

**ПРАВИЛА № 6  
ДОБРОВОЛЬНОГО  
СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
ПРЕДПРИЯТИЙ И  
ОРГАНИЗАЦИЙ**

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЗАСО «Промтрансинвест»  
В.Ю.Ермошко  
«11» апреля 2016 г.

*(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №249 от 25.03.2004, изложены в новой редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь № 585 от 12.05.2016, с изменениями и дополнениями, согласованными Министерством финансов Республики Беларусь № 939 от 17.05.2018, №1001 от 08.08.2018, утвержденными 29.12.2020, 08.02.2021)*

## Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 6 добровольного страхования наземных транспортных средств предприятий и организаций (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств предприятий и организаций (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются юридические лица любой организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, имеющие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства (далее – ТС), заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховую премию.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу юридического лица или физического лица, в том числе в пользу индивидуального предпринимателя, имеющих основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование ТС (далее – Выгодоприобретатель). Если в договоре страхования не указан Выгодоприобретатель, то такой договор считается заключенным в пользу Страхователя.

1.4. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

1.5. Договор страхования действует в отношении событий, произошедших на территории Республики Беларусь или, если это предусмотрено соглашением сторон, на территории всех стран мира. Территория, при нахождении на которой ТС считается застрахованным, указывается в договоре страхования. При указании такой территории в договоре страхования могут быть указаны конкретные страны (территории), на которые страхование не распространяется.

При действии договора страхования в отношении событий, произошедших за пределами Республики Беларусь, урегулирование убытков в связи с наступлением таких событий (страховых случаев) осуществляется с учетом требований подпункта 7.4.3.9 пункта 7.4 и пункта 8.15 Правил.

1.6. Термины и определения, используемые в Правилах:

1.6.1. **дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП)** – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического ТС, в результате которого причинен вред застрахованному ТС. Для целей Правил термин «ДТП» не рассматривается в отношении застрахованных железнодорожных ТС;

1.6.2. **авария** – падение (опрокидывание) ТС, попадание (в т.ч. падение) посторонних предметов или тел, животных либо столкновение с ними (в т.ч. наезд, удар об иные предметы), повреждение ТС в результате смещения груза, перевозки животных (включая птиц и насекомых) в предназначенных для этого специальных грузовых отсеках или специальных прицепах и полуприцепах, ставшие непосредственной причиной механического повреждения ТС, не относящиеся к ДТП и не вызванные неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера. Для целей Правил термин «авария» не рассматривается в отношении застрахованных железнодорожных ТС;

1.6.3. **крушение поезда, железнодорожная авария (далее – крушение)** – столкновение застрахованного железнодорожного ТС с другим поездом, подвижным составом или иным объектом, сход застрахованного железнодорожного ТС с железнодорожного пути по любым причинам, результатом которых является разрушение (гибель или повреждение до степени капитального ремонта или невозможности эксплуатации) застрахованного железнодорожного ТС;

1.6.4. **хищение** – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество третьим лицом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя, вымогательства, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения, растраты или использования компьютерной техники;

1.6.5. **угон** – неправомерное завладение ТС и поездка на нем без цели хищения, совершенные третьим лицом;

1.6.6. **пожар** – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб;

1.6.7. **взрыв** – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

1.6.8. **третьи лица** – юридические или физические лица либо индивидуальные предприниматели, за исключением Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя) структурных подразделений Страхователя (Выгодоприобретателя) либо их работников - физических лиц, выполняющих работу на основании трудового договора (контракта) вне зависимости от места и времени выполнения этой работы;

1.6.9. **неправомерные действия третьих лиц** – умышленные и (или) неосторожные (включая противоправные) действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного ТС, за которые предусмотрена ответственность в соответствии с законодательством;

1.6.10. **воздействие стихии и природных сил** – любое воздействие следующих природных явлений:

а) движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра (включая порывы) достигает 15 м/с и более;

б) наводнения; сильного дождя (ливня), мокрого снега, дождя со снегом), при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее; сильного снега, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;

в) града, удара молнии;

г) землетрясения, извержения вулкана, лавины, селя, оползня, оседания грунта, горного обвала, камнепада, паводка, половодья.

К воздействию стихии и природных сил относятся также сопутствующие им и вызванные ими явления (попадание, падение посторонних объектов или тел; высокий уровень воды, повлекший затопление ТС);

1.6.11. **чрезвычайные ситуации техногенного характера** – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидроплотин; прорывы (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности. Указанные в настоящем подпункте события признаются таковыми в соответствии с документами компетентных органов и организаций (по чрезвычайным ситуациям; аварийных служб; жилищных ремонтно-эксплуатационных; товариществ собственников, садоводческих товариществ и иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта);

1.6.12. **специальная конфискация ТС** – безвозмездное изъятие в собственность государства ТС, переданного Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если застрахованным ТС управляло это или любое иное третье лицо, находившееся в состоянии опьянения, в случае отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования), а также в иных случаях, предусмотренных статьей 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь;

1.6.13. **дополнительное оборудование** – оборудование (в т.ч. внешние антенны, таксометры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, газовое оборудование, невыносные устройства связи, другое оборудование и техника), стационарно смонтированное на ТС и для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений, за исключением оборудования, установленного производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС;

1.6.14. **фактическая комплектация** – совокупность агрегатов, узлов, деталей и оборудования ТС (включая дополнительное оборудование ТС), имеющиеся в (на) ТС, а также наклейки и защитные пленки, предусмотренные технологическими картами производства (сборки) или комплектацией заводов-изготовителей (официальных дилеров), надписи и иные изображения на специальных автомобилях в соответствии с законодательством;

1.6.15. **электронная противоугонная система** – комплекс технических средств, устанавливаемых на ТС, для предотвращения их угона и другого несанкционированного использования. К электронным противоугонным системам относятся автосигнализация (акустическая, радио или комбинированная), иммобилайзеры, спутниковые охранно-поисковые системы;

1.6.16. **спутниковая охранно-поисковая система** – комплекс технических средств, устанавливаемых на ТС для информирования владельца (правоохранительных органов) через диспетчерский центр о маршруте несанкционированного перемещения ТС с использованием систем навигации и оповещения по радиоканалу. Для целей Правил к данным системам также приравниваются системы спутникового мониторинга автотранспорта;

1.6.17. **оценщик** – индивидуальный предприниматель либо работник юридического лица, в том числе Страховщика, выполняющий работы по определению размера вреда, причиненного ТС, и прошедший специализированное обучение и аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию;

1.6.18. **представитель Страховщика** – работник Страховщика или иное физическое лицо либо юридическое лицо (организация), в т.ч. аварийные комиссары, сюрвейеры, аджастеры, заключившие договоры со Страховщиком и выполняющие работы (оказывающие услуги) по его поручению.

Иные (не указанные в настоящем пункте) термины и определения используются в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим дорожное движение и правоотношения в области использования и эксплуатации ТС, и правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

## Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой, гибелью или повреждением застрахованного ТС, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

К ТС, принимаемым на страхование, относятся:

автомобили, зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством порядке, в том числе легковые, грузовые, грузопассажирские, автомобили-тягачи, автобусы,

квадрициклы (мотоколяски);

шасси транспортных средств;

прицепы и полуприцепы к ТС;

городской электрический транспорт: троллейбусы и трамваи;

мототранспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мопеды, квадроциклы);

железнодорожные ТС.

2.2. ТС принимается на страхование в фактической комплектации, имеющейся на момент заключения договора страхования.

Договором страхования может быть установлено, что фактическая комплектация также включает в себя защитную пленку (при ее наличии на ТС и предоставлении подтверждающих документов), не предусмотренную технологическими картами производства (сборки) или комплектацией заводов-изготовителей (официальных дилеров).

2.3. В договоре страхования может быть указана действительная стоимость дополнительного оборудования и (или) его вид (с указанием торговой марки, модели и т.п. характеристик, позволяющих идентифицировать дополнительное оборудование по стоимости) (далее – модель дополнительного оборудования).

2.4. Страхование не распространяется на:

регистрационные знаки ТС;

ключи от ТС, включая все типы электронных ключей (далее – ключи от ТС), пульты дистанционного управления электронной противоугонной системой, ключи для механических противоугонных систем;

радио- и мобильные телефоны;

иное имущество, находящееся в (на) ТС (не относящееся к фактической комплектации ТС), в т.ч. багаж; элементы и оборудование, не

вмонтированное стационарно на ТС; наклейки, плёнки, надписи и иные изображения (рекламные, сведения о принадлежности ТС и т.п.), за исключением указанных в подпункте 1.6.14 пункта 1.6 Правил и защитной пленки, указанной в части второй пункта 2.2 Правил, если договором страхования предусмотрено ее принятие на страхование (включение в фактическую комплектацию).

## Глава 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является утрата, гибель или повреждение ТС в результате (с учетом требований пунктов 3.2 и 3.3 Правил):

3.1.1. дорожно-транспортного происшествия; аварии; крушения;

3.1.2. пожара (в т.ч. по причине самовозгорания), взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц;

3.1.3. воздействия стихии и природных сил; чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3.1.4. неправомерных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения ТС;

3.1.5. угона, хищения ТС;

3.1.6. специальной конфискации ТС.

3.2. Договор страхования ТС, за исключением страхования мототранспортных средств и железнодорожных ТС, заключается по одному из следующих вариантов:

3.2.1. в зависимости от перечня страховых рисков:

вариант «А» (частичное каско) – на случай утраты, гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.4 пункта 3.1 Правил;

вариант «Б» (полное каско) – на случай утраты, гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.5 пункта 3.1 Правил.

При страховании по варианту «А» (частичное каско) либо по варианту «Б» (полное каско) договор страхования может дополнительно включать страховой риск, указанный в подпункте 3.1.6 пункта 3.1 Правил. При этом страхование такого риска допускается только в случаях, если договором страхования предусмотрена возможность сдачи застрахованного ТС в прокат и (или) аренду без экипажа либо в договоре страхования указано, что ТС передается Страхователем в лизинг;

3.2.2. в зависимости от объема страховой защиты (пункты 3.4, 3.5 Правил), условия об удержании неуплаченной части страховой премии при выплате страхового возмещения (пункт 5.5 Правил), условий выплаты страхового возмещения без наличия подтверждающих документов компетентных органов (пункт 8.9 Правил), порядка определения ущерба (пункты 8.5, 8.12-1 Правил) – варианты «Базовый», «Стандарт», «Премиум».

3.3. Страхование мототранспортных средств осуществляется за случай их утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1 (за исключением аварии, крушения), 3.1.2 и 3.1.5 пункта 3.1 Правил.

Страхование железнодорожных ТС осуществляется за случай их утраты, гибели или повреждения в результате крушения, пожара, взрыва, угона, хищения.

3.4. Не являются страховыми случаями утрата, гибель, повреждение ТС, произошедшее вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

3.4.1. любого воздействия электрического тока – для городского электрического транспорта и электропоездов;

3.4.2. курения или неосторожного обращения с огнем и (или) химическими веществами, за исключением неправомерных действий третьих лиц; нарушения водителем, иным лицом, ответственным за эксплуатацию застрахованного ТС, правил пожарной безопасности во время заправки ТС топливом, включая курение, неосторожное обращение с огнем в месте заправки и заправку топлива из тары или в тару, несоответствующую предъявляемым требованиям;

3.4.3. проникновения в ТС воды (иной жидкости), снега, града или грязи через незакрытые двери, люки, отсутствующие, поврежденные или опущенные стекла (открытые форточки), технологические отверстия в ТС, уплотнители в ТС, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей ТС, за исключением случаев затопления ТС в результате наводнения, ливня или чрезвычайной ситуации техногенного характера. Требования настоящего подпункта не распространяются на случаи, если незакрытые двери, повреждение стекол, уплотнителей или образование иных отверстий стали следствием любого из событий, указанных в подпунктах 3.1.1-3.1.5 пункта 3.1 Правил, и проникновение в ТС воды (иной жидкости), снега, града, грязи рассматриваются в рамках того же страхового случая;

3.4.4. при эксплуатации ТС на (в) воде водных объектов (озер, рек, водохранилищ, каналов, прудов, болот и т.п.), в том числе на льду указанных водных объектов;

3.4.5. падения (удара, попадания) любого имущества, находящегося в салоне (кабине водителя) и не относящегося к фактической комплектации ТС;

3.4.6. при управлении застрахованным ТС лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим ТС. Требования настоящего подпункта не применяются при одновременном соблюдении следующих условий (одновременном наличии следующих обстоятельств):

Страхователь и Выгодоприобретатель совпадают в одном лице, которым является собственник застрахованного ТС, а застрахованным ТС управляло третье лицо;

убытки причинены в результате специальной конфискации ТС; риск, предусмотренный подпунктом 3.1.6 пункта 3.1 Правил, принят на страхование;

3.4.7. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

т.ч. аккумуляторной батареи и других деталей электрооборудования, не повлекшего иного повреждения ТС или его гибели, кроме как повреждения частей, смонтированных в едином блоке, узле, механизме с источником возникновения короткого замыкания, – для иных видов ТС;

3.4.2. курения или неосторожного обращения с огнем и (или) химическими веществами, за исключением неправомерных действий третьих лиц; нарушения водителем, иным лицом, ответственным за эксплуатацию застрахованного ТС, правил пожарной безопасности во время заправки ТС топливом, включая курение, неосторожное обращение с огнем в месте заправки и заправку топлива из тары или в тару, несоответствующую предъявляемым требованиям;

3.4.3. проникновения в ТС воды (иной жидкости), снега, града или грязи через незакрытые двери, люки, отсутствующие, поврежденные или опущенные стекла (открытые форточки), технологические отверстия в ТС, уплотнители в ТС, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей ТС, за исключением случаев затопления ТС в результате наводнения, ливня или чрезвычайной ситуации техногенного характера. Требования настоящего подпункта не распространяются на случаи, если незакрытые двери, повреждение стекол, уплотнителей или образование иных отверстий стали следствием любого из событий, указанных в подпунктах 3.1.1-3.1.5 пункта 3.1 Правил, и проникновение в ТС воды (иной жидкости), снега, града, грязи рассматриваются в рамках того же страхового случая;

3.4.4. при эксплуатации ТС на (в) воде водных объектов (озер, рек, водохранилищ, каналов, прудов, болот и т.п.), в том числе на льду указанных водных объектов;

3.4.5. падения (удара, попадания) любого имущества, находящегося в салоне (кабине водителя) и не относящегося к фактической комплектации ТС;

3.4.6. при управлении застрахованным ТС лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим ТС. Требования настоящего подпункта не применяются при одновременном соблюдении следующих условий (одновременном наличии следующих обстоятельств):

Страхователь и Выгодоприобретатель совпадают в одном лице, которым является собственник застрахованного ТС, а застрахованным ТС управляло третье лицо;

убытки причинены в результате специальной конфискации ТС; риск, предусмотренный подпунктом 3.1.6 пункта 3.1 Правил, принят на страхование;

3.4.7. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.8. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.9. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.10. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.11. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.12. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.13. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.14. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.15. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

3.4.16. при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС; отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования после ДТП; употреблении лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Требования настоящего подпункта не применяются при

одновременном соблюдении следующих условий (одновременном наличии следующих обстоятельств):

Страхователь и Выгодоприобретатель совпадают в одном лице, которым является собственник застрахованного ТС, а застрахованным ТС управляло третье лицо;

убытки причинены в результате специальной конфискации ТС;

риск, предусмотренный подпунктом 3.1.6 пункта 3.1 Правил, принят на страхование;

3.4.8. при использовании застрахованного ТС в противоправных целях;

3.4.9. при использовании ТС не по назначению;

3.4.10. участия ТС в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда, движения ТС в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (в т.ч. невключенными) фарами и задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправными стеклоочистителями; движения с незакрытыми дверями, крышкой двигателя отсека (капотом), крышкой багажника (дверью задка), лючком бензобака;

3.4.11. ДТП, единственным участником которого является водитель застрахованного мотортранспортного средства;

3.4.12. при использовании ТС в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях, показательных выступлениях, сдачи в прокат, аренду (за исключением финансовой) либо безвозмездное пользование физическим лицам, перевозки опасных грузов.

Требования настоящего подпункта не применяются:

в отношении городского электрического транспорта;

когда использование застрахованного ТС в целях, указанных в настоящем подпункте, предусмотрено договором страхования;

если ТС передано по договору аренды либо договору безвозмездного пользования работнику Страхователя (Выгодоприобретателя) – в отношении требований настоящего подпункта в части сдачи в аренду либо безвозмездное пользование физическим лицам;

3.4.13. необеспечения достаточной безопасности ТС, включая незакрытие (незапирание) двери (дверей), окон, люков, невключение противотуманной системы, сигнализации, если наличие такой системы и (или) сигнализации заявлены при страховании ТС и заявленное событие наступило в результате противоправных действий третьих лиц;

3.4.14. преступных посягательств, квалифицируемых как мошенничество; отчуждения (включая невозврат) вверенного ТС или иных противоправных действий, обусловленных обманом (злоупотреблением доверием) Страхователя (Выгодоприобретателя) или иного владельца ТС, при наличии факта добровольной передачи им застрахованного ТС, за исключением случаев, признанных компетентными органами хищением ТС, угоном;

3.4.15. неисполнения (ненадлежащего исполнения) третьими лицами договорных обязательств, связанных с застрахованным ТС, вне зависимости от правовой оценки таких действий и их последствий – по фактам утраты ТС или его частей (элементов), за исключением случаев, признанных компетентными органами хищением ТС, угоном;

3.4.16. если в случае угона, хищения ТС Страховщику не представлены свидетельство о регистрации ТС (если ТС зарегистрировано) и ключи от ТС в количестве не менее чем указанное в заявлении о страховании (за исключением случаев хищения этих предметов или документов в результате грабежа, разбоя, направленного на хищение ТС);

3.4.17. если факт наступления события, которое может быть признано страховым случаем, не подтверждается документами соответствующих компетентных органов (за исключением событий, предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил) или заявленные обстоятельства такого события опровергаются указанными документами. К таким обстоятельствам во всяком случае относятся ситуации, которые имеют значение для признания (непризнания) события страховым случаем в соответствии с Правилами и условиями договора страхования;

если факт наступления события, которое может быть признано страховым случаем, не подтвержден документами соответствующих компетентных органов и о таком событии заявлено после окончания срока действия договора страхования;

3.4.18. попадания во внутренние полости агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов и (или) веществ (в том числе гидроудар);

3.4.19. движения с незакрытыми дверями, крышкой двигателя отсека (капотом), крышкой багажника (дверью задка), лючком бензобака, люка; при открытии (закрытии) дверей и других подвижных частей кузова ТС;

3.4.20. оползня, оседания грунта или иного движения грунта, если это вызвано проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых;

3.4.21. погрузки ТС на эвакуатор или иную платформу для его транспортировки, выгрузки ТС с такой платформы; погрузки грузов, включая багаж, в (на) ТС или выгрузки груза; транспортировки ТС любым видом транспорта (исключая буксировку ТС с соблюдением правил дорожного движения); в случаях самопроизвольного движения ТС или если ТС (с водителем или без него) толкалось работником Страхователя или иным лицом;

3.4.22. воздействия на застрахованное ТС животных (включая птиц и насекомых), за исключением случаев столкновения с животными (включая птиц и насекомых) или наезда на них, а также случаев перевозки животных (включая птиц и насекомых) в предназначенных для этого специальных грузовых отсеках ТС или специальных прицепах и полуприцепах. Под воздействием на застрахованное ТС животных понимаются механические повреждения ТС вследствие воздействия зубов, клюва, когтей, копыт, рогов животных во время стоянки (остановки) ТС.

В случае угона, хищения ТС нормы подпунктов 3.4.1-3.4.12, 3.4.18-3.4.22 настоящего пункта не применяются, если Страховщику на основании документов компетентных органов (организаций) достоверно известно, что указанные в этих подпунктах события (причины и обстоятельства) возникли в период с момента противоправного (противоправного) завладения застрахованным ТС до момента его возврата Страхователю (Выгодоприобретателю).

На договоры страхования, заключенные по варианту «Стандарт», не распространяются нормы подпунктов 3.4.21, 3.4.22 настоящего пункта.

На договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум», не распространяются нормы подпунктов 3.4.18-3.4.22 настоящего пункта.

3.5. Не подлежат возмещению следующие убытки (следующие виды расходов):

3.5.1. утрата товарной стоимости;

3.5.2. ущерб по дополнительному оборудованию вследствие его утраты (гибели), если в договоре страхования не указаны ни действительная стоимость, ни модель дополнительного оборудования;

3.5.3. убытки по деталям и (или) узлам ТС, отмеченным в заявлении о страховании как поврежденные либо поврежденным в результате события, ранее рассмотренного Страховщиком (вне зависимости от признания страхового случая), если Страхователь не представил Страховщику документальное подтверждение восстановительного ремонта либо не предоставил ТС для осмотра Страховщику после восстановления этих деталей и (или) узлов. Требования настоящего подпункта не распространяются на случаи, когда при заявлении очередного события (при проведении осмотра ТС по факту этого события), которое может быть признано страховым случаем и связанного с повреждениями этих же элементов, Страховщиком установлен факт устранения ранее зафиксированных повреждений;

3.5.4. расходы по техническому обслуживанию, гарантийному ремонту ТС, а также расходы по устранению повреждений ТС, осуществляемые в рамках технического обслуживания, гарантийного ремонта;

3.5.5. расходы по устранению производственного дефекта, заводского брака ТС;

3.5.6. расходы по восстановлению изношенных, подвергшихся коррозии, усталости металла отдельных частей ТС;

3.5.7. расходы по замене поврежденных деталей в комплекте нескольких единиц (вместе с неповрежденными) либо узлов и (или) агрегатов в сборе с неповрежденными частями (элементами), а также по замене защитной пленки по неповрежденным элементам ТС, в том числе из-за отсутствия у Страхователя и (или) на предприятии, которое производит ремонт ТС, необходимых для ремонта ТС запасных частей, за исключением случаев, когда такая замена предусмотрена технологией проведения ремонта;

3.5.8. расходы по работам (в т.ч. покраске), проводимым с неповрежденными в результате страхового случая частями ТС, за исключением случаев, когда проведение таких работ предусмотрено технологией ремонта поврежденных частей ТС;

3.5.9. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (не связанные с проведением восстановительного ремонта, например, штраф, использование на время ремонта арендуемого ТС, проживание в гостинице во время ремонта ТС, простой, расходы за хранение ТС на стоянках, расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт ТС, т.е. за срочность услуг), за исключением случаев, указанных в пункте 8.15 Правил;

3.5.10. расходы по устранению повреждений, заявленных как страховой случай, при наличии дефектов эксплуатации и иных повреждений данного элемента (детали) ТС, не относящихся к заявленному событию и требующих проведения таких же ремонтных работ;

3.5.11. убытки вследствие повреждения шин, наклеек, защитной пленки, колесных дисков, болтов (шпилек) и гаек для них, колпаков колесных дисков и ступиц, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, дверных уплотнителей, пластиковых элементов, несущих защитную или декоративную функцию (спойлеров, молдингов, накладок и других), антенн, эмблем автомобилей при отсутствии иных (не указанных в настоящем подпункте) повреждений ТС или его гибели, вызванных одним и тем же событием;

3.5.12. расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями



данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту повреждений колесных дисков (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт, в зависимости от условий страхования). Для целей применения настоящего подпункта под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного покрытия при отсутствии трещин и нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закраин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации;

3.5.13. расходы по замене поврежденных деталей остекления, наружного освещения ТС (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС либо в связи с тем, что ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) таких деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт транспортных средств. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС (по калькуляции или по фактическим затратам в организации, фактически осуществившей ремонт, в зависимости от условий страхования);

3.5.14. убытки вследствие повреждения лакокрасочного (хромового, защитного или иного лицевого) покрытия кузова (элементов кузова) и других частей (элементов) ТС (а при отсутствии такого покрытия – повреждения в виде царапин, срезов и потеростей поверхности), не приведшего к их деформации (нарушению геометрической формы). В случае повреждения нескольких элементов кузова и (или) иных частей (элементов) ТС в результате одного события при деформации (нарушении геометрической формы) хотя бы одной части (элемента) из поврежденных возмещению подлежат расходы по ремонту (замене) только деформированных частей и элементов (частей и элементов с нарушением геометрической формы).

На договоры страхования, заключенные по варианту «Стандарт», не распространяются нормы подпункта 3.5.14 настоящего пункта.

На договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум», не распространяются нормы подпунктов 3.5.11 (в части, не относящейся к повреждениям шин), 3.5.12-3.5.14 настоящего пункта.

#### Глава 4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон при заключении договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость ТС.

Страховая стоимость ТС – это действительная стоимость ТС (в фактической комплектации) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Для целей Правил под действительной стоимостью ТС понимается его рыночная стоимость в текущем использовании, которая определяется как рыночная стоимость ТС, принимаемого на страхование, учитывающая сложившиеся условия его эксплуатации, хранения и использования. При определении действительной стоимости ТС в расчет принимается рыночная цена предлагаемого к реализации аналогичного ТС (ТС с аналогичными техническими характеристиками) в Республике Беларусь, определенная по специализированным сборникам (каталогам), прайс-листам, проспектам, классификаторам, прейскурантам импортеров, дилеров, официальных дистрибьюторов, информации официальных сайтов организаций торговли (организаторов публикации специализированной информации о действующих предложениях ТС), периодическим печатным или электронным изданиям, иным источникам информации в виде баз и банков данных, в том числе информационных ресурсов, размещаемых в глобальной компьютерной сети Интернет. При отсутствии предложения в Республике Беларусь за действительную стоимость ТС принимается фактическая стоимость его приобретения (в сопоставимых ценах на дату заключения договора страхования, с учетом переоценки и фактического состояния ТС, включая износ) или рыночная цена на зарубежном рынке либо действительная стоимость ТС определяется посредством экспертной оценки. При определении действительной стоимости ТС могут также учитываться расходы по доставке, таможенные платежи и иные расходы субъекта хозяйствования, включаемые в стоимость ТС при принятии его к бухгалтерскому учету в соответствии с законодательством.

4.2. Страховая (действительная) стоимость по каждому виду дополнительного оборудования ТС может устанавливаться отдельно и указываться в договоре страхования.

При принятии на страхование защитной пленки (включении в фактическую комплектацию) в соответствии с частью второй пункта 2.2 Правил ее страховая (действительная) стоимость устанавливается отдельно и указывается в договоре страхования.

4.3. Страховая сумма по каждому застрахованному ТС устанавливается отдельно.

4.4. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях либо в иностранной валюте.

4.5. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой, установленной договором страхования, и выплаченной суммой страхового возмещения.

#### Глава 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховая премия рассчитывается в валюте страховой суммы исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов, согласованных с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью, и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем в размере и сроки, указанные в договоре страхования, наличным путем или безналичным перечислением в соответствии с законодательством.

5.3. Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на 1 год, может уплачиваться единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

При уплате страховой премии порядок уплаты устанавливается с

учетом следующих требований:

при единовременной уплате – не позднее 30 календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее  $1/k$  страховой премии уплачивается не позднее 30 календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее  $2/k$ ,  $3/k$  и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где  $k$  – количество этапов оплаты (не более двенадцати в течение 1 года). Договором страхования может быть определен иной порядок рассрочки, обеспечивающий предварительную уплату части страховой премии не позднее последнего дня оплаченного периода.

5.4. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

5.5. Если заявленное событие признано страховым случаем и по договору страхования имеется непоплаченная часть страховой премии, при этом договор действует, Страховщик вправе из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, удержать сумму непоплаченной части страховой премии.

Удержание Страховщиком части страховой премии, предусмотренное частью первой настоящего пункта, осуществляется в следующем порядке:

по договорам страхования, заключенным по варианту «Базовый», – удерживается вся непоплаченная сумма страховой премии независимо от сроков рассрочки, указанных в договоре страхования;

по договорам страхования, заключенным по варианту «Стандарт», в случае выплаты страхового возмещения по фактам повреждения ТС – удерживается одна или несколько очередных частей непоплаченной страховой премии;

по договорам страхования, заключенным по варианту «Премиум», в случае выплаты страхового возмещения по фактам повреждения ТС – по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя);

в случае выплаты страхового возмещения по фактам утраты (гибели) ТС независимо от вариантов страхования – удерживается вся непоплаченная страховая премия (по договору в целом или по данному ТС);

просроченная часть страховой премии (часть страховой премии, по которой была предоставлена отсрочка в соответствии с пунктом 5.8 Правил и которая не была уплачена в срок, предусмотренный при предоставлении отсрочки) удерживается пропорционально сроку, в течение которого действовало страхование.

Удерживаемая страховая премия (ее часть) подлежит зачету на дату составления акта о страховом случае. Страхователь не освобождается от уплаты всей страховой премии в сроки, предусмотренные договором страхования, за исключением страховой премии (ее части), фактически удержанной Страховщиком.

5.6. Страховая премия уплачивается в валюте страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное, а если уплата страховой премии в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается – в белорусских рублях.

5.7. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается при заключении дополнительного соглашения к договору страхования и (или) равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страховой премии, и рассчитывается по формуле:

$$P_d = (P_2 - P_1) * M / N, \text{ где:}$$

$P_d$  – дополнительная страховая премия;

$P_1$  – первоначальная страховая премия;

$P_2$  – страховая премия после внесения изменений, рассчитанная на весь срок действия договора страхования;

$M$  – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

$N$  – срок действия договора страхования в днях.

В случае если значение  $P_2$  по результатам расчета, предусмотренного настоящим пунктом, менее значения  $P_1$ , Страховщик производит возврат части уплаченной страховой премии и (или) по договору уменьшается размер неуплаченной страховой премии (ее части).

5.8. Договором страхования (соглашением сторон, достигнутым до истечения срока уплаты очередной части страховой премии) может быть предусмотрена отсрочка уплаты очередной части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка. Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии.

## Глава 6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к Правилам). После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

При заключении договора страхования Страхователь вместе с заявлением о страховании предъявляет Страховщику документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС, регистрационные документы на ТС, если ТС прошло государственную регистрацию, а также по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие достоверность сведений, указанных Страхователем в заявлении.

Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. К таковым сведениям относятся сведения, указанные Страхователем в заявлении о страховании в разделе «Сведения, предоставляемые Страховщику при заключении договора страхования».

По требованию Страховщика Страхователь при заключении договора

страхования или изменении его условий также обязан предоставить ТС для осмотра.

По результатам осмотра ТС при наличии повреждений ТС их перечень приводится в акте осмотра ТС произвольной формы, который подписывается Страхователем и Страховщиком, а при отсутствии таковых – в акте осмотра ТС (либо в заявлении о страховании) učinяется соответствующая запись (отметка об отсутствии повреждений).

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими.

6.3. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила прилагаются к договору страхования, о чем в договоре делается соответствующая запись.

6.4. Договор страхования заключается на срок от 1 дня до 1 года включительно.

6.5. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон со времени и даты, указанных в договоре страхования), но не ранее заключения договора страхования и не позднее 30 календарных дней после его заключения. При этом если страховая премия (первая часть страховой премии) при заключении договора страхования не уплачена, начало срока действия договора страхования устанавливается не ранее чем с даты, следующей за последней датой срока уплаты страховой премии (первой части страховой премии), указанного в договоре страхования.

Если в договоре страхования не указано конкретное время начала срока его действия, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

6.6. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству.

6.7. ТС принимается на страхование с условием выплаты страхового возмещения (расчета ущерба) без учета износа заменяемых деталей и запасных частей ТС (далее – условие «Без учета износа») или с условием выплаты страхового возмещения (расчета ущерба) с учетом износа заменяемых деталей и запасных частей ТС (далее – условие «С учетом износа»). Определенное по соглашению сторон условие, предусмотренное настоящим пунктом, указывается в договоре страхования.

6.8. Если ТС застраховано с условием «Без учета износа», размер ущерба определяется оценщиком из расчета стоимости новых узлов, деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, без учета их износа, за исключением шин и аккумуляторных батарей.

Если ТС застраховано с условием «С учетом износа», размер ущерба определяется оценщиком из расчета стоимости новых узлов, деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, с учетом величины их износа.

6.9. Договором страхования может быть установлена условная или безусловная франшиза.

Условная франшиза – определенная часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования, если размер ущерба

не превышает установленного размера франшизы.

Безусловная франшиза – определенная часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования вне зависимости от размера ущерба.

Франшиза устанавливается отдельно по событиям, указанным в подпунктах 3.1.1 – 3.1.4 пункта 3.1 Правил, и по событиям, указанным в подпунктах 3.1.5, 3.1.6 пункта 3.1 Правил. При этом по событиям, указанным в подпунктах 3.1.5, 3.1.6 пункта 3.1 Правил, может быть установлена только безусловная франшиза.

Величина франшизы по ТС устанавливается в процентах от страховой суммы или в фиксированном размере в валюте страховой суммы и ее вид и конкретный размер указываются в договоре страхования. При этом величина безусловной франшизы по событиям, указанным в подпунктах 3.1.5, 3.1.6 пункта 3.1 Правил, не может превышать 30 процентов от страховой суммы.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

Если договором страхования, по которому застраховано несколько ТС, предусмотрена франшиза, она применяется по каждому застрахованному ТС.

## Глава 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять сведения, сообщенные Страхователем, в том числе сведения, указанные в заявлении о страховании, производить оценку обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, проверять исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований Правил и условий договора страхования;

7.1.2. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения необходимых сведений и документов, в т.ч. связанных с установлением причин, обстоятельств и определением размера причиненного ущерба, а также запросы для получения письменного разрешения Выгодоприобретателя о перечислении страхового возмещения иному лицу (Страхователю или иному лицу, имеющему интерес в сохранении застрахованного ТС либо право на возмещение убытков, обусловленных наступлением страхового случая, или понесшему расходы по восстановлению поврежденного ТС);

7.1.3. требовать от Выгодоприобретателя при предъявлении им требований о выплате страхового возмещения выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

7.1.4. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем, если:

у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов или достоверности сведений, подтверждающих наступление страхового случая или размер ущерба (расходов) – до момента, пока не будет подтверждена их подлинность; установлено местонахождение угнанного (похищенного) ТС – до момента решения компетентными органами или судом вопроса о возврате данного ТС;

7.1.5. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством или Правилами (пункт 8.17);

7.1.6. проверять действительность замены поврежденных узлов и деталей ТС при внесении изменений в договор страхования в части увеличения размера страховой суммы, оставшегося после выплаты страхового возмещения;

7.1.7. удерживать сумму неуплаченной Страхователем страховой премии (ее части) из сумм страхового возмещения в порядке, предусмотренном пунктом 5.5 Правил;

7.1.8. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) реализации годных остатков ТС (при рассмотрении заявления по факту гибели ТС) посредством аукциона, организатором торгов которого выступает специализированная организация, имеющая право на осуществление такого вида деятельности (далее – организатор аукционных торгов);

7.1.9. произвести перерасчет стоимости годных остатков ТС при выявлении фактов замены деталей, разукрупления погибшего ТС или иного несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности согласно подпункту 7.4.3.10 пункта 7.4 Правил;

7.1.10. использовать при расчете ущерба стоимость фирменных, оригинальных, неоригинальных и копий оригинальных частей ТС (деталей) в порядке, предусмотренном пунктом 8.12 Правил.

## **7.2. Страхователь имеет право:**

7.2.1. ознакомиться с Правилами и условиями страхования;

7.2.2. требовать от Страховщика соблюдения условий по договору страхования;

7.2.3. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в сроки, установленные договором страхования и Правилами;

7.2.4. при возникновении споров о размере причиненного ущерба воспользоваться услугами независимого оценщика в целях определения размера ущерба;

7.2.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения;

7.2.6. с согласия Страховщика получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

7.2.7. не обращаться в компетентные органы при повреждениях ТС, не вызванных противоправными действиями третьих лиц. Порядок и условия страховой выплаты в таких случаях определяются в соответствии с пунктом 8.9 Правил. Настоящий подпункт не применяется при наступлении страховых случаев в отношении железнодорожных ТС;

7.2.8. предоставлять документы, подтверждающие факт выполнения восстановительного ремонта ТС, в ходе которого устранены его повреждения, имевшиеся на момент заключения договора страхования или полученные в результате страхового случая (в том числе заказы-наряды с указанием содержания выполненных работ, использованных материалов и запчастей, их стоимости и т.п.), либо, при непредставлении таких документов, предоставить ТС после проведения восстановительного ремонта для осмотра Страховщику.

Результаты проведенного осмотра застрахованного ТС, указанного в настоящем пункте, оформляются документально (составляется акт дополнительного осмотра ТС, в договоре страхования делается соответствующая запись об устранении повреждений застрахованного ТС и т.п.).

## **7.3. Страховщик обязан:**

7.3.1. выдать Страхователю Правила при заключении договора страхования;

7.3.2. при получении заявления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

произвести осмотр поврежденного ТС в порядке, указанном в подпункте 8.3.1 пункта 8.3 Правил;

направить запросы в компетентные органы и (или) представителю Страховщика в порядке и сроки, указанные в подпункте 8.3.2 пункта 8.3 Правил;

принять решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения в порядке и сроки, указанные в пунктах 8.18-8.19 Правил;

произвести выплату страхового возмещения в срок, установленный пунктом 8.21 Правил, в том числе возместить расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

7.3.3. не разглашать сведения о Страхователе, его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

7.3.4. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

## **7.4. Страхователь обязан:**

7.4.1. своевременно уплачивать страховую премию (ее части) по договору страхования в размере и в порядке, предусмотренном договором страхования (а в случае предоставления отсрочки в уплате части страховой премии в соответствии с пунктом 5.8 Правил – и иными письменными обязательствами Страхователя);

7.4.2. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

7.4.3. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

7.4.3.1. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

7.4.3.2. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб и т.п.) в зависимости от характера события (за исключением случаев предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил). При этом водитель застрахованного ТС обязан не оставлять место ДТП, участником которого он является, до документального оформления данного события компетентными органами, за исключением случаев, указанных в подпункте 7.2.7 пункта 7.2 Правил;

7.4.3.3. не позднее 2 (двух) рабочих дней после наступления такого события (а по событиям, указанным в подпункте 7.4.3.9 пункта 7.4 Правил, – после возвращения в Республику Беларусь) сообщить о нем в письменной форме Страховщику и представить документы, предусмотренные пунктом 8.1 Правил. При этом обращение Страхователя (Выгодоприобретателя) с заявлением о произошедшем событии, не подтвержденном документами компетентных органов, возможно только в течение срока действия договора страхования;

7.4.3.4. в случае угона, хищения застрахованного ТС передать Страховщику свидетельство о регистрации ТС и ключи от ТС;

7.4.3.5. не проводить изменений в поврежденном ТС до осмотра его Страховщиком или представителем Страховщика. Проведение изменений в поврежденном ТС допускается только, если это вызвано необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения на месте происшествия либо возможность не представлять поврежденное ТС к осмотру согласована в соответствии с частью третьей подпункта 8.3.1 пункта 8.3 Правил. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фото-, видеосъемки или иным возможным образом;

7.4.3.6. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного ТС, выяснения причин его повреждения, размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

7.4.3.7. в случае выплаты страхового возмещения на основании оригинальных счетов организаций, которые будут производить ремонт ТС, не приступать к ремонту ТС без согласования со Страховщиком места и условий проведения ремонта ТС;

7.4.3.8. если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло на территории Республики Беларусь и застрахованному ТС причинен ущерб в результате ДТП:

в случае если третье лицо, виновное в данном ДТП, гражданская ответственность которого подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством и ТС которого также принимало участие в указанном ДТП (далее – виновник ДТП), не заключил договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в установленный законодательством срок уведомить о причиненном ущербе и предоставить к осмотру поврежденного ТС в Белорусское бюро по транспортному страхованию; получить следующие сведения о виновнике ДТП: фамилия, имя, отчество физического лица или наименование юридического лица, адрес, телефон, данные о его ТС. При наличии у виновника ДТП договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств также следует получить номер и дату заключения этого договора и название страховой организации, с которой у виновника ДТП заключен данный договор;

7.4.3.9. если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами Республики Беларусь:

в течение 2 рабочих дней со дня наступления данного события, уведомить о наступившем событии Страховщика (представителя Страховщика) в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее двух рабочих дней после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться в письменной форме к Страховщику с заявлением о страховом случае;

в случае причинения ущерба застрахованному ТС в результате ДТП выполнить обязанность, предусмотренную абзацем третьим подпункта 7.4.3.8 пункта 7.4 Правил;

7.4.3.10. в случае гибели застрахованного ТС сохранить его в состоянии (в комплектации), зафиксированном оценщиком при осмотре, до момента передачи годных остатков организатору аукционных торгов, если Страховщиком принято решение об определении стоимости годных остатков посредством аукциона;

7.4.4. по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, подлежащие замене в результате страхового случая;



7.4.5. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

7.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за утраченное, поврежденное ТС от третьих лиц;

7.4.7. не оставлять в застрахованном ТС либо вблизи него на открытых местах без присмотра свидетельство о регистрации ТС, ключи от ТС, а также обеспечить их сохранность иными лицами, которым переданы свидетельство о регистрации ТС и (или) ключи. В случае утраты (по любой причине) предметов и документов, указанных в настоящем подпункте, незамедлительно после того, как Страхователю это стало известно, сообщить об этом Страховщику (а в случае их хищения – и в компетентные органы) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика;

7.4.8. выполнять иные условия, предусмотренные Правилами.

7.4.9. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (заявлении о страховании) и в переданных Страхователю Правилах.

Обязанности Страхователя, указанные в подпунктах 7.4.3.1, 7.4.3.2, 7.4.3.8, 7.4.3.9 пункта 7.4 Правил, могут быть выполнены иными лицами. Если Выгодоприобретатель намеревается воспользоваться правом на получение выплаты страхового возмещения, он приобретает обязанности, указанные в подпунктах 7.4.3.3-7.4.3.10, 7.4.4-7.4.6 пункта 7.4 Правил.

7.5. Исключити.

## Глава 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. Для решения вопроса о признании заявленного события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к Страховщику с письменным заявлением о страховом случае в сроки, указанные в подпункте 7.4.3.3 пункта 7.4 Правил, предъявить договор страхования и приложить к заявлению:

документы, подтверждающие наличие на момент наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, права собственности или иного законного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, погибшее или поврежденное ТС, в том числе свидетельство о регистрации застрахованного ТС;

документы соответствующих компетентных органов (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил), указанных в подпункте 7.4.3.2 пункта 7.4 Правил, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события, которое может быть признано страховым случаем (в том числе решение суда – в случаях специальной конфискации ТС); документы Страхователя по факту наступления заявленного события (акт служебного расследования, акты обследования и проверки технического состояния техники, дефектный акт на ремонт автомобиля и др.);

документы, указанные в подпунктах 8.5.2, 8.5.3 пункта 8.5 Правил,

подтверждающие размер причиненного ущерба (при наличии таковых); в случае утраты застрахованного ТС, переданного по договору лизинга, в результате специальной конфискации ТС – копию договора лизинга и расчет фактически возмещенной лизингополучателем стоимости предмета лизинга в составе лизинговых платежей, уплаченных на дату заявления о страховом случае.

ключи от ТС в случае угона, хищения ТС.

Конкретный перечень документов, представляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику (представителю Страховщика) поврежденное ТС до его ремонта или остатки от уничтоженного ТС, а также поврежденные части, детали ТС при их наличии.

8.3. После получения заявления о страховом случае Страховщик (представитель Страховщика) обязан:

8.3.1. осмотреть предъявленное к осмотру поврежденное ТС и составить акт осмотра ТС в форме, определенной Белорусским бюро по транспортному страхованию для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, который подписывается Страхователем (Выгодоприобретателем) и оценщиком, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего подпункта.

Страхователь не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт поврежденного ТС до составления акта осмотра ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего подпункта.

Целесообразность представления к осмотру поврежденного ТС, а также условия и место его ремонта согласовывается со Страховщиком (представителем Страховщика). В случае невозможности или нецелесообразности проведения осмотра поврежденного (погибшего) ТС по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного ТС. Представленные фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного ТС, объем, характер и степень повреждений, а также позволять определить размер причиненного ущерба;

8.3.2. в течение 5 рабочих дней направить запрос в компетентные органы и (или) представителю Страховщика (если страховой случай произошел за пределами Республики Беларусь), а при необходимости – и в иные организации для получения документов, подтверждающих факт, причину и обстоятельства страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.2.7 пункта 7.2 Правил);

8.3.3. определить размер ущерба и суммы страхового возмещения;

8.4. Если при ремонте ТС выявляются скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре и не отмеченные в акте осмотра ТС, составляется акт дополнительного осмотра ТС.

При выявлении скрытых дефектов (повреждений) ТС в условиях предприятий, производящих ремонт ТС, допускается согласование по электронной почте или факсимильной связи дополнительных работ по устранению таких дефектов (повреждений), связанных с событием, заявленным как страховой случай, без дополнительного осмотра. Для согласования дополнительных работ Страховщику представляются фотографии и документы, содержащие сведения о необходимых дополнительных работах, в том числе при необходимости сведения о состоянии частей (элементов, узлов, агрегатов) ТС, требующих

ремонта, и способе устранения дополнительно выявленных дефектов (повреждений).

8.5. Расчет ущерба, причиненного ТС, определяется исходя из условий договора страхования ТС: условие «Без учета износа» или условие «С учетом износа».

Ущерб определяется:

8.5.1. при утрате ТС вследствие угона, хищения, специальной конфискации ТС – в размере страховой стоимости ТС, установленной в договоре страхования.

Ущерб, причиненный в результате хищения дополнительного оборудования (при отсутствии факта угона, хищения ТС), определяется в размере действительной стоимости дополнительного оборудования, установленной в договоре страхования, либо, если в договоре страхования указана только модель дополнительного оборудования, – исходя из стоимости такой или аналогичных моделей;

8.5.2. в случае гибели ТС – в размере страховой стоимости за вычетом остатков ТС, пригодных к дальнейшему использованию (годных остатков ТС).

ТС считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на него превышают 80% страховой стоимости ТС по договору страхования.

По соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя, если ТС застраховано с условием «Без учета износа», страховая сумма равна страховой стоимости, а стоимость письменно согласованного со Страховщиком фактического восстановительного ремонта превышает 80% страховой стоимости ТС по договору страхования, размер ущерба может быть определен в размере стоимости фактического восстановительного ремонта. В этом случае страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

Стоимость годных остатков ТС определяется расчетом (калькуляцией), составленным оценщиком, в соответствии с методиками определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС. По письменному соглашению сторон или по требованию Страховщика стоимость годных остатков ТС может быть определена по результатам аукциона, проводимых организатором аукционных торгов. Продавцом на таком аукционе выступает собственник ТС (годных остатков ТС) или иное, уполномоченное собственником лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков ТС в целях определения размера ущерба, является справка организатора аукционных торгов или иной документ, подтверждающий реализацию годных остатков ТС посредством аукциона. По договорам страхования, заключенным по варианту «Базовый», определение стоимости годных остатков ТС по результатам аукциона, проводимых организатором аукционных торгов, не производится;

8.5.3. при повреждении ТС:

а) в размере стоимости восстановительного ремонта ТС, определяемой на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком в соответствии с методиками определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

б) исходя из фактической стоимости деталей и запасных частей, определяемой на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих самостоятельное приобретение и оплату этих деталей и запасных

частей, – в случае осуществления восстановительного ремонта ТС собственными силами Страхователя (Выгодоприобретателя) либо при отсутствии документов, подтверждающих факт проведения восстановительного ремонта ТС;

в) исходя из стоимости фактического восстановительного ремонта ТС, определяемой на основании оригинальных счетов организаций или индивидуальных предпринимателей, производящих ремонт ТС.

Ущерб при повреждении ТС определяется в зависимости от варианта страхования в следующем порядке:

1) при страховании по варианту «Базовый» – в соответствии с абзацем а) настоящего подпункта;

2) при страховании по варианту «Стандарт» – по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с абзацами а), б) настоящего подпункта или по направлению Страховщика (по согласованию со Страховщиком) в соответствии с абзацем в) настоящего подпункта. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе требовать от Страховщика направления на предприятия фирменного автосервиса (согласования осуществления восстановительного ремонта на таких предприятиях), если ТС не находится на гарантийном обслуживании;

3) при страховании по варианту «Премиум» – по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с абзацами а)-в) настоящего подпункта.

При повреждении дополнительного оборудования ущерб определяется на основании оригинальных счетов организаций, осуществляющих ремонт дополнительного оборудования, на восстановительный ремонт поврежденного в результате страхового случая дополнительного оборудования и актов выполненных работ или на основании заключения о размере вреда, причиненного дополнительному оборудованию, составленного оценщиком.

Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт ТС без согласования со Страховщиком места и условий его проведения в случае, если выплата страхового возмещения осуществляется на основании документов, подтверждающих фактические затраты на восстановление поврежденного ТС.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного ТС на предприятии, которое не было письменно согласовано со Страховщиком, выплата страхового возмещения по данному страховому случаю производится на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком.

В случае, если Страхователем (Выгодоприобретателем) произведен ремонт ТС или приобретены запасные части за пределами Республики Беларусь без согласования со Страховщиком, то размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком.

Нормы частей четвертой-шестой настоящего подпункта не распространяются на договоры страхования, заключенные по варианту «Премиум».

8.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, ниже страховой стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (т.е. к расчету страхового возмещения принимается ущерб, определенный с учетом указанной пропорции).

8.7. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктом 8.5 Правил, за вычетом

возмещения, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц, с учетом неполного (пропорционального) страхования в соответствии с пунктом 8.6 Правил, но не выше страховой суммы, действующей по договору страхования на момент страхового случая.

К возмещению, полученному Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц, относятся суммы компенсаций вреда лицами, ответственными за его причинение, страховое возмещение по иным договорам страхования, а в случае утраты застрахованного ТС, переданного по договору лизинга, в результате специальной конфискации ТС – и лизинговые платежи, уплаченные на дату заявления о страховом случае, в части фактически возмещенной лизингополучателем стоимости предмета лизинга.

8.8. Если договор страхования заключен с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной безусловной франшизы.

Если договор страхования заключен с применением условной франшизы, то страховое возмещение:

выплачивается в размере, рассчитанном в соответствии с пунктом 8.7 Правил, – если размер ущерба превышает установленный размер франшизы;

не выплачивается – если размер ущерба не превышает установленный размер франшизы. В данном случае Страхователь (Выгодоприобретатель) информируется о результатах рассмотрения заявленного события течение 5 рабочих дней со дня установления размера ущерба.

В случае заключения договора страхования с применением франшизы и направлении ТС на восстановительный ремонт, Страхователь оплачивает стоимость восстановительного ремонта ТС в части величины франшизы по договору страхования самостоятельно по месту проведения ремонта ТС.

8.9. Выплата страхового возмещения по случаям причинения вреда, не подтвержденным документами компетентных органов (подпункт 7.2.7 пункта 7.2 Правил), производится по следующим видам повреждений ТС и событиям:

повреждение, уничтожение деталей остекления, наружного освещения ТС (за исключением наружных зеркал заднего вида и их корпусов) в результате попадания (в т.ч. падения) посторонних предметов или тел, не вызванного неправомерными действиями третьих лиц (далее – повреждение остекления);

повреждение кузова, кузовных деталей и иных (не указанных в абзаце втором настоящего пункта) частей и элементов ТС, не вызванного неправомерными действиями третьих лиц (далее – кузовные повреждения).

В зависимости от вариантов страхования для выплаты страхового возмещения по случаям причинения вреда, не подтвержденным документами компетентных органов, устанавливаются следующие ограничения по количеству страховых случаев (по каждому ТС) и размеру страховой выплаты (в процентах от страховой суммы, установленной договором страхования по каждому ТС):

1) при страховании по варианту «Базовый»:

а) страховое возмещение выплачивается не более чем по двум страховым случаям (независимо от вида повреждений);

б) размер страхового возмещения:

при выплате только за повреждение остекления – не более 5% от страховой суммы по каждому страховому случаю;

при выплате только за кузовные повреждения – не более 5% от страховой суммы по каждому страховому случаю;

2) при страховании по варианту «Стандарт»:

а) по количеству страховых случаев:

при выплате только за повреждение остекления – страховое возмещение выплачивается не более чем по одному страховому случаю;

при выплате только за кузовные повреждения – не более чем по двум страховым случаям;

б) размер страхового возмещения:

при выплате только за повреждение остекления – без ограничения;

при выплате только за кузовные повреждения – не более 5% от страховой суммы по каждому страховому случаю;

3) при страховании по варианту «Премиум»:

а) количество выплат страхового возмещения не ограничивается;

б) размер страхового возмещения:

при выплате только за повреждение остекления – без ограничения;

при выплате только за кузовные повреждения – не более 5% от страховой суммы по каждому страховому случаю, но не более 15% от страховой суммы в совокупном размере таких выплат.

При одновременном (в результате одного события) повреждении остекления и кузовном повреждении, а также при получении ТС повреждений в результате ДТП, оформленного посредством заполнения извещения о ДТП (европротокола), выплата страхового возмещения производится на условиях (с ограничениями по количеству и размеру), предусмотренных соответствующим вариантом страхования для страховых выплат за кузовные повреждения, а произведенная за такие повреждения выплата впоследствии учитывается как выплата за кузовные повреждения.

При обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) после окончания срока действия договора страхования выплата страхового возмещения без наличия документов компетентных органов не производится.

8.10. Выплата страхового возмещения в связи с хищением отдельных элементов застрахованного ТС производится не более чем по двум страховым случаям за весь срок действия договора страхования.

8.11. Если ТС принято на страхование без указания действительной стоимости и модели дополнительного оборудования, максимальный размер выплаты страхового возмещения в связи с повреждением дополнительного оборудования по всем его видам в целом не может превышать 25% страховой суммы, установленной договором страхования по ТС.

8.12. При определении размера ущерба индивидуальный процент износа шин и аккумуляторных батарей, а также деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, определяется на основании заключения о размере вреда, составленного оценщиком, и учитывается в расчете ущерба независимо от применяемого способа расчета ущерба в соответствии с абзацами а)-в) подпункта 8.5.3 пункта 8.5 Правил.

Индивидуальный процент износа шин и аккумуляторных батарей определяется и учитывается в расчете ущерба независимо от условий страхования ТС (условия «С учетом износа» и условия «Без учета износа»).

8.12-1. Если расчет ущерба осуществляется по фактическим затратам (в соответствии с абзацами б), в) подпункта 8.5.3 пункта 8.5 Правил) и ТС не находится на гарантийном обслуживании, при страховании по варианту «Стандарт» Страховщик вправе возместить расходы на замену частей ТС (деталей) по стоимости неоригинальной или копии оригинальной части-аналога ТС (детали) вместо стоимости той части ТС (детали), что была установлена заводом-изготовителем либо



предприятием фирменного автосервиса, исходя из принципа экономической целесообразности.

Если ТС находится на гарантийном обслуживании, а при страховании по варианту «Премиум» – независимо от периода гарантийного обслуживания ТС, при расчете ущерба по фактическим затратам (в соответствии с абзацами б), в) подпункта 8.5.3 пункта 8.5 Правил) Страховщик возмещает стоимость фактически установленных деталей ТС, в том числе если взамен неоригинальной или копии оригинальной части-аналога ТС (детали) была установлена фирменная или оригинальная часть ТС (деталь).

8.13. В случае если валюта, в которой причинен или рассчитан ущерб (фактически понесены расходы), отлична от валюты страховой суммы, то сумма ущерба (расходов) пересчитывается в валюту страховой суммы, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим валютам на день наступления страхового случая.

8.14. Страхователю возмещаются расходы по уменьшению убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

8.15. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности самостоятельно двигаться, Страховщик возмещает в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке), эвакуации поврежденного ТС (включая вытягивание ТС из кювета, погрузку, разгрузку и другие операции, непосредственно связанные с эвакуацией) до места ремонта или места хранения, расходы по постановке железнодорожного ТС на рельсы после крушения, а также расходы по хранению ТС на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции). Максимальный размер таких расходов составляет 500 евро по каждому страховому случаю, произошедшему на территории Республики Беларусь, и 2000 евро – по каждому страховому случаю, произошедшему за пределами Республики Беларусь, или сумму, эквивалентную 500 евро и 2000 евро соответственно в иной валюте выплаты страхового возмещения по официальному курсу (кросс-курсу), установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

8.16. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.16.1. если страховой случай произошел вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданских войн, международных конфликтов, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

8.16.2. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения по распоряжению государственных органов. Исключения, предусмотренные настоящим подпунктом, не распространяются на случаи причинения убытков в результате специальной конфискации ТС, сдаваемого физическим лицам в прокат, аренду, если риск, предусмотренный подпунктом 3.1.6 пункта 3.1 Правил, принят на страховании;

8.16.3. если страховой случай произошел вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.16.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения;

8.16.5. в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.17. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

8.17.1. не уведомил своевременно Страховщика способом и в сроки, установленные подпунктом 7.4.3.3 пункта 7.4 Правил, о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

8.17.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, причин, характера и размера причиненного ущерба, в том числе путем неисполнения обязанностей, предусмотренных подпунктами 7.4.3.2 (в части неоставления места ДТП) и 7.4.3.5 пункта 7.4 Правил (за исключением случаев, предусмотренных частью третьей подпункта 8.3.1 пункта 8.3 Правил), подпунктом 7.4.3.10 пункта 7.4 Правил.

8.18. Решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, указанных в пунктах 8.1 и 8.20 Правил, ответов на запросы Страховщика в компетентные органы (иные организации), указанные в подпункте 7.1.2 пункта 7.1 и подпункте 7.3.2 пункта 7.3 Правил (при наличии таких запросов), а также документа, подтверждающего выплату страхового возмещения Белорусским бюро по транспортному страхованию в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) является стороной, потерпевшей в ДТП.

8.19. Решение о непризнании заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется Страховщиком путем составления Акта о страховом случае (Приложение 3 к Правилам).

8.20. Если по событию, которое может являться страховым случаем, возбуждено уголовное дело, решение по такому событию принимается Страховщиком после получения соответствующих документов следственных органов о прекращении, приостановлении производства по данному делу или получения решения (определения) суда после окончания судебного разбирательства, в т.ч. если Страхователь в ходе производства по делу признан потерпевшим.

Если по факту произошедшего события (за исключением случаев угона, хищения ТС) возбуждено уголовное дело и Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, имеющее право на управление застрахованным ТС, не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа, Страховщик вправе принять решение по такому событию до вынесения

компетентным органом решения по данному уголовному делу.

8.21. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня составления Акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по своей вине Страховщик уплачивает Выгодоприобретателю - физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, пеню в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки, а Страхователю (Выгодоприобретателю), которым является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель – пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки.

8.22. Страховое возмещение может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, производящего ремонт или поставку запасных частей для восстановления ТС по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) с приложением документов, подтверждающих факт проведения восстановительного ремонта ТС и его стоимость (в том числе заказ-наряды с указанием содержания выполненных работ, использованных материалов и запчастей, их стоимости и т.п.). При этом выплата страхового возмещения осуществляется в части, превышающей выплату, произведенную по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Страховое возмещение в части расходов, указанных в пункте 8.15 Правил, может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, оказывающих услуги по транспортировке (буксировке), эвакуации, хранению на стоянках ТС, с приложением документов, подтверждающих факт оказания таких услуг и их стоимость.

Страховое возмещение при наличии письменного указания (разрешения) Выгодоприобретателя может быть перечислено на счет иных лиц, имеющих интерес в сохранении застрахованного ТС либо право на возмещение убытков, обусловленных наступлением страхового случая, или понесших расходы по восстановлению поврежденного ТС.

8.23. Если страховая премия (ее любая часть) уплачена в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на день наступления страхового случая, за исключением перечисления страхового возмещения на счет организации или индивидуального предпринимателя, указанных в пункте 8.22 Правил, если они являются нерезидентами Республики Беларусь.

Страховое возмещение, перечисляемое на счет организации или индивидуального предпринимателя, указанных в пункте 8.22 Правил, если они являются нерезидентами Республики Беларусь, перечисляется в иностранной валюте.

8.24. В случае уплаты страховой премии (ее каждой части) в иностранной валюте Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в иностранной валюте, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь, либо по соглашению сторон в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь к валюте уплаты страховой премии на дату наступления страхового случая.

Возмещение расходов по восстановительному ремонту ТС и расходов, указанных в подпункте 8.15 Правил, фактически понесенных

Страхователем в белорусских рублях, осуществляется Страховщиком в белорусских рублях.

8.25. Если после выплаты страхового возмещения в связи с угоном, хищением застрахованного ТС или его отдельные части, детали, дополнительное оборудование возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он обязан в течение 5 рабочих дней вернуть Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с угоном, хищением ТС или его отдельных частей, деталей, дополнительного оборудования.

Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на обнаруженное ТС или его отдельные части, детали, дополнительное оборудование к Страховщику. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

8.26. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную сумму страхового возмещения (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на ее получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, или установления компетентным органом либо судом фактов сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) заведомо ложных сведений об обстоятельствах события, которое признано страховым случаем, или фактов иного препятствования Страховщику в выяснении данных обстоятельств, а при страховой выплате в связи со специальной конфискацией ТС – также и в случае получения лизингодателем возмещения в составе последующих лизинговых платежей.

8.27. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

## Глава 9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

9.1.1. окончания срока действия договора страхования;

9.1.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.3. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки и размере, а в случае предоставления отсрочки платежа в соответствии с пунктом 5.8 Правил – неуплаты Страхователем до истечения срока, предусмотренного соглашением сторон, части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка в уплате, если уплата страховой премии производится в рассрочку. Договор страхования прекращается со дня (в 00 часов 00 минут), следующего за периодом, предоставленным для уплаты частей страховой премии;

9.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица; прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

9.1.5. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

9.1.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким

обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного ТС по причинам, иным, чем страховой случай.

9.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.2. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 9.1.4-9.1.6 пункта 9.1 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии (при отсутствии страховых выплат и заявленных убытков по договору страхования). Если по договору страхования застраховано несколько ТС и по такому договору имеется заявленный убыток или производилась страховая выплата, возврат страховой премии производится только в части, соответствующей тем ТС, по которым не было страховых выплат и заявленных убытков.

Возврат части страховой премии рассчитывается по формуле:

$P' = P2 - P1 \times M / N$ , где:

$P'$  – страховая премия, подлежащая возврату;

$P1$  – страховая премия по договору страхования за срок действия настоящих условий договора страхования в пределах текущего периода (период, в котором осуществляется расторжение);

$P2$  – уплаченная страховая премия, за исключением частей, приходящихся на предыдущие периоды или предыдущие условия договора страхования;

$M$  – количество полных дней действия договора страхования в текущем периоде на действующих условиях договора страхования до его прекращения;

$N$  – количество дней в текущем периоде на действующих условиях договора страхования.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 9.1.7 пункта 9.1 Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

9.3. Возврат части страховой премии производится в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или со дня документального оформления соглашения сторон, указанного в пункте 9.1.5 пункта 9.1 Правил:

в валюте уплаты страховой премии, если страховая премия (каждая ее часть) уплачена в иностранной валюте, либо по соглашению Сторон в иной валюте, а если возврат в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается – в белорусских рублях;

в белорусских рублях, если страховая премия (любая ее часть) уплачена в белорусских рублях.

При этом пересчет части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте возврата части страховой премии и валюте страховой суммы.

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату документального оформления прекращения договора страхования.

9.4. За каждый день просрочки возврата части страховой премии по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

## Глава 10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Споры по договору страхования рассматриваются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

10.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

**Правила в редакции, вступившей в силу 15.02.2021.**