

**ПРАВИЛА № 16
ДОБРОВОЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «Промтрансинвест»

В.А.Ефременко
«27» ноября 2020 года

(Согласованы

Министерством финансов Республики Беларусь №236 от 25.03.2004, изложены в новой редакции, утвержденной 27.11.2020, с учетом изменений и дополнений, утвержденных 16.02.2021, 06.07.2023)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее – Страхователи).

1.2. Договор страхования считается заключенным в пользу лица, которому в результате осуществления перевозки грузов в период действия договора страхования может быть причинен вред (далее – Выгодоприобретатель).

1.3. Основные термины, используемые в Правилах.

1.3.1. КДПГ – Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, принятая в г. Женеве 19 мая 1956 года.

1.3.2. Конвенция МДП – Таможенная конвенция Организации Объединенных Наций «О международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.)», принятая в г. Женеве 14 ноября 1975 года.

1.3.3. СМР-накладная – международная товарно-транспортная накладная «СМР», составленная согласно КДПГ по форме, утвержденной законодательством страны - участницы КДПГ для осуществления международной перевозки грузов.

1.3.4. Внутренняя перевозка – перевозка грузов, погрузка, транспортировка и разгрузка которых происходит на территории одного государства.

1.3.5. Гарантийное объединение, предусмотренное Конвенцией МДП, – организация, являющаяся гарантом для лиц, использующих процедуру МДП, уполномоченная на выполнение функций гарантийного объединения, предусмотренного Конвенцией МДП, с предоставлением ей права выдачи книжек МДП.

1.3.6. Международная перевозка – перевозка грузов, погрузка, транспортировка (в том числе транзитная перевозка через территорию любого государства) и разгрузка которых происходит на территории как минимум двух различных стран, из которых по крайней мере одна является участвующей в КДПГ.

1.3.7. Ответственное лицо – юридическое лицо любой организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, осуществляющее перевозки грузов автомобильным транспортом, гражданская ответственность которого принята на страхование. Если в договоре страхования Ответственное лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.3.8. Открытый кузов, прицеп (полуприцеп) – часть транспортного средства, предназначенная для перевозки грузов, открытая хотя бы с одной стороны.

1.3.9. Охраняемая стоянка – территория, предназначенная для хранения транспортных средств, которая находится под круглосуточной охраной и пользование которой подтверждается документом, содержащим сведения об оказанных услугах по охране транспортного средства, а также дату и время нахождения транспортного средства на указанной территории.

1.3.10. Перевозка (грузоперевозка) – транспортировка груза, осуществляемая в соответствии с надлежащим образом оформленной СМР-накладной, иным товаросопроводительным документом или другим документом, подтверждающим перевозку груза или иным товаросопроводительным документом, из пункта отправления в пункт назначения.

1.3.11. Принятие груза к перевозке – отгрузка груза с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему товаросопроводительных документов.

1.3.12. Просрочка в доставке груза – недоставка груза в договоренный срок, но не менее срока, установленного законодательством как рекомендуемый срок доставки грузов при автомобильных перевозках грузов. При отсутствии договоренного срока просрочка имеет место, если фактическая продолжительность перевозки превышает время, необходимое при обычных условиях для выполнения перевозки добросовестным перевозчиком.

1.3.13. Работники Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя) – физические лица, состоящие в трудовых отношениях со Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) на основании заключенного трудового договора (контракта), а также физические лица, выполняющие работу (оказывающие услуги) по гражданско-правовым договорам, в том числе индивидуальные предприниматели.

1.3.14. Сдача (выдача) груза – предоставление грузного транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки с передачей товаросопроводительных документов грузополучателю либо с фактической передачей груза грузополучателю (иному лицу, уполномоченному принять груз).

1.3.15. Скоропортящиеся грузы – грузы, для сохранности которых при автомобильной перевозке требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов, либо имеющие ограниченные сроки хранения, что предусмотрено законодательством и (или) товаросопроводительными документами либо иными документами, подтверждающими перевозку груза.

1.3.16. Стоянка – территория, предназначенная для хранения транспортных средств, пользование которой подтверждается документом, содержащим дату и время нахождения транспортного средства на указанной территории (в том числе информация систем спутникового мониторинга транспорта).

1.3.17. Таможенные платежи – таможенные пошлины (сборы), налоги и иные таможенные платежи, взимаемые таможенными органами.

1.3.18. Таможенный гарант – лицо, выступающее гарантом уплаты таможенных платежей (поручителем перед таможенными органами).

1.3.19. Техническая неисправность (неподготовленность к перевозке) – техническое состояние транспортного средства (его частей, оборудования, агрегатов и т.п.), при котором невозможно его

применение по назначению либо которое не может обеспечить сохранную перевозку груза или предполагает возможность повреждения груза даже при обычных условиях перевозки добросовестным перевозчиком. К технической неисправности (неподготовленности к перевозке) также относятся ненадлежащее (несвоевременное) ремонтное, регламентированное техническое обслуживание, непрохождение государственного технического осмотра в установленном порядке и срок (если это привело к дорожно-транспортному происшествию, пожару, взрыву и установленна причинно-следственная связь), повреждение тентов, стенок, бортов транспортного средства, ненадлежащее состояние средств крепления груза, отсутствие действующего на период перевозки установленного законодательством сертификата соответствия, выданного на перевозку транспортным средством определенной категории груза, использование рефрижераторных установок, не прошедших контроль и освидетельствование и не имеющих действующего свидетельства о соответствии требованиям СПС, а также осуществление перевозки скоропортящихся грузов рефрижераторной установкой с неиспользованием (не включенным) термографом или иным специальным устройством, не обеспечивающим непрерывную регистрацию температурного режима в рефрижераторе.

Для целей настоящих Правил под СПС понимается Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (совершено в г. Женеве 1 сентября 1970 года), вступившее в силу 21 ноября 1976 года.

1.3.20. Транспортное средство – отдельно используемый автомобиль; состав транспортных средств (автопоезд), включающий автомобиль с прицепом или автомобиль с полуприцепом.

1.3.21. Третьи лица – юридические или физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, за исключением Страховщика, Страхователя (Ответственного лица), Выгодоприобретателя, структурных и обособленных подразделений Страхователя (Ответственного лица), Выгодоприобретателя либо их работников.

1.3.22. Товарно-транспортная накладная (далее – ТТН) – документ, составленный по форме, утвержденной законодательством, и предназначенный для оформления внутренней перевозки грузов автомобильным транспортом;

1.3.23. Гражданские волнения (массовые беспорядки) – массовое нарушение общественного порядка, сопровождающееся насилием и сопротивлением представителям власти, влекущее причинение вреда здоровью и (или) имуществу.

1.3.24. Бытовая техника – техника (механизмы, устройства), в том числе используемая в быту, за исключением электроники, технические характеристики которой предполагают стационарное использование в пределах определенных зданий (помещений), в том числе техника, часть которой размещается за пределами здания (помещения): крупная бытовая техника, в том числе встраиваемая (включая газовые и электрические плиты, варочные панели и духовые шкафы, стиральные и посудомоечные машины); мелкая бытовая техника; климатическая техника; компьютерная техника (включая стационарные компьютеры); прочая бытовая техника.

1.3.25. Электроника – аппаратура, оборудование, приборы, технические характеристики которых позволяют использовать их удаленно от помещений и беспрепятственно перемещаться с ними: портативные переносные устройства; портативные мобильные телефоны; портативные цифровые устройства; наручные персональные смарт-

устройства; прочие электронные устройства.

1.4. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя (Ответственного лица) и Выгодоприобретателя.

1.5. Договоры страхования, заключенные на основании Правил, действуют на территории Республики Беларусь, а также иных государств, по территории которых осуществляются перевозки грузов в соответствии с КДПГ или национальным законодательством.

Страхование действует на территории, указанной в договоре страхования, которая может быть также определена направлением или маршрутом перевозки.

1.6. Осуществление внутренних перевозок регулируется национальным законодательством государства (законодательством группы государств), на территории которого (которой) осуществляется внутренняя перевозка (далее – национальное законодательство).

Осуществление международных перевозок регулируется КДПГ.

По договорам страхования обеспечивается страховая защита на основании положений КДПГ (национального законодательства) в редакции, действующей на дату заключения договора страхования.

1.7. Любые действия или умысел работников Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя), а также юридических лиц, привлеченных Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) на основании заключенного сторонами договора в целях выполнения (оказания) работ (услуг), приравниваются к действиям или умыслу Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя).

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Ответственного лица), связанные с:

2.1.1. его ответственностью по обязательствам, возникающим в случае причинения Страхователем (Ответственным лицом) вреда жизни, здоровью и (или) имуществу (имущественным правам) потерпевших (Выгодоприобретателей) в связи с использованием Страхователем (Ответственным лицом) транспортного средства для осуществления внутренних и (или) международных перевозок;

2.1.2. расходами Страхователя (Ответственного лица), предусмотренными договором страхования.

Договором страхования может предусматриваться страховое покрытие в отношении внутренних и (или) международных перевозок.

2.2. Страховым случаем признается:

2.2.1. факт причинения Страхователем (Ответственным лицом) вреда жизни, здоровью и (или) имуществу (имущественным правам) потерпевших (Выгодоприобретателей) при внутренней или международной перевозке груза, повлекший предъявление Страхователю (Ответственному лицу) требований в связи с:

2.2.1.1. повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза, принятого к перевозке (далее – риск повреждения или утраты (гибели) груза);

2.2.1.2. просрочкой в доставке груза, принятого к перевозке, вследствие чего грузополучатель понес финансовые убытки (далее – риск просрочки в доставке груза);

2.2.1.3. причинением вреда непосредственно грузом во время перевозки вследствие его падения, взрыва, возгорания, утечки либо загрязнения территории грузом или иных событий, ответственность за

которые несет Страхователь (Ответственное лицо) (далее – риск причинения вреда грузом);

2.2.2. факт понесения связанных с наступлением страхового случая, указанного в подпункте 2.2.1 настоящего пункта Правил:

2.2.2.1. расходов Страхователя (Ответственного лица) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования или реализации (далее – расходы по утилизации груза);

2.2.2.2. судебных и (или) внесудебных расходов Страхователя (Ответственного лица) по спорам с потерпевшими (Выгодоприобретателями), возникших в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий о возмещении ущерба, причиненного в процессе перевозки груза, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая (далее – судебные и внесудебные расходы);

2.2.3. факт причинения Страхователем (Ответственным лицом) вреда имуществу (имущественным правам) потерпевших (Выгодоприобретателей) при международной перевозке груза, повлекший предъявление Страхователю (Ответственному лицу) требования в связи с ответственностью перед таможенными органами в части уплаты таможенных платежей при ввозе (вывозе) или транзите грузов (далее – риск ответственности перед таможенными органами):

2.2.3.1. при неуплате таможенных платежей по истечении срока, установленного законодательством для уплаты таможенных платежей, – при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов государств – членов Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) (далее – риск ответственности перед таможенными органами ЕАЭС);

2.2.3.2. при повреждении, полной или частичной утрате (гибели) груза (подпункт 2.2.1.1 пункта 2.2 Правил), что повлекло недоставку груза (части груза) в таможенный орган назначения (за исключением таможенных органов ЕАЭС), – по перевозкам, осуществляемым с применением книжки МДП (в соответствии с Конвенцией МДП) (далее – риск ответственности перед таможенными органами при перевозках с книжкой МДП);

2.2.3.3. при повреждении, полной или частичной утрате (гибели) груза (подпункт 2.2.1.1 пункта 2.2 Правил), что повлекло недоставку груза (части груза) в таможенный орган назначения (за исключением таможенных органов ЕАЭС), – по перевозкам, осуществляемым без применения книжки МДП (далее – риск ответственности перед таможенными органами при перевозках без книжки МДП).

Для признания события, указанного в подпункте 2.2.3 пункта 2.2 Правил, страховым случаем требования Выгодоприобретателей о возмещении причиненного вреда вместо Страхователя (Ответственного лица) могут быть предъявлены таможенному гаранту.

2.3. Факты причинения вреда вследствие событий, произошедших в течение одной перевозки, признаются одним страховым случаем независимо от количества оформленных в отношении перевозимого груза товаросопроводительных документов. Если на страхование приняты расходы по утилизации груза и (или) судебные и внесудебные расходы (подпункт 2.2.2 пункта 2.2 Правил), то факт понесения таких расходов признается страховым случаем, когда наступившее событие, в связи с которым они произведены, признано страховым случаем в соответствии с подпунктом 2.2.1 пункта 2.2 Правил.

2.4. На страхование принимается риск повреждения или утраты (гибели) груза (подпункт 2.2.1.1 пункта 2.2 Правил).

Дополнительно на страхование могут быть приняты все или любая

комбинация рисков, указанных в подпунктах 2.2.1.2 – 2.2.1.3, 2.2.2 – 2.2.3 пункта 2.2 Правил, в том числе с учетом требований пункта 5.6 Правил.

2.5. Страхование не распространяется:

2.5.1. на перевозки следующих категорий груза:

радиоактивные металлы;

драгоценные металлы и изделия из них;

драгоценные камни и (или) ювелирные изделия;

наличная национальная и иностранная валюта в виде банкнот и монет;

ценные бумаги, акцизные марки и документы, за исключением технической документации;

произведения искусства и другие предметы, представляющие историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность;

почта;

живые животные, в том числе живая рыба, если иное не предусмотрено договором страхования при внутренних перевозках;

транспортные средства, перемещаемые собственным ходом или буксируемые, если иное не предусмотрено договором страхования;

бывшие в эксплуатации автомобили (в том числе автобусы), мототранспортные средства, водные или воздушные суда, если Страхователем (Ответственным лицом) не выполнены обязанности, предусмотренные подпунктом 6.4.5 пункта 6.4 Правил;

алкогольная продукция, табачные изделия, нефть, нефтепродукты в части риска ответственности перед таможенными органами при перевозках без книжки МДП (подпункт 2.2.3.3 пункта 2.2 Правил), если иное не предусмотрено договором страхования;

2.5.2. на случаи повреждения, утраты (гибели) транспортной упаковки, за исключением повреждения, утраты (гибели) индивидуальной, подарочной, герметичной упаковки, которая необходима для розничной реализации товара или его хранения.

2.6. Не являются страховыми случаями по договору страхования и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

2.6.1. нарушения Страхователем (Ответственным лицом) правовых норм государств, по территории которых осуществляется перевозка, регулирующих организацию и (или) обеспечение перевозки груза, а также перевозка при отсутствии (приостановлении, прекращении) специального разрешения (лицензии) в случае, если наличие такого разрешения (лицензии) обязательно, несоблюдение территориальной области действия разрешения на перевозку, если таковое необходимо, или несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации, отсутствие допуска к перевозке грузов или к перевозке соответствующей категории груза, нарушение иных транспортно-правовых норм, нарушение таможенных правил;

2.6.2. противоправных действий третьих лиц:

2.6.2.1. при отсутствии, неисправности либо неиспользовании по любой причине технических приспособлений, препятствующих несанкционированному запуску мотора автомобиля и движению, на случай оставления транспортного средства без охраны;

2.6.2.2. при оставлении (парковке) транспортных средств на ночь с 2200 до 600 часов вне стоянок (за исключением нахождения транспортного средства в очереди на пограничном переходе или перед складом грузополучателя);

2.6.2.3. при оставлении (парковке) транспортных средств на ночь с 2200 до 600 часов вне охраняемых стоянок (за исключением

нахождения транспортного средства в очереди на пограничном переходе или перед складом грузополучателя) при перевозке алкогольной продукции, табачных изделий, парфюмерии, косметики, бытовой техники, электроники, в том числе мобильных телефонов;

2.6.3. при управлении транспортным средством работником Страхователя (Ответственного лица), находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством; при отказе лица, управлявшего транспортным средством, от медицинского освидетельствования после дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП); при употреблении лицом, управлявшим транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ после совершения ДТП, участником которого оно является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ;

2.6.4. при передаче груза в распоряжение грузополучателя до осуществления необходимых таможенных процедур (таможенного оформления) в стране назначения при страховании рисков в соответствии с подпунктом 2.2.3 пункта 2.2 Правил;

2.6.5. перевозки за пределами территории действия страхования (по территории, направлению или маршруту, не указанным в договоре страхования), за исключением случаев, когда Страховщик предварительно дал письменное согласие на изменение территории действия страхования;

2.6.6. отсутствия или дефектов упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также отправления груза в поврежденном состоянии;

2.6.7. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в том числе бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, самовозгоранию, нормальной усадке или воздействию паразитов и грызунов;

2.6.8. утери груза; недостачи груза, за исключением случаев недостачи груза в результате противоправных действий третьих лиц, по которым возбуждено уголовное дело;

2.6.9. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

2.6.10. использования транспортных средств, не предназначенных для перевозки соответствующей категории груза;

2.6.11. использования открытых кузовов, прицепов (полуприцепов), если такое использование не было указано в CMR-накладной (ТТН, разовом заказе на автомобильную перевозку груза, заявке на автомобильную перевозку груза, письменных указаниях или инструкциях грузоотправителя и т.п.) и в договоре страхования;

2.6.12. обработки, погрузки, укладки, крепления или выгрузки груза (в т.ч. нарушении схемы размещения груза) отправителем или получателем либо лицами, действующими от имени грузоотправителя или грузополучателя;

2.6.13. хищения груза, оставленного вне транспортного средства, либо в прицепе (полуприцепе), не прицепленном к автомобилю;

2.6.14. выдачи груза неправомочному грузополучателю, за исключением случаев, когда Страхователь (Ответственное лицо) выполнил все нижеперечисленные условия:

доставил груз по адресу, указанному в товаросопроводительных документах, либо по адресу, указанному в распоряжении грузоотправителя или экспедитора, направленному в адрес Страхователя (Ответственного лица) в письменном виде после начала перевозки;

сверил данные грузополучателя, указанные в товаросопроводительных документах, переданных ему отправителем или экспедитором, с документами, представленными получателем груза, и передал груз уполномоченному представителю грузополучателя, представившему оригинал доверенности либо ее заверенную копию. При установлении расхождений в данных, указанных в товаросопроводительных документах, с данными, представленными грузополучателем, груз может быть выдан получателю только на основании письменного распоряжения грузоотправителя или экспедитора;

выполнил все другие полученные после начала перевозки в письменном виде инструкции грузоотправителя или экспедитора;

2.6.15. при проведении таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в сопроводительных документах, без получения на то письменных указаний или инструкций владельца груза;

2.6.16. при утере, повреждении таможенной пломбы или повреждении грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем, если Страхователь (Ответственное лицо) не обратился в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта);

2.6.17. эксплуатации транспортных средств с технической неисправностью, возникшей до заключения договора страхования или до начала перевозки;

2.6.18. если установлен факт непринятия перевозчиком доступных мер, обеспечивающих сохранность груза;

2.6.19. если ущерб причинен при перевозке категории груза, не предусмотренной договором страхования;

2.6.20. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы);

2.6.21. при страховании риска причинения вреда грузом (подпункт 2.2.1.3 пункта 2.2 Правил):

2.6.21.1. если вред причинен жизни, здоровью, имуществу (имущественным правам) работников Страхователя (Ответственного лица);

2.6.21.2. если вред причинен транспортному средству, участвующему в перевозке, а также любому имуществу, используемому (перемещаемому) совместно с указанным транспортным средством;

2.6.21.3. если при перевозке опасных грузов грузоотправитель не известил грузоперевозчика о характере опасности груза и необходимых мерах предосторожности;

2.6.22. событий, которые не влекут ответственности перевозчика в соответствии с КДПГ (национальным законодательством), – при страховании риска повреждения или утраты (гибели) груза и (или) риска просрочки в доставке груза;

2.6.23. сокрытия товаров от таможенного контроля; представлении таможенному органу подложных финансовых документов, подтверждающих факт уплаты таможенных платежей; замены кодов товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности; заявлении в таможенной декларации недостоверных сведений о таможенном режиме, таможенной стоимости, стране происхождения товара, кода товара; недекларировании товаров, подлежащих

декларированию; совершении иных правонарушений, связанных с уклонением от уплаты таможенных платежей;

2.6.24. выявлении несоответствия груза (наименование, ассортимент), заявленного к перевозке согласно товаросопроводительным документам, фактическому его наличию, установленному при совершении процедур таможенного оформления;

2.6.25. неисполнении Страхователем (Ответственным лицом) норм законодательства, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза получателю, инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика, за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым Страхователь (Ответственное лицо) вынужден был подчиниться и факт которых подтверждается документально;

2.6.26. вооруженных конфликтов, хищения, иных противоправных действий третьих лиц, изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста, удержания груза, в том числе по распоряжению государственных органов, военных администраций и формирований, и тому подобных событий, произошедших: на территории, являющейся зоной вооруженного конфликта, военных действий, военных операций, гражданских войн, гражданских волнений (массовых беспорядков); на территории, на которой введен режим военного или чрезвычайного положения.

Применительно к настоящему подпункту под территорией понимаются как непосредственно местность, где имели или имеют место соответствующие события, так и в целом страна или государство, где эта местность находится;

2.6.27. событий, имеющих признаки страхового случая, произошедших в период с момента пересечения таможенной границы ЕАЭС до момента окончания проведения таможенными органами таможенного контроля в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, в том числе в результате действий сотрудников таможни в процессе осуществления таможенного досмотра.

Глава 3. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

3.2. По договору страхования устанавливаются:

3.2.1. агрегатный лимит ответственности – предельный размер выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по всем рискам, предусмотренным договором страхования, в течение срока действия договора;

3.2.2. лимит ответственности на один страховой случай – в пределах агрегатного лимита ответственности;

3.2.3. лимит ответственности на один страховой случай по риску, указанному в подпункте 2.2.2 пункта 2.2 Правил, – в пределах 10 процентов от лимита ответственности на один страховой случай.

3.3. Дополнительно по соглашению сторон могут устанавливаться следующие лимиты ответственности:

3.3.1. общий лимит ответственности по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в пределах агрегатного лимита ответственности;

3.3.2. лимит ответственности на один страховой случай по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в

пределах лимита ответственности на один страховой случай;

3.3.3. лимит ответственности на одно транспортное средство – не менее лимита ответственности на один страховой случай и не более агрегатного лимита ответственности. Данный лимит ответственности устанавливается на автомобиль и включает в себя выплаты страхового возмещения по автомобилю и совместно используемым с ним прицепами (полуприцепам).

3.4. Агрегатный лимит ответственности устанавливается в пределах произведения лимита ответственности на один страховой случай и количества автомобилей, заявленных при заключении договора страхования.

3.5. Размеры и валюта лимитов ответственности устанавливаются по соглашению сторон.

3.6. Все установленные лимиты ответственности определяются в одной валюте (далее – валюта лимита ответственности) и указываются в договоре страхования.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия рассчитывается в валюте лимита ответственности, исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов, установленных Страховщиком в соответствии с действующим законодательством, и корректировочных коэффициентов, утвержденным локальным правовым актом Страховщика.

4.2. Страховая премия уплачивается в валюте лимита ответственности, если договором страхования не предусмотрено иное, а в случаях, если уплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

4.3. Если договором страхования предусмотрена возможность уплаты страховой премии в валюте, отличной от валюты лимита ответственности, то страховая премия пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь (далее – кросс-курс) по отношению к соответствующим валютам на день уплаты страховой премии (части страховой премии) Страховщику, или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из кросс-курсов, рассчитанных на основании курсов центральных банков иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п.

4.4. Страховая премия уплачивается Страхователем наличными денежными средствами или безналичным перечислением в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.5. Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на 1 год, может уплачиваться единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

4.6. Порядок уплаты страховой премии устанавливается с учетом следующих требований:

при единовременной уплате – не позднее 30 календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к страховой премии уплачивается не позднее 30 календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления

договора в силу, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где к – количество этапов оплаты (не более двенадцати в течение 1 года). Договором страхования может быть определен иной порядок рассрочки, обеспечивающий предварительную уплату части страховой премии не позднее последнего дня оплаченного периода.

4.7. Договором страхования (соглашением сторон, достигнутым до истечения срока уплаты очередной части страховой премии) может быть предусмотрена отсрочка уплаты очередной части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка.

Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии

4.8. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается единовременно при заключении договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования (страховом полисе), или равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страховой премии, и рассчитывается по формуле:

$$P_d = (P_2 - P_1) \times M / N, \text{ где:}$$

P_d – дополнительная страховая премия;

P_1 – страховая премия, рассчитанная до внесения изменений в условия страхования;

P_2 – страховая премия после внесения изменений в условия страхования, рассчитанная на весь срок действия договора страхования;

M – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

N – срок действия договора страхования в днях.

В случае если значение P_2 по результатам расчета, предусмотренного настоящим пунктом, менее значения P_1 , Страховщик производит возврат части уплаченной страховой премии и (или) по договору страхования уменьшается размер неуплаченной страховой премии (ее части).

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком. После заключения договора страхования письменное заявление становится его неотъемлемой частью.

5.2. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила прилагаются к договору страхования, о чем делается соответствующая запись в данном договоре.

5.3. Договор страхования заключается в письменной форме

способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

5.4. Договор страхования заключается на срок от 15 дней до 1 года включительно.

5.5. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования устанавливается:

с конкретного времени и даты заключения договора страхования (часа и минуты дня заключения договора) при условии уплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) Страховщику одновременно с заключением договора страхования, что подтверждается документом установленной формы (кассовый чек, приходно-кассовый ордер, карт-чек и т.п.), содержащим дату и время оплаты;

с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем заключения договора страхования, но не позднее 30 календарных дней после его заключения.

5.6. Действие договора страхования распространяется на все перевозки, осуществляемые транспортными средствами, приводимыми в движение указанными в договоре страхования автомобилями, в течение срока действия договора страхования.

Договор страхования, предусматривающий страхование риска, указанного в подпункте 2.2.3.3 пункта 2.2 Правил, заключается:

в комбинации с риском повреждения или утраты (гибели) груза (подпункт 2.2.1.1 пункта 2.2 Правил) и, по соглашению сторон, иными рисками;

дополнительно к действующему договору страхования по настоящим Правилам в отношении перевозок конкретным транспортным средством – при наличии у Страхователя такого действующего договора страхования.

5.7. Страховая защита действует с момента принятия (приемки, приема) Страхователем (Ответственным лицом) груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент сдачи (выдачи) груза грузополучателю.

Действие договора страхования распространяется на перевозки груза, указанного в соответствующих товаросопроводительных документах или других документах, подтверждающих перевозку груза (CMR-накладной, ТТН, книжке МДП, инвойсе, грузовом манифесте или иных надлежащим образом оформленных документах), переданных Страхователю (Ответственному лицу) при принятии его к перевозке.

5.8. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то страхованием покрываются только случаи:

страхования в соответствии с подпунктом 2.2.3.1 пункта 2.2 Правил; когда документально подтверждена конкретная дата (период), наступления события, заявленного как страховой случай, и эта дата (все дни периода) приходится на период действия договора страхования.

5.9. Если грузоперевозка заканчивается после окончания действия договора страхования, то такая грузоперевозка считается застрахованной до ее окончания.

5.10. Договором страхования может быть установлена условная или безусловная франшиза.

Условная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями страхования. В случае если рассчитанная сумма страхового возмещения без учета франшизы превышает установленный договором страхования размер условной франшизы, страховое возмещение выплачивается в

рассчитанном размере.

Безусловная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком вне зависимости от размера ущерба.

Величина франшизы устанавливается в фиксированном размере в валюте лимита ответственности, и ее конкретный размер указывается в договоре страхования.

Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

Франшиза не применяется в случаях причинения вреда жизни, здоровью, а также при возмещении расходов в целях уменьшения убытков (пункт 7.10 Правил).

В случае перевозки сборных грузов франшиза по каждому из грузополучателей применяется отдельно.

5.11. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству.

Изменения в договор страхования вносятся в письменной форме.

5.12. Договор страхования прекращается в случаях:

5.12.1. окончания срока действия договора страхования;

5.12.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

5.12.3. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки. В случае неуплаты страховой премии (ее части), договор страхования прекращается со дня, следующего за последним днем срока уплаты страховой премии (ее части);

5.12.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

5.12.5. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

5.12.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, не относится окончание перевозки ранее окончания срока действия договора страхования;

5.12.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

5.13. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктами 5.12.4 – 5.12.6 пункта 5.12 Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии и возвращает Страхователю (при отсутствии заявленных убытков и страховых выплат по договору страхования) часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Если по договору страхования застрахована ответственность перевозчика в отношении нескольких транспортных средств и по такому договору имеется заявленный убыток или производилась страховая выплата, возврат страховой премии производится только в части, соответствующей тем транспортным средствам, по которым не было страховых выплат и заявленных убытков.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 5.12.7 пункта 5.12 Правил) уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

5.14. Возврат части страховой премии производится в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или со дня документального оформления соглашения сторон, указанного в

пункте 5.12.5 пункта 5.12 Правил:

в валюте уплаты страховой премии, если страховая премия (каждая ее часть) уплачена в иностранной валюте, либо по соглашению Сторон в иной валюте, а если возврат в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается – в белорусских рублях;

в белорусских рублях, если страховая премия (любая ее часть) уплачена в белорусских рублях.

При этом пересчет части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте возврата части страховой премии и валюте лимита ответственности.

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте Правил, применяются на дату документального оформления прекращения договора страхования.

5.15. За несвоевременный возврат страховой премии (части страховой премии) по своей вине Страховщик уплачивает пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик имеет право:

6.1.1. проверять информацию, сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем), включая сведения о размере вреда, а также соблюдение Страхователем (Ответственным лицом) Правил и договора страхования;

6.1.2. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения необходимых сведений и документов, в том числе связанных с установлением причин, обстоятельств наступления события, заявленного как страховой случай, и определением размера причиненного ущерба;

6.1.3. при рассмотрении события, заявленного как страховой случай, не использовать в расчете ущерба документы (сведения), представленные заявителем и составленные по стоимости (ценам) товаров, подлежащих реализации (по договорам комиссии, консигнации и т.п.) получателем груза, или учетной стоимости имущества, приобретенного получателем груза;

6.1.4. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем, если:

Страховщику не предоставлены все необходимые документы – до момента их получения;

у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов и (или) достоверности сведений, подтверждающих наступление страхового случая или размер ущерба (расходов), – до момента, пока не будет подтверждена их подлинность и достоверность, на основании запроса Страховщика, направленного в компетентные органы и иные организации в течение 5 рабочих дней со дня получения документов Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя);

по факту наступления заявленного события проводится расследование компетентных органов – до вынесения компетентным органом решения по результатам расследования.

Если по факту наступления заявленного события проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем до принятия компетентными органами

соответствующего решения (решения об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении производства по делу, судебного решения).

В случаях, когда факт, причины, обстоятельства и размер причиненного ущерба подтверждены документально, а также между Выгодоприобретателем и Страховщиком достигнуто соглашение о размере ущерба, Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановления о прекращении либо приостановлении производства по делу, судебного решения, постановления о приостановлении предварительного следствия в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого). При этом, Выгодоприобретателем должно быть представлено Страховщику обязательство по форме, установленной Страховщиком, о возврате страховой выплаты (ее части) в случае установления обстоятельств, которые по закону или по Правилам полностью или частично лишают его права на получение страхового возмещения;

6.1.5. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством или пунктом 7.19 Правил;

6.1.6. требовать от Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя) реализации годных остатков груза (при рассмотрении заявления по факту его гибели) посредством аукциона, организатором торгов которого выступает специализированная организация, имеющая право на осуществление такого вида деятельности, либо предоставления годных остатков груза Страховщику.

6.2. Страхователь имеет право:

6.2.1. ознакомиться с Правилами и условиями страхования;

6.2.2. требовать от Страховщика соблюдения условий по договору страхования;

6.2.3. получить страховое возмещение в случае самостоятельного возмещения вреда потерпевшему с согласия Страховщика;

6.2.4. при возникновении споров о размере причиненного ущерба воспользоваться услугами независимого оценщика в целях определения размера ущерба;

6.2.5. с согласия Страховщика получить дубликат страхового полиса в случае его утраты.

6.3. Страховщик обязан:

6.3.1. выдать Страхователю Правила при заключении договора страхования;

6.3.2. при признании заявленного события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в срок, установленный пунктом 7.15 Правил;

6.3.3. не разглашать сведения о Страхователе (Ответственном лице, Выгодоприобретателе), его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

6.4. Страхователь обязан:

6.4.1. своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, установленном договором страхования (а в случае предоставления отсрочки в уплате части страховой премии в соответствии с пунктом 4.7 Правил – и иными письменными обязательствами Страхователя);

6.4.2. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;

6.4.3. принимать все зависящие от него меры к сохранности вверенного

ему имущества, в том числе обеспечить оснащение автомобилей техническими приспособлениями, препятствующими несанкционированному запуску мотора и движению, на случай вынужденного оставления транспортного средства без охраны, указанные приспособления должны быть приведены в действие, а автомобили должны оставаться (парковаться) на ночь с 2200 до 600 часов только на стоянках (при перевозке алкогольной продукции, табачных изделий, парфюмерии, косметики, бытовой техники, электроники, в том числе мобильных телефонов, – на охраняемых стоянках);

6.4.4. соблюдать иные требования законодательства по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, включая основные требования к организации работы водителей (проведение инструктажей, соблюдение надлежащего режима труда и отдыха и т.п.);

6.4.5. если груз представляет собой бывшие в эксплуатации автомобили (в том числе автобусы), мототранспортные средства, водные или воздушные суда, до момента отправки произвести осмотр с детальным фотографированием каждого автомобиля (мототранспортного средства, водного или воздушного судна) с последующим предоставлением фотоматериалов по запросу Страховщика, при этом обязанность по детальному фотографированию считается выполненной, если, как минимум, имеются фотографии общего вида с четырех сторон;

6.4.6. соблюдать условия заключенного договора страхования и настоящие Правила;

6.4.7. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

6.4.7.1. принять все разумные и доступные в сложившейся ситуации меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если они были сообщены Страхователю (Ответственному лицу);

6.4.7.2. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы (органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб и т.п.) государства, на территории которого произошло событие, в зависимости от характера события для получения документов, подтверждающих факт и причины произошедшего события;

6.4.7.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 рабочих дней после наступления такого события сообщить о нем в письменной форме Страховщику и представить документы, указанные в пункте 7.1 Правил;

6.4.7.4. приостановить разгрузку и (или) сохранять поврежденный и неповрежденный груз в неизменном виде после наступления события, которое может быть признано страховым случаем, до осмотра груза Страховщиком и (или) до получения указаний от Страховщика. При невозможности оперативной связи со Страховщиком Страхователю (Ответственному лицу) необходимо зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, и представить фотографии (видеозапись) Страховщику;

6.4.7.5. если действия, указанные в подпункте 6.4.7.4 настоящего пункта Правил, могут привести к увеличению ущерба, Страхователю (Ответственному лицу) необходимо связаться со Страховщиком для получения разрешения на выполнение иных действий;

6.4.7.6. предоставить Страховщику всю информацию и документы, позволяющие достоверно определить причины, ход и последствия

произошедшего события, характер и размер причиненного ущерба;

6.4.7.7. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза, выяснения причин его повреждения, размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

6.4.7.8. выполнять все полученные указания Страховщика;

6.4.7.9. незамедлительно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законодательством порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

6.4.7.10. не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного письменного согласия Страховщика;

6.4.7.11. известить о наступившем событии сторону, которая несет или может нести ответственность за его наступление;

6.4.7.12. предварительно согласовать со Страховщиком необходимость привлечения адвокатов и передачи в суд дел по спорам с потерпевшими, если на страхование приняты судебные и внесудебные расходы Страхователя (Ответственного лица);

6.4.7.13. не утилизировать (не реализовывать) поврежденный груз без получения согласия Страховщика;

6.4.8. обратиться в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери, повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

6.4.9. в случае получения частичного либо полного возмещения ущерба от лица, ответственного за его причинение, незамедлительно сообщить Страховщику о получении такого возмещения.

6.5. Обязанности, указанные в подпунктах 6.4.2 – 6.4.9 пункта 6.4 Правил, являются обязательными для Ответственного лица.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Для решения вопроса о признании заявленного события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан обратиться к Страховщику с письменным заявлением о страховом случае и предоставить следующие документы:

7.1.1. комплект документов, полученных от заявителей претензии в обоснование требований к Страхователю (Ответственному лицу, таможенному гаранту), в том числе:

а) претензионное письмо, от лица, которое понесло убытки в результате произошедшего события (от владельца груза, агента перевозки или иного уполномоченного лица);

б) заверенная Страхователем (Ответственным лицом) копия CMR-накладной или ТТН. В случае отсутствия в CMR-накладной (ТТН) отметки грузополучателя или его уполномоченного представителя о недостатке (утрате) или повреждении груза дополнительно представляется иной документ, подтверждающий недостаток (утрату) или повреждение груза (акт сдачи-приемки груза и т.п.);

в) копия книжки МДП (Carnet-TIR) или иной документ, подтверждающий наличие таможенной гарантии (при наличии);

г) документ, подтверждающий стоимость груза в месте и во время принятия его для перевозки, оформленный в установленном законодательством страны отправителя порядке. Таким документом, в частности, может быть счет-фактура, инвойс, договор поставки;

д) аварийный сертификат, акт экспертизы;

е) расчет (калькуляция) заявляемого убытка;

ж) договор (заявка) на перевозку груза.

Если претензия предъявляется не грузополучателем, а страховой организацией, страховавшей груз, заявителю необходимо представить документы, подтверждающие требование страховой организации о возмещении ее убытков в порядке суброгации.

Если претензия предъявляется таможенным гарантом, исполнившим обязательство по уплате таможенных платежей за Страхователя (Ответственное лицо), необходимо представить заверенную копию платежного документа, подтверждающего выполнение данного обязательства;

7.1.2. комплект документов, подтверждающих факт, причину и обстоятельства наступления события (в зависимости от вида происшествия в соответствии с законодательством страны происхождения), в том числе:

а) документы, выданные соответствующими компетентными органами государства, на территории которого произошло событие;

в случае дорожно-транспортного происшествия – справка, протокол дорожной полиции и т.п.;

в случае хищения груза или других противоправных действий третьих лиц – копия заявления в компетентные органы, а также документальное подтверждение факта такого обращения, документы компетентных органов о результатах проведенных проверок (расследований, разбирательств и т.п.) по заявленным происшествиям (постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела и т.п.);

в случае утраты или повреждения груза огнем – документы компетентного органа, подтверждающие факт и причины данного события, экспертная оценка состояния груза в результате такого события, заключение пожарно-технической экспертизы (при возможности ее проведения);

б) объяснительная записка водителя;

в) копия переписки с заявителями претензии;

г) термограммы (листки контроля температурного режима);

д) документ, подтверждающий нахождение транспортного средства на стоянке (охраняемой стоянке). Если в документах компетентных органов вместо конкретного времени хищения груза указан период времени, нахождение транспортного средства на стоянке (охраняемой стоянке) должно быть подтверждено в отношении каждой ночи с 2200 до 600 часов в течение периода времени, указанного в документах компетентных органов;

е) документы, подтверждающие произведенные расходы по утилизации груза, судебные и внесудебные расходы, а также расходы по уменьшению убытка;

7.1.3. другие документы, необходимость представления которых определяется Страховщиком, исходя из характера происшедшего события, в том числе:

а) документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем (Ответственным лицом), если с согласия Страховщика оплата производилась;

б) копии документов, предусмотренных пунктом 7.21 Правил;

в) сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей, в случае нарушения требований законодательства о перевозке груза под таможенным контролем.

7.2. Конкретный перечень документов, представляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события. Страховщик вправе требовать

представления иных, не указанных в пункте 7.1 Правил, документов. При этом документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, могут быть представлены после подачи заявления о страховом случае по мере их получения Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем).

7.3. Страховщик вправе в течение 5 рабочих дней, если более поздний срок не согласован соглашением сторон, после поступления от Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя) письменного заявления о факте утраты (гибели) или повреждении груза осмотреть застрахованный груз (его остатки) и составить акт осмотра уничтоженного, поврежденного, погибшего (утраченного) груза произвольной формы и (или) запросить документы, подтверждающие факт, причину заявленного события и размер ущерба.

7.4. Решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 7 рабочих дней, начиная со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, указанных в пункте 7.1 – 7.2 Правил, а также ответов на запросы Страховщика в компетентные органы или иные организации.

7.5. Решение о непризнании заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин в течение 5 рабочих дней после дня принятия такого решения.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется Страховщиком путем составления Акта о страховом случае по форме, установленной Страховщиком.

7.6. Если по факту произошедшего события компетентными органами проводится расследование, Страховщик вправе принять решение по такому событию до вынесения компетентным органом решения в случае, если все причины и обстоятельства события, имеющие существенное значение для такого решения, достоверно известны и достаточны.

7.7. Ущерб определяется:

7.7.1. в случае утраты (гибели) всего (части) груза – в размере стоимости всего (части) груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость всего (части) груза определяется по предоставленным отправителем Страхователю (Ответственному лицу) счету-фактуре (инвойсу) либо иным документам, подтверждающим такую стоимость (в том числе документам, составленным сюрвейером или иными лицами, имеющими специальную подготовку для осуществления оценки, подтвержденную в установленном порядке). При отсутствии счета-фактуры (инвойса) либо иных документов, указанных в настоящем подпункте, стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества;

7.7.2. при повреждении всего (части) груза – в размере стоимости восстановительного ремонта этого груза, определяемой на основании документов, подтверждающих факт восстановления поврежденного груза и (или) факт приобретения необходимых материалов и запчастей, или на основании расчета либо заключения о размере вреда, причиненного грузу, составленных специалистом, имеющим право на проведение данной оценки, или суммы, соответствующей обесцениванию (утрате части стоимости) груза, рассчитываемой исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 7.7.1

настоящего пункта. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всей отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) в случае повреждения части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

Страховщик по письменному согласованию с Выгодоприобретателем может устанавливать величину обесценивания (утраты части стоимости) груза.

При утрате, повреждении груза страховое возмещение ограничивается размером доказанного ущерба, но не выше:

8,33 СДР (специальных прав заимствования) за килограмм недостающего веса брутто при осуществлении международных перевозок – в случае если стоимость груза либо дополнительная стоимость не были задекларированы в CMR-накладной, и установленная надбавка к провозной плате не уплачена;

суммы задекларированной стоимости (объявленной ценности) – в случае если стоимость груза либо дополнительная стоимость были задекларированы в CMR-накладной, и установленная надбавка к провозной плате уплачена;

суммы объявленной ценности – в случае если стоимость груза или дополнительная стоимость были указаны в ТТН;

лимита, установленного национальным законодательством, при его наличии, при осуществлении внутренних перевозок – в случае если стоимость груза либо дополнительная стоимость не были задекларированы в ТТН, и установленная надбавка к провозной плате не уплачена.

В сумму ущерба включается фактически уплаченная сумма налога на добавленную стоимость, подтвержденная соответствующими документами;

7.7.3. при причинении ущерба, вызванного просрочкой в доставке груза, – в размере доказанного ущерба. При этом размер возмещения не может превышать провозной платы по данной перевозке;

7.7.4. при причинении вреда грузом:

7.7.4.1. жизни, здоровью потерпевших (Выгодоприобретателей) – в размере фактического ущерба, установленного вступившим в силу решением суда. При этом размер возмещения не может превышать 10% от лимита ответственности на один страховой случай;

7.7.4.2. имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей):

а) в случае гибели имущества – в размере действительной стоимости имущества на дату наступления заявленного события за вычетом остатков, пригодных к дальнейшему использованию или реализации.

Имущество считается погибшим, когда оно полностью уничтожено и не подлежит восстановлению или когда стоимость его восстановления превышает его действительную стоимость на дату наступления заявленного события;

б) при повреждении имущества – в размере стоимости восстановительного ремонта этого имущества, определяемой на основании документов, подтверждающих факт восстановления поврежденного имущества и (или) факт приобретения необходимых материалов и запчастей, или на основании расчета либо заключения о размере вреда, причиненного имуществу, составленных специалистом, имеющим право на проведение данной оценки, или суммы, соответствующей обесцениванию (утрате части стоимости) имущества, рассчитываемой исходя из стоимости имущества, установленной в соответствии с абзацем вторым подпункта 7.7.4.2 настоящего пункта;

7.7.4.3. при причинении экологического ущерба вследствие загрязнения окружающей среды – в размере документально подтвержденных

расходов по ликвидации последствий такого ущерба в соответствии с законодательством государства, на территории которого причинен ущерб;

7.7.5. в случае понесения расходов по утилизации груза – в размере документально подтвержденных расходов Страхователя (Ответственного лица). Такие расходы должны быть предварительно согласованы со Страховщиком. При этом решение об утилизации принимается Страховщиком на основании экспертной оценки состояния груза и (или) заключения соответствующих компетентных органов исходя из принципа экономической целесообразности;

7.7.6. в случае понесения судебных и внесудебных расходов – в размере документально подтвержденных расходов Страхователя (Ответственного лица) по спорам с потерпевшими (Выгодоприобретателями) (государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, установленные законодательством, расходы по оплате услуг адвокатов, экспертов), возникших в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Такие расходы должны быть предварительно согласованы со Страховщиком.

7.8. Если по договору страхования застрахован риск ответственности перед таможенными органами (подпункт 2.2.3 пункта 2.2 Правил), возмещению подлежат таможенные платежи, взимаемые при ввозе (вывозе) или транзите грузов, ответственность за уплату (неуплату) которых возлагается на Страхователя (Ответственное лицо), в соответствии с законодательством страны, таможенные органы которой осуществляют таможенный контроль в отношении данного груза.

Таможенные платежи подлежат возмещению в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования.

Если уплата таможенных платежей обеспечена таможенной гарантией, страховая выплата в части таможенных платежей производится только при условии, что претензии таможенных органов признаны и оплачены таможенным гарантом.

Если договор страхования заключен в отношении риска ответственности перед таможенными органами при перевозках с книжкой МДП (подпункт 2.2.3.2 пункта 2.2 Правил), таможенные платежи возмещаются только при условии, что претензии таможенных органов признаны и оплачены гарантийным объединением, предусмотренным Конвенцией МДП, выдавшим Страхователю (Ответственному лицу) книжку МДП. В этом случае признанные и оплаченные претензии подлежат возмещению только в размере превышения лимита ответственности гарантийного объединения, предусмотренного Конвенцией МДП.

7.9. Наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза, Страховщик возмещает заказчику перевозки (грузоотправителю, грузополучателю) провозную плату, полученную Страхователем (Ответственным лицом) за перевозку утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если эта плата не входит в стоимость груза, а также таможенные платежи, предусмотренные пунктом 4 статьи 23 КДПП, в полном объеме при утрате всего груза или в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате груза.

7.10. Страховщик также возмещает документально подтвержденные расходы Страхователя (Ответственного лица) по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков,

подлежащих возмещению Страховщиком, в том числе расходы по спасанию груза, по перегрузке, сортировке, временному складированию, за исключением расходов, понесенных в соответствии с требованиями подпункта 6.4.7.4 пункта 6.7 Правил, транспортировке или иные расходы, согласованные со Страховщиком, (далее – расходы в целях уменьшения убытков), даже если такие меры оказались безуспешными, только в случае, если такие расходы были произведены с согласия Страховщика, данного Страхователю (Ответственному лицу) в письменной форме (в т.ч. в электронном виде) по его запросу. Расходы в целях уменьшения убытков включаются в сумму ущерба и возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков могут превысить установленный лимит ответственности.

7.11. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктами 7.7 – 7.10 Правил, за вычетом франшизы в соответствии с пунктом 5.10 Правил, если она установлена договором страхования, и возмещения, полученного Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) от иных лиц.

В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по выяснению причин и обстоятельств заявленного события, составлению акта осмотра, расчету размера ущерба.

7.12. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, не может превышать установленных договором страхования лимитов ответственности.

7.13. Выплата страхового возмещения производится:

7.13.1. в белорусских рублях при условии, что страховая премия (любая ее часть) по договору страхования уплачена в белорусских рублях, либо если выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается;

7.13.2. в иностранной валюте при условии, что страховая премия (все ее части) по договору страхования уплачена в иностранной валюте, в случаях, если в соответствии с законодательством Республики Беларусь допускается выплата в иностранной валюте, или при условии, что получателем выплаты является нерезидент Республики Беларусь.

7.14. Если страховое возмещение выплачивается в валюте, отличной от валюты уплаты страховой премии или валюты, в которой определен размер ущерба, то пересчет выплачиваемой суммы страхового возмещения осуществляется:

7.14.1. по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей иностранной валюте на дату составления Акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в белорусских рублях;

7.14.2. исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату составления Акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте;

7.14.3. исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании курсов валют, установленных центральными банками иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п. на дату составления Акта о страховом случае, если это предусмотрено соглашением сторон.

7.15. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня

составления Акта о страховом случае путем перечисления в банк (иную организацию, осуществляющую прием и перевод денег) на счет лица, имеющего право на получение страхового возмещения (либо на имя физического лица без открытия счета), или наличными деньгами из кассы Страховщика согласно законодательству Республики Беларусь.

7.16. За несвоевременную выплату страхового возмещения по своей вине Страховщик уплачивает пеню в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки Страхователю – физическому лицу и 0,1% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) – юридическому лицу.

7.17. Если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства Республики Беларусь, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

7.17.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны;

7.17.2. умысла Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя);

7.17.3. умышленного неприятия Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) разумных и доступных мер по сохранности груза при осуществлении перевозки и (или) по уменьшению возможных убытков при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем;

7.17.4. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

7.18. Страховщик не возмещает Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) причиненные косвенные убытки (упущенная выгода, штрафы, предусмотренные законодательством или договорные, либо уплачиваемые в качестве уголовного наказания, неустойки, пени), а также моральный вред.

7.19. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить в установленные сроки и указанным в подпунктах 6.4.7.3, 6.4.7.4 пункта 6.4 Правилах способом Страховщика о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.20. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.21. Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.22. Если Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя

(Ответственного лица, Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

7.23. Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение или его часть, если в течение предусмотренных законодательством Республики Беларусь сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое лишает Страхователя (Ответственное лицо, Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение. Во всех случаях возврат полученной суммы возмещения или ее части Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан осуществить в течение 10 рабочих дней после установления факта, подтверждающего право Страховщика на эту сумму.

Глава 8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

8.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Правила редакции, вступившей в силу с 01.09.2023.