.1.2. пожара (в т.ч. по причине самовозгорания), взрыва, не вызванных противоправными действиями третьих лиц;
3.1.3. воздействия стихии и природных сил; чрезвычайных ситуаций техногенного характера;
3.1.4. противоправных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения ТС;
3.1.5. угона, хищения ТС.

3.2. Договор страхования ТС, за исключением страхования мототранспортных средств, заключается по одному из следующих вариантов:

3.2.1. в зависимости от перечня страховых рисков:

вариант «А» (частичное каско) – на случай утраты, гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.4 пункта 3.1 Правил;

вариант «Б» (полное каско) – на случай утраты, гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.5 пункта 3.1 Правил;

3.2.2. в зависимости от условий выплаты страхового возмещения без наличия подтверждающих документов компетентных органов (пункт 8.9 Правил), объема страховой защиты (пункты 3.4 и 3.5 Правил) и иных условий страхования (пункт 5.5 Правил):

вариант «Стандарт» – количество выплат страхового возмещения без наличия подтверждающих документов компетентных органов и объем страховой защиты ограничены;

вариант «Премиум» – без ограничений по количеству страховых случаев, неподтвержденных документами компетентных органов, с предоставлением расширенной страховой защиты.

3.3. Страхование мототранспортных средств осуществляется на случай их утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1 (за исключением аварии), 3.1.2 и 3.1.5 пункта 3.1 Правил.

3.4. Не являются страховыми случаями утрата, гибель, повреждение ТС, произошедшие вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

3.4.1. короткого замыкания, возникшего в системах электрооборудования, в т.ч. аккумуляторной батареи и других деталей электрооборудования, не повлекшего иного повреждения ТС или его гибели, кроме как повреждения частей, смонтированных в едином блоке, узле, механизме с источником возникновения короткого замыкания;

3.4.2. курения или неосторожного обращения с огнем и (или) химическими веществами, за исключением противоправных действий третьих лиц;

3.4.3. проникновения в ТС воды (иной жидкости), снега, града или грязи через незакрытые двери, отсутствующие, поврежденные или опущенные стекла (открытые форточки), технологические отверстия в ТС, уплотнители в ТС, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей ТС, за исключением случаев затопления ТС в результате наводнения, ливня или чрезвычайной ситуации техногенного характера. Требования

Министерство финансов
Республики Беларусь
СОГЛАСОВАНО
17.10.2013

настоящего подпункта не распространяются на случаи, если незакрытие дверей, повреждение стекол, уплотнителей или образование иных отверстий стали следствием любого из событий, указанных в подпунктах 3.1.1-3.1.5 пункта 3.1 Правил, и проникновение в ТС воды (иной жидкости), снега, града, грязи рассматриваются в рамках того же страхового случая;

3.4.4. попадания во внутренние полости агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов и (или) веществ (в том числе гидроудар) во время эксплуатации ТС, за исключением случаев повреждения агрегатов ТС в результате воздействия стихии и (или) природных сил либо чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3.4.5. воздействия на застрахованное ТС животных (включая птиц и насекомых), за исключением случаев столкновения с животными (включая птиц и насекомых) или наезда на них.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.4.6. если в случае угона, хищения ТС Страховщику не представлены свидетельство о регистрации ТС (если ТС зарегистрировано) и ключи от ТС в количестве не менее чем указанное в заявлении о страховании (за исключением случаев хищения этих предметов или документов в результате грабежа, разбоя, направленного на хищение ТС);

3.4.7. если факт наступления события, которое может быть признано страховым случаем, не подтверждается документами соответствующих компетентных органов (за исключением событий, предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил) или заявленные обстоятельства такого события опровергаются указанными документами. К таким обстоятельствам во всяком случае относятся ситуации, которые имеют значение для признания (непризнания) события страховым случаем в соответствии с Правилами и условиями договора страхования;

3.4.8. эксплуатации ТС на (в) воде водных объектов (озер, рек, водохранилищ, каналов, прудов, болот и т.п.), в том числе на льду указанных водных объектов;

3.4.9. если в момент наступления события застрахованным ТС управляло лицо, имеющее на дату наступления страхового события стаж вождения до 2 лет, или лицо, не указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного на законных основаниях к управлению застрахованным ТС.

Исключения, указанные в части первой настоящего подпункта, не применяются, если договор страхования заключен по системе «мультидрайв» или когда соответствующие условия (стаж вождения до 2 лет) на основании заявления о страховании предусмотрены договором страхования;

3.4.10. при управлении застрахованным ТС лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим ТС;

3.4.11. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управляющего ТС, от медицинского освидетельствования после дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП); употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после совершения ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств,

психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

3.4.12. при использовании застрахованного ТС в противоправных целях;

3.4.13. при использовании ТС не по назначению;

3.4.14. оползня, оседания грунта или иного движения грунта, если это вызвано проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.4.15. погрузки ТС на эвакуатор или иную платформу для его транспортировки, выгрузки ТС с такой платформы; погрузки грузов, включая багаж, в (на) ТС или выгрузки груза; транспортировки ТС любым видом транспорта (исключая буксировку ТС с соблюдением правил дорожного движения); в случаях самопроизвольного движения ТС или если ТС (с водителем или без него) толкалось Страхователем или иным лицом.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.4.16. участия ТС в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда, движения ТС в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (в т.ч. невключенными) фарами и задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправными стеклоочистителями;

3.4.17. движения с незакрытыми дверями, крышкой двигательного отсека (капотом), крышкой багажника (дверью задка), лючком бензобака, люка; при открытии (закрытии) дверей и других подвижных частей кузова ТС. Нормы настоящего абзаца не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.4.18. ДТП, единственным участником которого является водитель застрахованного мототранспортного средства;

3.4.19. обеспечения достаточной безопасности ТС, включая незакрытие (незапирание) двери (дверей), окон, люков, невключение противоугонной системы, сигнализации, если наличие такой системы и (или) сигнализации заявлены при страховании ТС и заявленное событие наступило в результате противоправных действий третьих лиц;

3.4.20. преступных посятельств, квалифицируемых как мошенничество, вымогательство, злоупотребление служебными полномочиями, присвоение, растрата или завладение ТС путем использования компьютерной техники; отчуждения (включая невозврат) вверенного ТС или иных противоправных действий, обусловленных обманом (злоупотреблением доверием) Страхователя (Выгодоприобретателя) или иного владельца ТС, при наличии факта добровольной передачи им застрахованного ТС, за исключением случаев, признанных компетентными органами хищением ТС (в определении согласно подпункту 1.5.3 пункта 1.5 Правил), угоном;

3.4.21. неисполнения третьими лицами договорных обязательств, связанных с застрахованным ТС, вне зависимости от правовой оценки таких действий и их последствий – по фактам утраты ТС или его частей (элементов), за исключением случаев, признанных компетентными органами

хищением ТС (в определении согласно подпункту 1.5.3 пункта 1.5 Правил), угоном.

В случае угона, хищения ТС нормы подпунктов 3.4.1-3.4.5, 3.4.8-3.4.17 настоящего пункта не применяются, если Страховщику на основании документов компетентных органов (организаций) достоверно известно, что указанные в этих подпунктах события (причины и обстоятельства) возникли в период с момента неправомерного (противоправного) завладения застрахованным ТС до момента его возврата Страхователю.

3.5. Не подлежат возмещению следующие убытки (следующие виды расходов):

3.5.1. утрата товарной стоимости;

3.5.2. убытки вследствие повреждения шин, наклеек, пленок ПВХ, колесных дисков, болтов (шпилек) и гаек для них, колпаков колесных дисков и ступиц, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, дверных уплотнителей, молдингов, антенн, эмблем автомобилей при отсутствии иных (не указанных в настоящем подпункте) повреждений ТС или его гибели, вызванных одним и тем же событием.

Нормы настоящего подпункта в части, не относящейся к повреждениям шин, не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.5.3. ущерб по дополнительному оборудованию вследствие его утраты (гибели), если в договоре страхования не указаны ни действительная стоимость, ни модель дополнительного оборудования;

3.5.4. убытки по деталям и (или) узлам ТС, отмеченным в заявлении о страховании как поврежденные либо поврежденным в результате события, ранее рассмотренного Страховщиком (вне зависимости от признания страхового случая), если Страхователь не представил Страховщику документальное подтверждение восстановительного ремонта либо не предоставил ТС для осмотра Страховщику после восстановления этих деталей и (или) узлов. Требования настоящего подпункта не распространяются на случаи, когда при заявлении очередного события (при проведении осмотра ТС по факту этого события), которое может быть признано страховым случаем и связанного с повреждениями этих же элементов, Страховщиком установлен факт устранения ранее зафиксированных повреждений;

3.5.5. расходы по техническому обслуживанию, гарантийному ремонту ТС, а также расходы по устранению повреждений ТС, осуществляемые в рамках технического обслуживания, гарантийного ремонта;

3.5.6. расходы по устранению производственного дефекта, заводского брака ТС;

3.5.7. расходы по восстановлению изношенных, подвергшихся коррозии, усталости металла отдельных частей ТС;

3.5.8. расходы по замене поврежденных деталей в комплекте нескольких единиц (вместе с неповрежденными) либо узлов и (или) агрегатов в сборе с неповрежденными частями (элементами), в том числе из-за отсутствия у Страхователя и (или) на предприятии, которое производит ремонт ТС, необходимых для ремонта ТС запасных частей, за исключением случаев, когда такая замена предусмотрена технологией проведения ремонта;

3.5.9. расходы по работам (в т.ч. покраске), проводимым с неповрежденными в результате страхового случая частями ТС, за исключением случаев, когда проведение таких работ предусмотрено технологией ремонта поврежденных частей ТС;

3.5.10. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (не связанные с проведением восстановительного ремонта, например, штраф, использование на время ремонта арендуемого ТС, проживание в гостинице во

время ремонта ТС, простой, расходы за хранение ТС на стоянках, расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт ТС, т.е. за срочность услуг), за исключением случаев, указанных в пункте 8.15 Правил;

3.5.11. расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту поврежденных колесных дисков (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт). Для целей применения настоящего подпункта под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного покрытия при отсутствии трещин и нарушенной геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и краев), препятствующих его дальнейшей эксплуатации;

3.5.12. расходы по замене поврежденных деталей остекления, наружного освещения ТС (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС либо в связи с тем, что ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) таких деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт).

Нормы настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.5.13. убытки вследствие повреждения лакокрасочного (хромового, защитного или иного лицевого) покрытия кузова и других частей (элементов) ТС (а при отсутствии такого покрытия – повреждения в виде потертостей поверхности), не приведшего к их деформации (нарушению геометрической формы).

Нормы настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

3.5.14. расходы по устранению повреждений, заявленных как страховой случай, при наличии дефектов эксплуатации и иных повреждений данного элемента (детали) ТС, не относящихся к заявленному событию и требующих проведения таких же ремонтных работ.

4. Страховая сумма.

4.1. Стр аховая сумма по соглашению сторон при заключении договора

Министерство финансов
Республики Беларусь
СОГЛАСОВАНО
17 10 2021 2023

страхования в размере, не превышающем страховую стоимость ТС. Страховая стоимость ТС – это действительная стоимость ТС (в фактической комплектации) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. Страховая (действительная) стоимость по каждому виду дополнительного оборудования ТС может устанавливаться отдельно и указываться в договоре страхования.

4.3. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях либо в иностранной валюте.

4.4. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой, установленной договором страхования, и выплаченной суммой страхового возмещения.

5. Страховая премия и порядок ее уплаты.

5.1. Страховая премия рассчитывается в валюте страховой суммы исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов, согласованных с органом государственного надзора за страховой деятельностью, и утвержденных Страховщиком корректировочных коэффициентов в соответствии с законодательством Республики Беларусь. При этом расчет страховой премии может предусматривать определение ее минимального размера, который устанавливается локальным правовым актом (приказом, распоряжением) Страховщика.

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем в размере и сроки, указанные в договоре страхования, наличным путем или безналичным перечислением в соответствии с законодательством.

5.3. Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на 1 год, может уплачиваться одновременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

При уплате страховой премии, за исключением случаев уплаты путем удержания из заработной платы Страхователя с последующим перечислением Страховщику, порядок уплаты устанавливается с учетом следующих требований:

при единовременной уплате страховая премия по договору уплачивается Страхователем при заключении договора страхования;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к годовой страховой премии уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты годовой страховой премии в полном объеме, где к – количество этапов оплаты (не более шести), если соглашением сторон не предусмотрено иное.

При уплате страховой премии путем удержания из заработной платы Страхователя с последующим перечислением Страховщику порядок уплаты устанавливается с учетом следующих требований:

при единовременной уплате – не позднее 30 календарных дней после заключения договора страхования;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к годовой страховой премии уплачивается не позднее 30 календарных дней после заключения договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты годовой

страховой премии в полном объеме, где к – количество этапов оплаты (не более двенадцати).

5.4. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.5. Если заявленное событие признано страховым случаем и по договору страхования имеется неоплаченная часть страховой премии, при этом договор действует, то Страховщик вправе из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, удержать сумму неуплаченной страховой премии (при уплате в рассрочку – следующей неуплаченной части страховой премии). Удерживаемая страховая премия (ее часть) подлежит зачету на дату составления акта о страховом случае. Страхователь не освобождается от уплаты всей страховой премии в сроки, предусмотренные договором страхования, за исключением страховой премии (ее части), фактически удержанной Страховщиком.

В случае выплаты страхового возмещения по фактам утраты (гибели) ТС Страховщик удерживает всю неуплаченную страховую премию.

По договорам страхования, заключенным по варианту «Премимум», удержание Страховщиком страховой премии (ее части), предусмотренное частью первой настоящего пункта, не применяется.

5.6. Страховая премия уплачивается в валюте страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное, а если уплата страховой премии в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается – в белорусских рублях.

6. Заключение договора страхования и вступление договора страхования в силу.

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к Правилам). После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

При заключении договора страхования Страхователь вместе с заявлением о страховании предьявляет Страховщику документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС, регистрационные документы на ТС, если ТС прошло государственную регистрацию, а также по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие достоверность сведений, указанных Страхователем в заявлении.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. К таким сведениям относятся сведения, указанные Страхователем в заявлении о страховании в разделе «Сведения, предоставляемые Страховщику при заключении договора страхования».

По требованию Страховщика Страхователь при заключении договора страхования или изменении его условий также обязан предоставить ТС для осмотра.

По результатам осмотра ТС при наличии повреждений ТС их перечень приводится в акте осмотра ТС произвольной формы, который подписывается Страхователем и Страховщиком, а при отсутствии таковых – в акте осмотра ТС (либо в заявлении о страховании) унияется соответствующая запись (отметка об отсутствии повреждений).

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса

(далее по тексту Правил, если не указано иное, – договор страхования), подписанного ими.

6.3. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила прилагаются к договору страхования, о чем в договоре делается соответствующая запись.

6.4. Договор страхования заключается на срок от 1 дня до 1 года включительно.

6.5. Договор страхования вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования как начало срока действия договора страхования. При этом начало срока действия договора страхования, за исключением случаев, указанных в частях второй и третьей настоящего пункта Правил, устанавливается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем заключения договора страхования.

Если ТС приобретает в автомобильном центре (автосалоне), начало срока действия договора страхования по соглашению сторон может быть установлено:

с конкретного времени заключения договора страхования (часа и минуты дня заключения договора) при условии уплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) Страховщику одновременно с заключением договора страхования, что подтверждается документом установленной формы (кассовый чек, приходно-кассовый ордер, карт-чек и т.п.) с указанием времени оплаты;

с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем заключения договора страхования, но не позднее 10 календарных дней после его заключения.

При заключении договора страхования на новый срок (при наличии в отношении принимаемого на страхование ТС действующего договора страхования, в том числе действующего договора со страховой организацией, отличной от Страховщика) начало срока страхования устанавливается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действующего договора страхования.

6.6. Исключен.

6.7. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования на срок до окончания его действия могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству. В таком случае Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию по внесенным изменениям в договор страхования, рассчитываемую в соответствии со следующей формулой:

$$P_d = (P_2 - P_1) * M / N,$$

где:

P_d – дополнительная страховая премия;

P_1 – первоначальная страховая премия по застрахованному ТС;

P_2 – страховая премия по застрахованному ТС после внесения изменений, рассчитанная на весь срок действия договора страхования;

M – оставшийся срок действия договора страхования (в днях);

N – срок действия договора страхования (в днях).

В случае если значение P_2 по результатам расчета, предусмотренного настоящим пунктом, не превышает значение P_1 , дополнительная страховая премия Страхователем не уплачивается.

Дополнительная страховая премия уплачивается единовременно при заключении дополнительного соглашения к договору страхования либо по соглашению сторон равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страховой премии, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

6.8. Исключен.

6.9. ТС принимается на страхование с условием выплаты страхового возмещения (расчета ущерба) без

учета износа заменяемых деталей и запасных частей ТС (далее – условие «Без учета износа») или с условием выплаты страхового возмещения (расчета ущерба) с учетом износа заменяемых деталей и запасных частей ТС (далее – условие «С учетом износа»).

6.10. Если ТС застраховано с условием «Без учета износа», размер ущерба определяется специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС) из расчета стоимости новых узлов, деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, без учета их износа, за исключением шин и аккумуляторных батарей.

Если ТС застраховано с условием «С учетом износа», размер ущерба определяется специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС) из расчета стоимости новых узлов, деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, с учетом величины их износа.

6.11. ТС в возрасте 11 лет и старше принимаются на страхование только с условием «С учетом износа».

6.12. При отсутствии у Страхователя ключей от ТС, принимаемого на страхование, договор страхования заключается только по варианту «А» (частичное каско). Требования настоящего пункта не распространяются на страхование мототранспортных средств.

6.13. Договором страхования может быть установлена безусловная франшиза.

Безусловная франшиза – определенная часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

Безусловная франшиза устанавливается отдельно по событиям, указанным в подпунктах 3.1.1 – 3.1.4 пункта 3.1 Правил, и по событиям, указанным в подпункте 3.1.5 пункта 3.1 Правил.

Безусловная франшиза может быть установлена в отношении отдельных стран (территорий) действия страхования, в том числе в разных размерах с распределением по странам (территориям).

Величина безусловной франшизы устанавливается в процентах от страховой суммы, указанной в договоре страхования.

Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю.

6.14. Исключен.

6.15. Если договор страхования заключен с условием допуска к управлению застрахованным ТС одного лица и такое лицо не указано в договоре страхования, то лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС, считается только Страхователь.

7. Права и обязанности сторон.

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять сведения, сообщаемые Страхователем, в том числе сведения, указанные в заявлении о страховании, производить оценку обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, проверять исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований Правил и условий договора страхования;

7.1.2. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения необходимых сведений и документов, в т.ч. связанных с установлением причин, обстоятельств и размера

причиненного ущерба, а также запросы для получения письменного разрешения Выгодоприобретателя о перечислении страхового возмещения иному лицу (Страхователю или иному лицу, имеющему интерес в сохранении застрахованного ТС либо право на возмещение убытков, обусловленных наступлением страхового случая, или понесшему расходы по восстановлению поврежденного ТС);

7.1.3. требовать от Выгодоприобретателя при предъявлении им требований о выплате страхового возмещения выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

7.1.4. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем, если: у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов или достоверности сведений, подтверждающих наступление страхового случая или размер ущерба (расходов), – до момента, пока не будет подтверждена их подлинность и достоверность;

установлено местонахождение угнанного (похищенного) ТС – до момента решения компетентными органами или судом вопроса о возврате данного ТС;

7.1.5. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством или Правилами;

7.1.6. проверять действительность замены поврежденных узлов и деталей ТС при внесении изменений в договор страхования в части увеличения размера страховой суммы, оставшегося после выплаты страхового возмещения;

7.1.7. удерживать сумму неуплаченной Страхователем страховой премии (ее части) из сумм страхового возмещения в порядке, предусмотренном пунктом 5.5 Правил;

7.1.8. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) реализации годных остатков ТС (при рассмотрении заявления по факту гибели ТС) посредством аукциона, организатором торгов которого выступает специализированная организация, имеющая право на осуществление такого вида деятельности (далее – организатор аукционных торгов);

7.1.9. произвести перерасчет стоимости годных остатков ТС при выявлении фактов замены деталей, разукомплектования погибшего ТС или иного несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности согласно подпункту 7.4.3.10 пункта 7.4 Правил

7.1.10. оплатить замену сертифицированной на территории Республики Беларусь детали взамен той, что была установлена заводом-изготовителем либо предприятием авторсверса фирменного обслуживания и обозначена символической производителем транспортного средства, если период гарантийного обслуживания транспортного средства окончился.

По договору страхования, заключенным по варианту «Премиум», возмещение затрат по деталям ТС в зависимости от производителя (сертифицированные на территории Республики Беларусь детали производителей, не являющихся заводом-изготовителем данного ТС, или оригинальные) осуществляется:

по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя) – в случаях замены установленной в (на) ТС оригинальной детали; по выбору Страховщика с учетом экономической целесообразности – в случаях замены установленной в (на) ТС сертифицированной на территории Республики Беларусь детали производителя, не являющихся заводом-изготовителем данного ТС.

7.2. **Страхователь имеет право:**

7.2.1. ознакомиться с Правилами и условиями страхования;

7.2.2. требовать от Страховщика соблюдения условий по договору страхования;

7.2.3. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в сроки, установленные договором страхования и Правилами;

7.2.4. при возникновении споров о размере причиненного ущерба воспользоваться услугами независимого специалиста по определению стоимости ТС (оценщика ТС) в целях определения размера ущерба;

7.2.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения;

7.2.6. с согласия Страховщика получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

7.2.7. не обращаться в компетентные органы при повреждениях ТС согласно порядку и условиям страховой выплаты в соответствии с пунктом 8.9 Правил. Настоящий подпункт не применяется при наступлении страховых случаев в отношении мототранспортных средств;

7.2.8. (исключен);

7.2.9. представить документы, подтверждающие факт выполнения восстановительного ремонта ТС, в ходе которого устранены его повреждения, имевшиеся на момент заключения договора страхования или полученные в результате страхового случая (в том числе заказы-наряды с указанием содержания выполненных работ, использованных материалов и запчастей, их стоимости и т.п.), либо, при непредставлении таких документов, предоставить ТС после проведения восстановительного ремонта для осмотра Страховщику.

Результаты проведенного осмотра застрахованного ТС, указанного в настоящем пункте, оформляются документально (составляется акт дополнительного осмотра ТС, в договоре страхования делается соответствующая запись об устранении повреждений застрахованного ТС и т.п.).

7.3. **Страховщик обязан:**

7.3.1. выдать Страхователю Правила при заключении договора страхования;

7.3.2. при получении заявления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

произвести осмотр поврежденного ТС в порядке, указанном в подпункте 8.3.1 пункта 8.3 Правил;

направить запросы в компетентные органы и (или) представителю Страховщика в порядке и сроки, указанные в подпункте 8.3.2 пункта 8.3 Правил;

принять решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения в порядке и сроки, указанные в пунктах 8.18-8.19 Правил;

произвести выплату страхового возмещения в срок, установленный пунктом 8.21 Правил, в том числе возместить расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимыми или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

7.3.3. не разглашать сведения о Страхователе, его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

7.3.4. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

7.4. **Страхователь обязан:**

7.4.1. своевременно уплачивать страховую премию (ее части) по договору страхования в размере и в порядке, предусмотренном договором страхования;

7.4.2. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

7.4.3. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

7.4.3.1. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

7.4.3.2. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб и т.п.) в зависимости от характера события (за исключением случаев предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил). При этом водитель застрахованного ТС обязан не оставлять место ДТП, участником которого он является, до документального оформления данного события компетентными органами, за исключением случаев, указанных в подпункте 7.2.7 пункта 7.2 Правил;

7.4.3.3. не позднее 2 (двух) рабочих дней после наступления такого события (а по событиям, указанным в подпункте 7.4.3.9 пункта 7.4 Правил, – после возвращения в Республику Беларусь) сообщить о нем в письменной форме Страховщику и представить документы, предусмотренные пунктом 8.1 Правил;

7.4.3.4. в случае угона, хищения застрахованного ТС передать Страховщику свидетельство о регистрации ТС и ключи от ТС в количестве, указанном в заявлении о страховании;

7.4.3.5. не проводить изменений в поврежденном ТС до осмотра его Страховщиком или представителем Страховщика. Проведение изменений в поврежденном ТС допускается только, если это вызвано необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения на месте происшествия либо возможность не представлять поврежденное ТС к осмотру согласована в соответствии с частью третьей подпункта 8.3.1 пункта 8.3 Правил. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фото-, видеосъемки или иным возможным образом;

7.4.3.6. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного ТС, выяснения причин его повреждения, размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

7.4.3.7. в случае выплаты страхового возмещения на основании оригинальных счетов организаций, которые будут производить ремонт ТС, не приступать к ремонту ТС без согласования со Страховщиком места и условий проведения ремонта ТС.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум»;

7.4.3.8. если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло на территории Республики Беларусь и застрахованному ТС причинен ущерб в результате ДТП:

в случае если третье лицо, виновное в данном ДТП, гражданская ответственность которого подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством и ТС которого также принимало участие в указанном ДТП (далее – виновник ДТП), не заключил договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в установленный законодательством срок уведомить о причиненном ущербе и предоставить к осмотру поврежденное ТС в Белорусское бюро по транспортному страхованию;

получить следующие сведения о виновнике ДТП: Ф.И.О.(название), адрес, телефон, данные о его ТС. При наличии у виновника ДТП договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств также следует получить номер и дату заключения этого договора и название страховой организации, с которой у виновника ДТП заключен данный договор;

7.4.3.9. если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами Республики Беларусь:

в течение 2 рабочих дней со дня наступления данного события, уведомить о наступившем событии Страховщика (представителя Страховщика) в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее двух рабочих дней после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться в письменной форме к Страховщику с заявлением о страховом случае;

в случае причинения ущерба застрахованному ТС в результате ДТП выполнить обязанность, предусмотренную абзацем третьим подпункта 7.4.3.8 пункта 7.4 Правил;

7.4.3.10. в случае гибели застрахованного ТС сохранить его в состоянии (в комплектации), зафиксированном специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС) при осмотре, до момента передачи годных остатков организатору аукционных торгов, если Страховщиком принято решение об определении стоимости годных остатков посредством аукциона;

7.4.4. по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, подлежащие замене в результате страхового случая;

7.4.5. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

7.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченное, поврежденное ТС от третьих лиц.

7.4.7. не оставлять в застрахованном ТС либо вблизи него на открытых местах без присмотра свидетельство о регистрации ТС, ключи от ТС, а также обеспечить их сохранность иными лицами, которым переданы свидетельство о регистрации ТС и (или) ключи. В случае утраты (по любой причине) предметов и документов, указанных в настоящем подпункте, незамедлительно после того, как Страхователю это стало известно, сообщить об этом Страховщику (а в случае их хищения – и в компетентные органы) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика;

7.4.8. выполнять иные условия, предусмотренные Правилами.

Обязанности Страхователя, указанные в подпунктах 7.4.3.1, 7.4.3.2, 7.4.3.8, 7.4.3.9 пункта 7.4 Правил, могут быть выполнены иными лицами. Если Выгодоприобретатель намеревается воспользоваться правом на получение выплаты страхового возмещения, он приобретает обязанности, указанные в подпунктах 7.4.3.3-7.4.3.10, 7.4.4-7.4.6 пункта 7.4 Правил.

8. Определение размера ущерба и порядок осуществления страховой выплаты.

8.1. Для решения вопроса о признании заявленного события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к Страховщику с письменным заявлением о

страховом случае в сроки, указанные в подпункте 7.4.3.3 пункта 7.4 Правил, предъявить договор страхования и приложить к заявлению:

документы, подтверждающие наличие на момент наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, права собственности или иного законного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, погибшее или поврежденное ТС, в том числе свидетельство о регистрации застрахованного ТС;

документы соответствующих компетентных органов (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил), указанных в подпункте 7.4.3.2 пункта 7.4 Правил, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события, которое может быть признано страховым случаем;

документы, указанные в подпункте 8.5.2 пункта 8.5 Правил, подтверждающие размер причиненного ущерба (при наличии таковых);

ключи от ТС (если таковые имеются) в количестве, указанном в заявлении о страховании – в случае угона, хищения ТС.

8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику (представителю Страховщика) поврежденное ТС до его ремонта или остатки от уничтоженного ТС, а также поврежденные части, детали ТС при их наличии.

8.3. После получения заявления о страховом случае Страховщик (представитель Страховщика) обязан:

8.3.1. осмотреть предъявленное к осмотру поврежденное ТС и составить акт осмотра ТС в произвольной форме, который подписывается Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком (представителем Страховщика), за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего подпункта.

Страхователь не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт поврежденного ТС до составления акта осмотра ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего подпункта.

Если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами территории Республики Беларусь, то целесообразность представления к осмотру поврежденного ТС, а также условия и место его ремонта согласовывается со Страховщиком (представителем Страховщика). В случае невозможности или нецелесообразности проведения осмотра поврежденного (погибшего) ТС по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного ТС. Представленные фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного ТС, объем, характер и степень повреждений, а также позволяющие определить размер причиненного ущерба;

8.3.2. в течение 5 рабочих дней направить запрос в компетентные органы и (или) представителю Страховщика (если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь), а при необходимости – и в иные организации для получения документов, подтверждающих факт, причину и обстоятельства страхового случая (за исключением случаев предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил);

8.3.3. определить размер ущерба и суммы страхового возмещения.

8.4. Если при ремонте ТС выявляются скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре и не отмеченные в акте осмотра ТС, составляется акт дополнительного осмотра ТС.

При выявлении скрытых дефектов (повреждений) ТС в условиях предприятий, производящих ремонт ТС, допускается

согласование по электронной почте или факсимильной связи дополнительных работ по устранению таких дефектов (повреждений), связанных с событием, заявленным как страховой случай, без дополнительного осмотра. Для согласования дополнительных работ Страховщику представляются фотографии и документы, содержащие сведения о необходимых дополнительных работах, в том числе при необходимости сведения о состоянии частей (элементов, узлов, агрегатов) ТС, требующих ремонта, и способе устранения дополнительно выявленных дефектов (повреждений).

8.5. Расчет ущерба, причиненного ТС, определяется исходя из условий страхования ТС: условие «Без учета износа» или условие «С учетом износа».

Ущерб определяется:

8.5.1. при утрате ТС вследствие угона, хищения - в размере страховой стоимости ТС, установленной в договоре страхования.

Ущерб, причиненный дополнительному оборудованию в результате его хищения (при отсутствии факта угона, хищения ТС), определяется в размере действительной стоимости дополнительного оборудования, установленной в договоре страхования, либо, если в договоре страхования указана только модель дополнительного оборудования, – исходя из стоимости такой или аналогичных моделей;

8.5.2. в случае гибели ТС – в размере страховой стоимости за вычетом остатков ТС, пригодных к дальнейшему использованию (годных остатков ТС).

ТС считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 80 % страховой стоимости ТС по договору страхования.

По соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя, если ТС застраховано по варианту «Премиум» с условием «Без учета износа», страховая сумма равна страховой стоимости, а стоимость письменно согласованного со Страховщиком фактического восстановительного ремонта превышает 80 % страховой стоимости ТС по договору страхования, размер ущерба может быть определен в размере стоимости фактического восстановительного ремонта. В этом случае страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

Стоимость годных остатков ТС определяется расчетом (калькуляцией), составленным специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС). По письменному соглашению сторон или по требованию Страховщика стоимость годных остатков ТС может быть определена по результатам аукциона, проводимых организатором аукционных торгов. Продавцом на таком аукционе выступает собственник ТС (годных остатков ТС) или иное, уполномоченное собственником лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков ТС в целях определения размера ущерба, является справка организатора аукционных торгов или иной документ, подтверждающий реализацию годных остатков ТС посредством аукциона. При этом стоимость услуг организатора аукционных торгов не включается в сумму страхового возмещения;

8.5.3. при повреждении ТС:

в размере стоимости восстановительного ремонта ТС, определяемой на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС) с применением действующих методик оценки, в том числе используемых для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

исходя из стоимости фактического восстановительного ремонта ТС, определяемой на основании оригинальных счетов организаций, производящих ремонт ТС, – по направлению (указанию) Страховщика, а в случае заключения договора страхования по варианту «Премиум» – по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя);

исходя из фактической стоимости деталей и запасных частей, определяемой на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих самостоятельное приобретение и оплату этих деталей и запасных частей.

При определении размера вреда, причиненного ТС, на основании заключения о размере вреда, указанного в части первой настоящего подпункта, Страховщик не учитывает величину торговой надбавки к стоимости запасных частей и деталей ТС.

При повреждении дополнительного оборудования ущерб определяется на основании оригинальных счетов организаций, осуществляющих ремонт дополнительного оборудования, на восстановительный ремонт поврежденного в результате страхового случая дополнительного оборудования и актов выполненных работ или на основании заключения о размере вреда, причиненного дополнительному оборудованию, составленного специалистом, имеющим специальную подготовку на занятие соответствующим видом деятельности.

Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт ТС без согласования со Страховщиком места и условий его проведения в случае, если выплата страхового возмещения осуществляется на основании документов, подтверждающих фактические затраты на восстановление поврежденного ТС.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного ТС на предприятии, которое не было письменно согласовано со Страховщиком, выплата страхового возмещения по данному страховому случаю производится на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС).

В случае, если Страхователем (Выгодоприобретателем) произведен ремонт ТС или приобретены запасные части за пределами Республики Беларусь без согласования со Страховщиком, то размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС).

Нормы частей четвертой-шестой настоящего пункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум».

8.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, ниже страховой стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (т.е. к расчету страхового возмещения принимается ущерб, определенный с учетом указанной пропорции).

8.7. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктом 8.5 Правил, за вычетом возмещения, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за причинение вреда, или по иным договорам страхования, с учетом неполного (пропорционального) страхования в соответствии с пунктом 8.6 Правил, но не выше страховой суммы, действующей по договору страхования на момент страхового случая.

8.8. Если договор страхования заключен с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной безусловной франшизы.

В случае заключения договора страхования с применением франшизы и направлении ТС на восстановительный ремонт, Страхователь оплачивает стоимость восстановительного ремонта ТС в части величины франшизы по договору страхования самостоятельно по месту проведения ремонта ТС.

8.9. Выплата страхового возмещения по случаям причинения вреда, не подтвержденным документами компетентных органов (подпункт 7.2.7 пункта 7.2 Правил), производится в следующем порядке:

8.9.1. размер страхового возмещения определяется в пределах:

8.9.1.1. по договорам, заключенным по варианту «Стандарт»:

8.9.1.1.1. при повреждении, уничтожении деталей остекления, наружного освещения ТС (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в результате попадания (в т.ч. падения) посторонних предметов или тел, не вызванного противоправными действиями третьих лиц, – без ограничения максимального размера страхового возмещения по одному страховому случаю;

8.9.1.1.2. при ином (не предусмотренном подпунктом 8.9.1.1.1 настоящего пункта) повреждении ТС, не вызванном противоправными действиями третьих лиц, – максимальный размер страхового возмещения по одному страховому случаю не может превышать 3% от страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного ТС;

8.9.1.1.3. при повреждении ТС, не вызванном противоправными действиями третьих лиц, если вред, указанный в подпунктах 8.9.1.1.1 и 8.9.1.1.2 настоящего пункта, причинен в результате одного события, – в порядке, предусмотренном подпунктом 8.9.1.1.2 настоящего пункта;

8.9.1.2. по договорам, заключенным по варианту «Премиум»:

8.9.1.2.1. при повреждении, уничтожении деталей остекления, наружного освещения ТС (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в результате попадания (в т.ч. падения) посторонних предметов или тел, не вызванного противоправными действиями третьих лиц, – без ограничения максимального размера страхового возмещения по одному страховому случаю;

8.9.1.2.2. при ином (не предусмотренном подпунктом 8.9.1.2.1 настоящего пункта) повреждении ТС, за исключением случаев хищения отдельных частей (элементов) ТС и пожара, вызванного поджогом, – максимальный размер страхового возмещения по одному страховому случаю не может превышать 3% от страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного ТС. Выплата страхового возмещения по условиям настоящего подпункта по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, производится в размере не более 15% от страховой суммы в совокупном размере таких выплат;

8.9.1.2.3. при повреждении ТС, если вред, указанный в подпунктах 8.9.1.2.1 и 8.9.1.2.2 настоящего пункта, причинен в результате одного события, – в порядке, предусмотренном подпунктом 8.9.1.2.2 настоящего пункта;

8.9.1.3. при оформлении ДТП посредством заполнения извещения о ДТП (европротокола) выплата страхового возмещения производится в порядке и размерах, установленных подпунктами 8.9.1.1.2 и 8.9.1.2.2 настоящего пункта;

8.9.2. количество выплат страхового возмещения составляет:

8.9.2.1. в отношении ТС, застрахованных

по варианту «Стандарт»:

за вред, указанный в подпункте 8.9.1.1.1 настоящего пункта, – по одному страховому случаю, наступившему в течение срока действия договора страхования;

за вред, указанный в подпунктах 8.9.1.1.2, 8.9.1.1.3, 8.9.1.3 настоящего пункта, – по одному страховому случаю, наступившему в течение срока действия договора страхования. При этом страховая выплата производится только за один страховой случай вне зависимости от того, под какой из трех перечисленных подпунктов подпадает событие;

8.9.2.2. в отношении ТС, застрахованных по варианту «Премиум»:

за вред, указанный в подпункте 8.9.1.2.1 настоящего пункта, – неограниченное количество раз по страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования; за вред, указанный в подпунктах 8.9.1.2.2, 8.9.1.2.3, 8.9.1.3 настоящего пункта, – неограниченное количество раз по страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования.

8.10. Выплата страхового возмещения в связи с хищением отдельных элементов застрахованного ТС производится не более чем по двум страховым случаям за весь срок действия договора страхования.

8.11. Если ТС принято на страхование без указания действительной стоимости и модели дополнительного оборудования, максимальный размер выплаты страхового возмещения по всем видам дополнительного оборудования не может превышать 25% страховой суммы, установленной договором страхования по ТС.

8.12. При определении размера ущерба индивидуальный процент износа шин и аккумуляторных батарей, а также деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, определяется специалистом по определению стоимости ТС (оценщиком ТС).

8.13. В случае если валюта, в которой причинен или рассчитан ущерб (фактически понесены расходы), отлична от валюты страховой суммы, то сумма ущерба (расходов) пересчитывается в валюту страховой суммы, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим валютам на день наступления страхового случая.

8.14. Страхователю возмещаются расходы по уменьшению убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

8.15. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности самостоятельно двигаться, Страховщик возмещает Страхователю в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке), эвакуации поврежденного ТС (включая вытягивание ТС из ювета, погрузку, разгрузку и другие операции, непосредственно связанные с эвакуацией) до места ремонта или места хранения, а также расходы по хранению ТС на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции). Максимальный размер таких расходов составляет 300 евро по страховому случаю, произошедшему на территории Республики Беларусь, и 1000 евро – по страховому случаю, произошедшему за пределами Республики Беларусь, или эквивалент в иной валюте по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

8.16. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.16.1. если страховой случай произошел вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданских войн, межнациональных конфликтов, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

8.16.2. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения по распоряжению государственных органов;

8.16.3. если страховой случай произошел вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.16.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения;

8.16.5. в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.17. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

8.17.1. не уведомил своевременно Страховщика способом и в сроки, установленные подпунктом 7.4.3.3 пункта 7.4 Правил, о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

8.17.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, причин, характера и размера причиненного ущерба, в том числе путем неисполнения обязанностей, предусмотренных подпунктами 7.4.3.2 (в части неоставления места ДТП) и 7.4.3.5 пункта 7.4 Правил (за исключением случаев, предусмотренных частью третьей подпункта 8.3.1 пункта 8.3 Правил), подпунктом 7.4.3.10 пункта 7.4 Правил.

8.18. Решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, указанных в пунктах 8.1 и 8.20 Правил, ответов на запросы Страховщика в компетентные органы (иные организации), указанные в подпункте 7.1.2 пункта 7.1 и подпункте 7.3.2 пункта 7.3 Правил (при наличии таких запросов), а также документа, подтверждающего выплату страхового возмещения Белорусским бюро по транспортному страхованию в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) является стороной, потерпевшей в ДТП.

8.19. Решение о непризнании заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется Страховщиком путем составления Акта о страховом случае (Приложение 3 к Правилам).

8.20. Если по событию, которое может являться страховым случаем, возбуждено уголовное дело, решение по такому событию принимается Страховщиком после получения соответствующих документов следственных органов о прекращении, приостановлении производства по данному делу

или получения решения (определения) суда после окончания судебного разбирательства, в т.ч. если Страхователь в ходе производства по делу признан потерпевшим.

Если по факту произошедшего события (за исключением случаев угона, хищения ТС) возбуждено уголовное дело и Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, имеющее право на управление застрахованным ТС, не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, Страховщик вправе принять решение по такому событию до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу.

8.21. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня составления Акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по своей вине Страховщик уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) – физическому лицу пени в размере 0,5 процента от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки, а Выгодоприобретателю – юридическому лицу – пени в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки.

8.22. Страховое возмещение может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящих ремонт или поставку запасных частей для восстановления ТС по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) с приложением документов, подтверждающих факт проведения восстановительного ремонта ТС и его стоимость (в том числе заказы-наряды с указанием содержания выполненных работ, использованных материалов и запчастей, их стоимости и т.п.). При этом выплата страхового возмещения осуществляется в части, превышающей выплату, произведенную по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

8.23. Если страховая премия (ее любая часть) уплачена в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день наступления страхового случая, за исключением перечисления страхового возмещения на счет организации или индивидуального предпринимателя, указанных в пункте 8.22 Правил, если они являются нерезидентами Республики Беларусь.

Страховое возмещение, перечисляемое на счет организации или индивидуального предпринимателя, указанных в пункте 8.22 Правил, если они являются нерезидентами Республики Беларусь, перечисляется в иностранной валюте.

8.24. В случае уплаты страховой премии (ее каждой части) в иностранной валюте Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в иностранной валюте, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь, либо по согласию сторон в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь к валюте уплаты страховой премии на дату наступления страхового случая.

Возмещение расходов по восстановительному ремонту ТС и расходов, указанных в подпункте 8.15 Правил, фактически понесенных Страхователем в белорусских рублях, осуществляется Страховщиком в белорусских рублях.

8.25. Если после выплаты страхового возмещения в связи с угоном, хищением ТС или его отдельных частей, детали, дополнительное оборудование возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он обязан в течение 15 рабочих дней вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого

ремонта, связанного с угоном, хищением ТС или его отдельных частей, деталей, дополнительного оборудования.

8.26. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную сумму страхового возмещения (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на ее получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, или установления компетентным органом либо судом фактов сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) заведомо ложных сведений об обстоятельствах события, которое признано страховым случаем, или фактов иного препятствования Страховщику в выяснении данных обстоятельств.

8.27. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9. Прекращение договора страхования

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. окончания срока действия договора страхования;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.3. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки и размере. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, предоставленным для уплаты страховой премии (ее соответствующей части), указанным в договоре страхования;

9.1.4. смерти Страхователя, если договор страхования заключен в его пользу;

9.1.5. по согласию Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

9.1.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного ТС по причинам, иным, чем страховой случай.

9.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.2. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 9.1.4 – 9.1.6 пункта 9.1 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю часть премии, рассчитанную по следующей формуле:

$$P' = P_2 - P_1 \times M/N,$$

где: P' – страховая премия, подлежащая возврату,
P₁ – страховая премия по договору страхования за текущий период (период, в котором осуществляется расторжение),

P₂ – уплаченная страховая премия, за исключением частей, приходящихся на предыдущие периоды,

M – количество полных дней действия договора страхования в текущем периоде до его

Министерство финансов
Республики Беларусь
СОГЛАСОВАНО
17 10 2012 2013

прекращения,

N – количество дней в текущем периоде.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 9.1.7 пункта 9.1 Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

Если по договору страхования имеется заявленный убыток или производилась страховая выплата, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

9.3. Возврат части страховой премии производится в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или со дня документального оформления соглашения сторон, указанного в пункте 9.1.5 пункта 9.1 Правил:

в валюте уплаты страховой премии, если страховая премия (каждая ее часть) уплачена в иностранной валюте, либо по соглашению Сторон в иной валюте, а если возврат в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается – в белорусских рублях;

в белорусских рублях, если страховая премия (любая ее часть) уплачена в белорусских рублях.

При этом пересчет части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте возврата части страховой премии и валюте страховой суммы.

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату документального оформления прекращения договора страхования.

9.4. За каждый день просрочки возврата части страховой премии по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

10. Заключительные положения.

10.1. Споры по договору страхования рассматриваются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

10.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Заместитель генерального директора



С.В. Андриевич