ПРАВИЛА № 15
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАСО «Промтрансинвест»
_____ В.Ю.Ермошко
«__» _____ 2016 г.

(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №243 от 25.03.2004, изложены в новой редакции, согласованной Министерством финансов Республики Беларусь № 656 от 30.08.2016, с изменениями и дополнениями, утвержденными 16.12.2019)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 15 добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности владельцев воздушных судов (далее – договоры страхования) с физическими и юридическими лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются дееспособные физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, а также юридические лица любой организационно-правовой формы, являющиеся собственниками воздушных судов или владеющие воздушными судами на праве хозяйственного ведения, оперативного управления либо на ином законном основании, в том числе на основании документов компетентных органов, дающих право на эксплуатацию воздушных судов, перевозку пассажиров, багажа, грузов, почтовых отправлений (далее – почта), выполнение авиационных работ.

1.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.4. Основные термины и определения, используемые в Правилах.

1.4.1. **Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Воздушное судно включает в себя корпус (планер), а также входящие в бортовой комплект воздушного судна агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали (исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы), установленные (размещенные) на воздушном судне либо снятые с воздушного судна и не замененные другими агрегатами, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями.

Действие Правил распространяется на гражданскую ответственность владельцев государственных воздушных судов и гражданских воздушных судов.

Государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое в государственной авиации и зарегистрированное в Государственном реестре государственных воздушных судов Республики Беларусь.

Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в гражданской авиации (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения) и зарегистрированное в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Беларусь.

К гражданским воздушным судам относятся также планеры, дельтапланы, сверхлегкие летательные аппараты и аэростатические аппараты, используемые в гражданской авиации и зарегистрированные в установленном порядке.

1.4.2. **Государственная авиация** – авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, таможенной службы, правоохранительной деятельности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, решения задач в области мобилизационной подготовки, выполнения литерных полетов, а также для решения иных государственных задач в соответствии с законодательством.

Гражданская авиация – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и организаций, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также выполнения литерных полетов.

1.4.3. **Эксплуатация воздушного судна (эксплуатация)** – стадия жизненного цикла воздушного судна (его частей) с момента принятия его (их) от изготовителя или ремонтной организации, являющаяся совокупностью ввода в эксплуатацию, приведения в установленную степень готовности к использованию по назначению, поддержания в установленной степени готовности к данному использованию, использования по назначению, хранения и транспортирования. Под эксплуатацией воздушного судна понимаются, в частности, выполнение полетов, руление, перемещение воздушного судна без использования собственной тяги, стоянка, техническое обслуживание и ремонт (включая снятие и установку авиационных двигателей или иных частей воздушного судна, в том числе замененных), заправка (дозаправка) топливом, обработка противообледенительной жидкостью, установка (снятие) съемного оборудования (агрегатов) и проведение иных мероприятий предполетной (послеполетной) подготовки воздушного судна, осуществление прочих эксплуатационных процедур с авиационной техникой, включая инженерно-авиационное обеспечение полетов, проведение мероприятий по технической безопасности полетов.

Полет воздушного судна (далее – полет) – перемещение или зависание воздушного судна в воздушном пространстве в период времени:

для самолета (планера) – от начала движения самолета (планера) при взлете (от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте) до окончания пробега при посадке;

для вертолета – от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

для других воздушных судов – с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.4.4. **Происшествие** – событие или последовательность событий при осуществлении деятельности в области авиации, которые привели к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна, к причинению вреда жизни, здоровью и (или) имуществу физического лица (включая пассажиров и их багаж) и (или) имуществу другого юридического лица и (или) государственному имуществу. Происшествие должно обладать признаками вероятности, случайности, нежелательности и непредсказуемости его наступления и должно быть зафиксировано и оформлено документально.

Всякий вред жизни, здоровью и (или) имуществу, причиненный вследствие сходных обстоятельств общего характера, признается причиненным в результате одного происшествия.

1.4.5. **Вред жизни и/или здоровью** – телесное повреждение или смерть физического лица.

Вред имуществу – гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) имущества.

1.4.6. **Ответственное лицо** – физическое или юридическое лицо, иное чем Страхователь, являющееся эксплуатантом воздушного судна и (или) на которое в установленном порядке может быть возложена ответственность за вред, причиненный в результате происшествия.

Дополнительно застрахованная сторона – ответственное лицо, указанное в договоре страхования, ответственность которого принята на страхование наряду с ответственностью Страхователя или иного ответственного лица.

1.4.7. **Потерпевшие лица (Выгодоприобретатели)** – третьи лица, пассажиры, грузовладельцы, которым причинен вред в результате происшествия и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю (ответственному лицу) о возмещении причиненного им вреда.

Третьи лица – физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем (ответственным лицом) и не находящиеся на борту воздушного судна с целью полета. К третьим лицам не относится сам Страхователь (ответственное лицо), его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя (ответственного лица).

Работники – лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), а также лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию соответствующего юридического лица или индивидуального предпринимателя и под его контролем за безопасным ведением работ.

Пассажир – физическое лицо, за исключением членов летного, кабинного экипажей, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или высадку из него, за исключением членов летного, кабинного экипажей (представителей Страхователя, ответственного лица).

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель) – физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, или юридическое лицо, перед которыми Страхователь (ответственное лицо) несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза.

1.4.8. **Багаж** – личные вещи пассажиров, перевозимые на воздушном судне по соглашению с перевозчиком в чемодане, багажной сумке, кейсе или иной таре, предназначенной для перевозки багажа (далее – чемодан).

Зарегистрированный багаж – багаж пассажиров, принятый перевозчиком к перевозке под свою ответственность и на который он выдал багажную квитанцию или багажную бирку.

Незарегистрированный багаж (далее – ручная кладь) – любой багаж, кроме зарегистрированного перевозчиком, а также иные вещи,

перевозимые в пассажирском салоне воздушного судна и находящиеся под наблюдением и ответственностью самого пассажира.

Груз – совокупность вещей, перевозимых или принятых к перевозке Страхователем (ответственным лицом) согласно перевозочному документу (за исключением багажа и почты).

Почта – любой предмет, отправляемый почтовой службой (оператором почтовой связи) в рамках оказания услуг почтовой связи и принятый перевозчиком к воздушной перевозке.

1.4.9. **Воздушная перевозка** – транспортировка пассажиров, их багажа, груза или почты, выполняемая Страхователем (ответственным лицом) на воздушных судах.

1.4.10. **Безусловная франшиза** – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка, не подлежащую возмещению Страховщиком.

В предусмотренных Правилами случаях Страховщик возмещает ущерб за вычетом установленной договором страхования франшизы.

1.4.11. **Эксплуатант воздушного судна** (далее – эксплуатант) – физическое или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются авиационными правилами страны регистрации воздушного судна.

Перевозчик – эксплуатант, имеющий в соответствии с законодательством право на выполнение воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и/или почты и осуществляющий воздушные перевозки на основании договоров воздушных перевозок.

1.4.12. **Маршрут** – намечаемое перед началом перемещения направление движения воздушного судна относительно определенных географических ориентиров и координат с указанием основных пунктов, включая пункт начального взлета, пункт конечной посадки и, при их наличии, промежуточные пункты запланированных взлетов и посадок, а также сроков отбытия и прибытия из (в) отмеченных (-ые) пунктов (-ы).

1.4.13. **Судебные расходы** – расходы по уплате государственной пошлины и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, а также иные расходы, возмещаемые наряду с судебными при урегулировании вопросов о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия, в соответствии с законодательством страны применимого права.

1.5. Иные (не указанные в пункте 1.4 Правил) термины и определения используются в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим деятельность в области авиации (правоотношения, связанные с выполнением авиационных работ, разработкой, производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, организацией использования воздушного пространства, обслуживанием воздушного движения и управлением полетами, а также с другими работами, связанными с деятельностью в области авиации).

1.6. Страхование действует на территории Республики Беларусь и иных государств (стран), иных территориях, указанных в договоре страхования. Территория действия страхования может быть также определена направлением или маршрутом перелета (полета) воздушного судна, который указывается в договоре страхования.

1.7. Действие договора страхования может распространяться на все полеты в течение срока действия договора страхования или на указанное в договоре страхования ограниченное количество полетов, выполненных в течение срока действия договора страхования (далее – ограниченное количество полетов).

Договором страхования может определяться действие страхования только в отношении полетов отдельного вида, включая определение субъектов, участвующих или организующих полеты, воздушные перевозки.

1.8. Действие Правил не распространяется на гражданскую ответственность владельцев воздушных судов экспериментальной авиации и воздушных судов любительской конструкции.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (ответственного лица), связанные с:

2.1.1. его гражданской ответственностью по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших лиц в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и (или) почты или выполнении авиационных работ;

2.1.2. его судебными расходами при рассмотрении в суде дел о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия;

2.1.3. его расходами по проведению по требованию авиационных властей общественного расследования происшествия, уборке и утилизации останков воздушного судна после происшествия, хранению останков воздушного судна до момента установления причин происшествия;

2.1.4. иными (не указанными в подпунктах 2.1.2 – 2.1.3 настоящего пункта) расходами Страхователя (ответственного лица), установленными договором страхования и осуществление которых непосредственно связано с происшествием или требуется при выполнении полетов (включая вынужденное прекращение, продолжение либо изменение полетов), эксплуатации воздушного судна.

2.2. В соответствии с Правилами страховым случаем является:

а) факт причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и (или) почты или выполнении авиационных работ, повлекший предъявление Страхователю (ответственному лицу) требований о возмещении причиненного вреда;

б) факт осуществления Страхователем (ответственным лицом) судебных расходов при рассмотрении в суде дел о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия;

в) факт осуществления Страхователем (ответственным лицом) расходов по проведению по требованию авиационных властей общественного расследования происшествия, уборке и утилизации останков воздушного судна после происшествия, хранению останков воздушного судна до момента установления причин происшествия;

г) факт осуществления Страхователем (ответственным лицом) иных (не указанных в абзацах б)-в) настоящего пункта) расходов, установленных договором страхования.

2.3. Расходы, указанные в абзацах б)-г) пункта 2.2 Правил, возмещаются только в том случае, если они приняты на страхование и об этом указано в договоре страхования. При этом факт осуществления Страхователем (ответственным лицом) судебных расходов признается страховым случаем независимо от факта взыскания судом со Страхователя (ответственного лица) возмещения вреда, являющегося предметом иска.

Ответственное лицо должно быть названо в договоре страхования. Если ответственное лицо в договоре страхования не названо, по такому договору считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

2.4. Действие страхования (страховая защита) распространяется на события, имевшие место в течение срока действия договора страхования, с учетом условий, предусмотренных принятыми на страхование рисками в соответствии с пунктом 2.6 Правил.

2.5. Объем обязательств Страховщика по договору страхования определяется условиями страхования, указанными в подпунктах 2.6.1-2.6.3 настоящего пункта (любым из них или любой их комбинацией). При этом страхование в соответствии с подпунктами 2.6.1-2.6.3 настоящего пункта осуществляется по соглашению сторон с дополнительным страхованием расходов, указанных в абзацах б)-г) пункта 2.2 Правил, или без страхования этих расходов.

2.6.1. Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.

2.6.1.1. В соответствии с подпунктом 2.6.1 пункта 2.6 Правил на страхование принимается гражданская ответственность Страхователя и (или) ответственного лица за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу (включая скот) третьих лиц в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования.

2.6.1.2. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с подпунктом 2.6.1 пункта 2.6 Правил, наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшими из него.

2.6.1.3. При страховании в соответствии с подпунктом 2.6.1 пункта 2.6 Правил страховым случаем не является (дополнительно к случаям, предусмотренным в пунктах 2.7, 2.9 Правил) причинение вреда:

а) жизни, здоровью и (или) имуществу работников Страхователя (ответственного лица) при исполнении ими трудовых обязанностей;

б) жизни, здоровью и (или) имуществу членов летного, кабинного экипажей воздушного судна, указанного в договоре страхования;

в) любому имуществу, которым Страхователь (ответственное лицо) владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него.

2.6.2. Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам.

2.6.2.1. В соответствии с подпунктом 2.6.2 пункта 2.6 Правил на страхование принимается гражданская ответственность Страхователя и (или) ответственного лица за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа или выполнении авиационных работ.

Для целей Правил под имуществом пассажиров, указанном в настоящем подпункте, понимается зарегистрированный багаж и ручная кладь.

2.6.2.2. Действие страхования (страховой защиты) в отношении событий (случаев причинения вреда), предусмотренных подпунктом 2.6.2.1 пункта 2.6 Правил, ограничивается периодом воздушной перевозки:

а) в отношении причинения вреда жизни или здоровью пассажира, утраты (гибели) и/или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире – с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту);

б) в отношении утраты (гибели) и/или повреждения (порчи) зарегистрированного багажа – с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или лицу, уполномоченному на получение багажа.

2.6.2.3. При страховании в соответствии с подпунктом 2.6.2 пункта 2.6 Правил страховым случаем не является (дополнительно к случаям, предусмотренным пунктами 2.7, 2.9 Правил) причинение вреда:

а) зарегистрированному багажу пассажиров, их ручной клади, произошедшее при следующих обстоятельствах или вследствие:

естественных процессов: физического износа, окисления, ржавления, образования плесени, грибка, появления конденсата, сырости, выгорания (выцветания при прямом воздействии солнечных лучей или других факторов, не связанных с пожаром), присущего багажу, ручной клади дефекта, качества или порока и т.п.;

царапин, сколов, потертостей, загрязнения чемодана;

утраты информации, записанной на утраченных (погибших) носителях, находившихся в составе багажа;

изменения климата, температуры, атмосферного давления окружающей среды, за исключением происшествий, связанных с авиационным событием (непреднамеренная разгерметизация воздушного судна);

ненадлежащей в соответствии с авиационными правилами упаковки багажа (его части), в т.ч. упаковки багажа, требующего особых условий упаковки и перевозки, с несоблюдением таких условий, перевозки багажа без чемодана;

наличия в составе багажа запрещенных к перевозке авиационным транспортом согласно авиационным правилам веществ, включая жидкости, предметов, вещей, изделий;

неправильной регистрации на рейс воздушного судна при самостоятельной регистрации пассажира или багажа (включая использование Интернет-сайта перевозчика, мобильных устройств или киосков (автоматов) самообслуживания);

если результатом происшествия стала утрата (гибель) или повреждение только ручной клади, однако не причинен вред жизни, здоровью, зарегистрированному багажу пассажиров, третьим лицам или воздушному судну (отдельно или в любом сочетании);

если факт наступления события, которое может быть признано страховым случаем, не подтверждается документами перевозчика (его агента), обслуживающей организации или иных компетентных органов (организаций);

если пассажир покинул аэропорт (пункт) назначения (трансфера, остановки) до документального оформления наступившего события, которое может быть признано страховым случаем, перевозчиком (его агентом) и (или) обслуживающей организацией;

в случаях, когда ответственность перевозчика за вред, причиненный имуществу пассажиров, ограничена в соответствии с законодательством;

б) жизни, здоровью и (или) имуществу работников Страхователя (ответственного лица) при исполнении ими трудовых обязанностей;

в) жизни, здоровью и (или) имуществу членов летного, кабинного экипажей воздушного судна, указанного в договоре страхования.

2.6.2.4. Зарегистрированный багаж считается утраченным, если он не найден в течение 21 (двадцати одного) календарного дня со дня прибытия рейса, на котором такой багаж должен был быть доставлен в аэропорт (пункт) назначения согласно договору воздушной перевозки пассажира.

2.6.3. Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

2.6.3.1. В соответствии с подпунктом 2.6.3 пункта 2.6 Правил на страхование принимается гражданская ответственность Страхователя и (или) ответственного лица за причинение вреда имуществу грузовладельцев в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования.

Для целей Правил под имуществом грузовладельцев, указанном в настоящем подпункте, понимается груз и почта (почтовые отправления).

2.6.3.2. Действие страхования (страховой защиты) в отношении событий (случаев причинения вреда), предусмотренных подпунктом 2.6.3.1 пункта 2.6 Правил, ограничивается периодом воздушной перевозки с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их уполномоченному на получение груза или почты физическому или юридическому лицу.

2.6.3.3. При страховании в соответствии с подпунктом 2.6.3 пункта 2.6 Правил страховым случаем не является (дополнительно к случаям, предусмотренным в пунктах 2.7, 2.9 Правил) причинение вреда:

а) живому скоту;

б) скоропортящимся грузам;

в) вследствие любого воздействия на груз или почту червей, грызунов, насекомых;

г) грузу или почте в той мере, в какой вред явился результатом присущего грузу или почте дефекта, качества или порока, а также неправильной упаковки груза или почты любым лицом, кроме Страхователя (ответственного лица), его служащих или агентов, а также акта органа государственной власти, связанного с ввозом, вывозом или транзитом груза.

2.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховым случаем не является причинение вреда при эксплуатации воздушного судна, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнении авиационных работ вследствие:

войны, интервенции, враждебных внешних действий, боевых действий (с объявлением войны или без объявления), гражданской войны, мятежа, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти;

любого боевого подрыва всякого оружия, использующего энергию деления и (или) синтеза атомных ядер, иной сходный принцип действия (реакцию), радиоактивную энергию или материалы;

забастовок, бунтов, массовых или трудовых беспорядков;

действий одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленных на достижение политических или террористических целей, вне зависимости от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

любых злоумышленных деяний (преступлений против общественной безопасности) или диверсии (саботажа);

конфискации, национализации, захвата, наложения ареста, присвоения, реквизиции или изъятия в пользование, совершенных каким бы то ни было правительством (гражданского, военного или существующего де-факто) или по его распоряжению, либо государственной или местной властью;

угона, противоправного захвата, незаконного управления воздушным судном либо действиями экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или управления), совершенного одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без предварительного согласия Страхователя (ответственного лица).

Также не производится выплата страхового возмещения, если событие наступило в то время, когда Страхователь (ответственное лицо) лишен возможности управления воздушным судном вследствие любого из вышеперечисленных обстоятельств. При этом считается, что Страхователь (ответственное лицо) восстановил управление воздушным судном в момент его благополучного возврата Страхователю (ответственному лицу) в исправном неповрежденном состоянии на аэродром, полностью пригодный для приема и обслуживания воздушных судов такого типа и находящийся в пределах территории страхования по договору страхования (возврат в исправном неповрежденном состоянии предполагает, помимо прочего, его свободную (без мер принуждения) стоянку с выключенными двигателями).

По соглашению сторон риск гражданской ответственности Страхователя (ответственного лица) за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в настоящем пункте (всех событий или любого из них либо любой комбинации событий), может быть застрахован дополнительно. При страховании данного риска в расчете страхового тарифа применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный Страховщиком в соответствии с законодательством.

2.8. В соответствии с настоящими Правилами возмещению не подлежат моральный вред и следующие убытки Страхователя (ответственного лица) и потерпевших лиц: упущенная выгода, неустойки (штрафы, пени), убытки вследствие задержки или опоздания либо нарушения сроков доставки (пассажиров, багажа, грузов, почты), простоя воздушного судна, прекращения, расторжения договора перевозки.

2.9. В соответствии с подпунктами 2.6.1 - 2.6.3 пункта 2.6 Правил страхование не действует при:

2.9.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях и (или) условиях, не предусмотренных руководством по летной эксплуатации;

2.9.2. нахождении воздушного судна вне территории действия страхования, указанной в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы либо необходимость этого не вызвана происшествием;

2.9.3. пилотировании воздушного судна лицами, не уполномоченными или не имеющими на то прав;

2.9.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате происшествия и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

2.9.5. использовании для взлета или посадки аэродрома или площадки, которые не соответствуют требованиям для данного типа воздушного судна, если это не вызвано происшествием или действием непреодолимой силы;

2.9.6. выполнении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и (или) габаритам груза, а также при нарушении центровки (кроме нарушения центровки пассажирами во время полета, не связанными с указаниями экипажа);

2.9.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет выполняется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

2.9.8. отсутствии действующего сертификата летной годности (удостоверения о годности к полетам) воздушного судна или иных заменяющих его документов во время выполнения полетов;

2.9.9. превышении ограниченного количества полетов, соответствующих условиям страхования. Такое превышение определяется по порядковому номеру полета с начала срока действия договора страхования.

Глава 3. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

3.2. Лимит ответственности определяется при заключении договора страхования по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

3.3. Лимиты ответственности устанавливаются в белорусских рублях или иностранной валюте.

3.4. По договору страхования устанавливаются:

3.4.1. общий лимит ответственности – предельный размер выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по всем рискам, предусмотренным договором страхования, в течение срока действия договора страхования;

3.4.2. лимит ответственности на один страховой случай.

3.5. В пределах лимитов ответственности, установленных в соответствии с пунктом 3.4 Правил, в договоре страхования могут устанавливаться соответствующие им (общему лимиту ответственности и лимиту ответственности на один страховой случай) отдельные лимиты ответственности:

3.5.1. в отношении вида причиненного вреда (по жизни, здоровью, по имуществу);

3.5.2. в отношении вида имущества, которому причинен вред (багажу, ручной клади, грузу, почте).

3.5.3. в отношении одного или всех лиц, которым причинен вред (потерпевших лиц, пассажиров, грузовладельцев);

3.5.4. в отношении одного воздушного судна или его типа;

3.5.5. комбинированные лимиты ответственности по нескольким признакам, указанным в подпунктах 3.5.1-3.5.4 настоящего пункта);

3.5.6. в отношении видов расходов, указанных в абзацах б)-г) пункта 2.2 Правил;

3.5.7. иные лимиты ответственности в соответствии с условиями страхования: по одному полету, по территории страхования (маршруту), по ответственному лицу, отдельным рискам и другим факторам.

3.6. Все установленные договором страхования лимиты ответственности указываются в договоре страхования (страховом полисе).

3.7. Лимиты ответственности могут быть увеличены (уменьшены) только для полетов, которые будут выполнены после внесения изменений в договор страхования.

3.8. В договоре страхования может быть установлена безусловная франшиза в отношении причинения вреда имуществу.

3.9. Безусловная франшиза может быть установлена в целом по договору либо по одному или группе рисков и (или) объектов.

3.10. Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю в отношении того объекта и (или) тех страховых рисков, по которым она установлена, если иное не установлено договором страхования.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в соответствии с условиями, установленными договором страхования.

4.2. Страховая премия рассчитывается Страховщиком в валюте страховой суммы исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов, согласованных с органом государственного надзора за страховой деятельностью, и утвержденных Страховщиком корректировочных коэффициентов в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.3. Страховая премия уплачивается Страхователем безналичным путем или наличными денежными средствами в порядке и сроки, установленные договором страхования, единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку, при этом количество этапов оплаты определяется по соглашению сторон.

4.4. Порядок уплаты страховой премии устанавливается с учетом следующих требований:

4.4.1. при единовременной уплате – не позднее 30 календарных дней после заключения договора страхования;

4.4.2. при уплате страховой премии в рассрочку:

по договорам страхования, заключаемым без последующей передачи принятых Страховщиком обязательств в перестрахование, первая часть страховой премии в размере не менее 1/k страховой премии уплачивается не позднее 30 календарных дней после заключения договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/k, 3/k и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где k – количество этапов оплаты (не более двенадцати в течение 1 года);

по договорам страхования, заключаемым с последующей передачей принятых Страховщиком обязательств в перестрахование, первая часть страховой премии уплачивается в течение срока действия договора страхования (предельная дата уплаты первой части страховой премии не может быть позднее даты окончания срока действия договора страхования), а остальные части, в том числе последняя часть, – в течение срока действия договора страхования либо не позднее m рабочих дней, следующих за днем окончания срока действия договора страхования (m – количество рабочих дней, предусмотренное договором страхования).

4.5. Страховая премия уплачивается в валюте лимита ответственности, если договором страхования не предусмотрено иное, а в случаях, когда уплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

4.6. При установлении лимита ответственности по договору страхования в иностранной валюте страховая премия, исчисленная в валюте лимита ответственности, может быть уплачена (с учетом требований пункта 4.5 Правил):

4.6.1. в иной иностранной валюте (евро, долларах США или в российских рублях). В этом случае пересчет страховой премии, исчисленной в валюте лимита ответственности, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на день уплаты страховой премии;

4.6.2. в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте лимита ответственности на день уплаты страховой премии.

4.7. Дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату) по внесенным в договор страхования изменениям, исчисляется по следующей формуле:

P = (P2 – P1) * M / N, где:

P – дополнительная страховая премия, подлежащая уплате (возврату);

P1 – страховая премия по договору страхования, рассчитанная при заключении договора страхования;

P2 – страховая премия, рассчитанная на срок действия договора страхования соразмерно изменению страхового риска;

M – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

N – срок действия договора страхования в днях.

При страховании в отношении ограниченного количества полетов соотношение оставшегося и полного сроков действия договора страхования (M / N) в расчете не применяется.

4.8. Дополнительная страховая премия при внесении изменений в договор страхования уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку в размерах и сроки, указанные в договоре о внесении изменений в условия страхования (дополнительном соглашении к договору страхования).

4.9. Возврат Страхователю части страховой премии при внесении изменений в договор страхования производится в срок, указанный в договоре о внесении изменений в условия страхования (дополнительном соглашении к договору страхования).

Если на дату внесения изменений в договор страхования страховая премия по договору страхования уплачена не в полном объеме, а результат расчета по формуле согласно пункту 4.7 Правил меньше нуля, размер страховой премии по договору страхования подлежит соразмерному уменьшению, которое осуществляется путем возврата части ранее уплаченной страховой премии и (или) уменьшения размера

неуплаченной части страховой премии.

4.10. Договором страхования может быть предусмотрен порядок перерасчета страховой премии в зависимости от изменения в течение срока действия договора страхования факторов, влияющих на степень страхового риска. В таком случае доплата (возврат) части страховой премии производится в сроки, установленные договором страхования.

4.11. За несвоевременную уплату страховой премии (включая дополнительную страховую премию), срок уплаты которой истекает в период времени после прекращения договора страхования (либо после установленного договором страхования определенного периода действия страхования), а также за несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страхования сторона, допустившая просрочку, уплачивают другой стороне пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от несвоевременно уплаченной суммы.

4.12. Договором страхования (соглашением сторон, достигнутым до истечения срока уплаты очередной части страховой премии) может быть предусмотрена отсрочка уплаты очередной части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка. Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования, по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к Правилам).

При заключении договора страхования соглашением сторон могут определяться специальные условия страхования (оговорки), которые указываются в договоре страхования и уточняют и (или) определяют отдельные условия, события и обстоятельства, в том числе исключающие и (или) расширяющие ответственность Страховщика (действие страховой защиты), по договору страхования, если такие специальные условия (оговорки) необходимы для осуществления передачи в перестрахование принятых Страховщиком обязательств по договору страхования.

5.2. Договор страхования заключается путем составления одного документа или путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

При заключении договора страхования гражданской ответственности, связанной с эксплуатацией двух и более воздушных судов, дополнительно к договору страхования может быть оформлен страховой полис в отношении гражданской ответственности в связи с эксплуатацией каждого воздушного судна. В таком случае в страховом полисе, выдаваемом дополнительно к договору страхования, указываются условия страхования, относящиеся непосредственно к воздушному судну, указанному в этом страховом полисе. Дальнейшее изменение договора страхования в части сведений, указанных в дополнительно оформленном страховом полисе, влечет также соответствующее изменение этого страхового полиса.

5.3. Правила прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

5.4. После заключения договора страхования заявление о страховании становится его неотъемлемой частью.

5.5. Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности, (хозяйственного ведения, оперативного управления, иного законного основания владения) на воздушное судно, свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы, право на эксплуатацию указанного воздушного судна (действующий сертификат (свидетельство) эксплуатанта или иной заменяющий его документ), а также документы, подтверждающие размер принимаемой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу пассажиров, имуществу грузовладельцев и применяемые ограничения такой ответственности (бланки пассажирского билета, багажной квитанции, контракты, соглашения).

5.6. Договор страхования заключается по соглашению сторон на срок от одного дня до пяти лет включительно.

5.7. Договор страхования вступает в силу с момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

5.8. Начало срока действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон с любого момента (времени и даты) или даты, указанных в договоре страхования, но не ранее указанной в договоре страхования даты его заключения и не позднее одного месяца с даты его заключения.

5.9. Если в договоре страхования начало его срока действия определено только датой, а конкретное время начала срока действия не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

5.10. Срок действия договора страхования истекает в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как последний день его срока действия.

Если воздушное судно в момент окончания (24 часа 00 минут последнего дня) срока действия договора страхования, окажется в воздухе, то действие договора страхования продлевается до окончания данного полета. Под окончанием полета для целей настоящего пункта понимается время и дата первой посадки воздушного судна на подготовленный аэродром.

5.11. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству.

Изменения в договор страхования вносятся на срок, оставшийся до конца срока действия договора страхования.

5.12. Договор страхования прекращается в случаях:

5.12.1. окончания срока действия договора страхования;

5.12.2. выполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;

5.12.3. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки и размере, а в случае предоставления отсрочки платежа в соответствии с пунктом 4.12 Правил – неуплаты Страхователем до истечения срока, предусмотренного письменным соглашением сторон, части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка в уплате, если уплата страховой премии производится в рассрочку. Договор страхования прекращается со дня (в 00 часов 00 минут), следующего за последним днем периода, предоставленного для уплаты соответствующей части страховой премии;

5.12.4. ликвидации Страхователя - юридического лица;

прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя;

смерти Страхователя - физического лица, гражданская ответственность которого принята на страхование (при отсутствии дополнительно застрахованной стороны);

5.12.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

5.12.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

5.12.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Договор страхования расторгается с момента получения Страховщиком отказа Страхователя от договора, если заявлением Страхователя не предусмотрен более поздний срок.

5.13. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

Прекращение договора страхования не освобождает стороны от обязательств в части расчетов по страховой премии за период времени, в течение которого действовало страхование (оплате фактически предоставленных страховых услуг), включая расчеты по уплате дополнительной страховой премии и (или) по возврату части страховой премии соразмерно изменению страхового риска.

5.14. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 5.12.4 - 5.12.6 пункта 5.12 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю (его наследникам в случае, указанном в абзаце третьем подпункта 5.12.4 пункта 5.12 Правил) часть уплаченной страховой премии (при отсутствии страховых выплат и заявленных убытков по договору страхования), с учетом понесенных расходов Страховщика, предусмотренных законодательством.

5.15. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 5.12.7 пункта 5.12 Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

5.16. Если по договору страхования заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем, или производилась выплата страхового возмещения, уплаченная страховая премия возврату не подлежит, за исключением случаев, указанных в пункте 5.17 Правил.

5.17. Если по договору страхования застрахована гражданская ответственность за причинение вреда в связи с эксплуатацией нескольких воздушных судов, и по такому договору заявлено о

событии, которое может быть признано страховым случаем или производилась выплата страхового возмещения, возврат страховой премии (ее части) может быть произведен только в части, соответствующей тем воздушным судам, по которым не заявлено о событии, которое может быть признано страховым случаем, и не производились выплаты страхового возмещения.

Если заявленные события, которые могут быть признаны страховыми случаями, или произведенные выплаты страхового возмещения связаны исключительно с причинением вреда имуществу пассажиров, возврат страховой премии (ее части) может быть произведен независимо от наличия таких событий или выплат.

5.18. Возврат Страхователю (его наследникам в случае, указанном в абзаце третьем подпункта 5.12.4 пункта 5.12 Правил) части страховой премии при прекращении договора страхования производится в письменно согласованные сторонами сроки и в валюте, определяемой соглашением сторон, либо в валюте (валютах) уплаты страховой премии.

Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в предусмотренном Правилами порядке.

5.19. Все курсы валют, используемых при пересчете в случае возврата страховой премии, применяются на дату оформления документов на возврат страховой премии, если иное не установлено соглашением сторон.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязан:

6.1.1. при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с Правилами и приложить Правила к договору страхования;

6.1.2. при признании случая страховым составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение в порядке и в сроки, установленные Правилами;

6.1.3. возвратить страховую премию при прекращении договора страхования в случаях и в порядке, установленных Правилами (пункты 5.14-5.19 Правил);

6.1.4. в случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса) выдать его копию (дубликат страхового полиса);

6.1.5. не разглашать сведения о Страхователе (ответственном лице), его коммерческой тайне и имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

6.1.6. соблюдать иные условия, предусмотренные договором страхования, Правилами.

6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. при заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в заявлении о страховании, и изучить представленные Страхователем документы;

6.2.2. участвовать в расследовании событий, заявленных как страховые случаи;

6.2.3. выяснять причины и обстоятельства события, заявленного как страховой случай, включая направление запросов в компетентные органы (организации) о факте и причинах события такого;

6.2.4. назначать сюрвейера (эксперта) с целью установления факта наступления страхового случая и определения размера причиненного вреда;

6.2.5. давать Страхователю (ответственному лицу) указания, направленные на уменьшение размера ущерба;

6.2.6. вступать от имени Страхователя (а с письменного согласия ответственного лица – и от имени ответственного лица) в переговоры по требованиям потерпевших лиц о возмещении причиненного им вреда;

6.2.7. отсрочить принятие решения по заявленному событию, если у Страховщика имеются сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт (причины, обстоятельства) страхового случая и размер ущерба, или достоверности сведений, изложенных в представленных документах, до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами, представившими такой документ (достоверность сведений), либо самим Страховщиком на основании направленного им запроса в компетентный орган или организацию, которые выдали такой документ, или иной компетентный орган (организацию);

6.2.8. после выплаты страхового возмещения реализовать перешедшее к нему право требования к лицу, ответственному за причинение вреда;

6.2.9. отказать в выплате страхового возмещения, если причиненный вред жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего лица вызваны его умышленными действиями, направленными на наступление страхового случая, противоправными действиями потерпевшего лица, признанными таковыми органами дознания и (или) другими компетентными органами, а также действиями потерпевшего лица в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также в иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами (пункт 7.30 Правил);

6.2.10. совершать иные действия, предусмотренные Правилами, договором страхования и законодательством Республики Беларусь.

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. уплачивать страховую премию в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

6.3.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе о других заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности, связанных с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования, осуществлением воздушных перевозок или выполнением авиационных работ на данном воздушном судне, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования или страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первом абзаце настоящего подпункта, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

6.3.3. создать необходимые условия Страховщику для осмотра места происшествия, экспертизы размера причиненного вреда, участия в расследовании событий, заявленных как страховые случаи;

6.3.4. сообщать Страховщику о переходе прав собственности (хозяйственного ведения, оперативного управления, иного законного основания) на воздушное судно, указанное в договоре страхования;

6.3.5. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется согласно действующим руководствам по летной эксплуатации, и предоставлять эту документацию по письменному запросу Страховщика или его представителя;

6.3.6. исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

6.3.7. обеспечить надлежащее (в соответствии с законодательством) оформление документов, подтверждающих заключение договора перевозки, до начала осуществления воздушной перевозки, а в отношении грузов и почты – до погрузки груза и почты на борт воздушного судна;

6.3.8. при происшествии, которое может повлечь за собой предъявление требований к Страхователю (ответственному лицу) о возмещении причиненного вреда, действовать в соответствии с пунктом 7.1 Правил;

6.3.9. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших известными Страхователю значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями признаются такие изменения, которые имеют значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования, в том числе на размер страховой премии. В общем случае значительными являются во всяком случае изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в заявлении о страховании и в договоре страхования.

При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной настоящим подпунктом, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора;

6.3.10. соблюдать иные условия заключенного договора страхования и Правила.

При невозможности исполнения непосредственно Страхователем обязанностей, предусмотренных подпунктами 6.3.3-6.3.9 настоящего пункта, Страхователь обязан обеспечить их исполнение ответственным лицом;

6.4. Страхователь имеет право:

6.4.1. ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

6.4.2. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

6.4.3. по согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или

исключать из договора страхования ответственных лиц до момента наступления страхового случая;

6.4.4. получить страховое возмещение в случае самостоятельного возмещения вреда потерпевшим лицам с согласия Страховщика;

6.4.5. отказаться от договора страхования в любое время;

6.4.6. в случае утраты договора страхования (страхового полиса) получить его копию (дубликат страхового полиса).

6.5. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (ответственном лице), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством. За нарушение тайны сведений о страховании Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страхователь (ответственное лицо) обязан:

7.1.1. незамедлительно, как только ему стало известно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней, сообщить, в том числе путем направления факсимильного сообщения, с указанием обстоятельств, возможных причин и времени события, Страховщику или его представителю, а также в компетентные органы о случившемся, а затем письменно подтвердить факт наступления происшествия.

Страхователь может не направлять Страховщику указанные в настоящем подпункте сообщение и письменное подтверждение факта наступления происшествия, если заявленное событие, которое может быть признано страховым случаем, связано исключительно с недостачей или повреждением имущества пассажиров;

7.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (ответственное лицо) должен следовать письменным указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (ответственному лицу);

7.1.3. обеспечить Страховщику или его представителю возможность осмотра места происшествия до принятия Страхователем (ответственным лицом) каких-либо действий, кроме случаев, когда это необходимо в целях уменьшения возможных убытков или для выполнения указания государственных органов;

7.1.4. содействовать Страховщику или его представителю в выяснении причин и обстоятельств, расследовании события, заявленного как страховой случай, выяснении размера причиненного вреда, предоставлять для этих целей всю необходимую информацию и документацию;

7.1.5. после предъявления Страхователю (ответственному лицу) от потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) требований о возмещении вреда сообщить Страховщику о данных требованиях; в случае обращения потерпевших лиц по фактам причинения вреда жизни, здоровью или имуществу пассажиров составить акт о причинении вреда (акт о неисправностях при перевозке багажа, иной аналогичный документ), подтверждающий факт причинения вреда жизни, здоровью пассажира и (или) имуществу пассажира при осуществлении посадки, перевозки, высадки пассажира или погрузки, перевозки либо выгрузки багажа;

7.1.6. передать Страховщику все необходимые документы – акт государственной или ведомственной комиссии по расследованию происшествия, требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) к Страхователю (ответственному лицу), документы, обосновывающие суммы причиненного вреда (постановления, определения, решения следственных и судебных органов и другие документы, подтверждающие факт, причину, обстоятельства и размер причиненного вреда);

7.1.7. сообщить лицам, предъявившим требования о возмещении вреда, адрес Страховщика для обращения с целью решения вопроса о возмещении вреда;

7.1.8. не производить каких-либо выплат без письменного согласия Страховщика, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований потерпевших лиц (Выгодоприобретателей). Нарушение настоящего требования дает Страховщику право отказать в страховой выплате;

7.1.9. принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов для обеспечения права требования к виновной стороне в случаях, когда помимо Страхователя (ответственного лица) компетентными органами установлен и иной причинитель вреда;

7.1.10. если компетентными органами проводится расследование, возбуждается уголовное дело, налагается арест на воздушное судно, выдается постановление о штрафе или возмещении причиненного вреда, Страхователь (ответственное лицо) обязан незамедлительно известить об этом Страховщика, вне зависимости от своего заявления о происшествии в компетентные органы.

7.2. После получения уведомления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страховщик или его представитель при необходимости осматривает место происшествия и осуществляет возможные и доступные для него действия по выяснению причин и обстоятельств данного события.

7.3. С заявлением на выплату страхового возмещения к Страховщику вправе обратиться:

а) потерпевшие лица (Выгодоприобретатели);

б) лица, имеющие право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего лица (Выгодоприобретателя) – при предоставлении Страховщику документов, подтверждающих их вступление в права наследования;

в) Страхователь (ответственное лицо) – в пользу лиц, указанных в абзацах а) и б) настоящего пункта, при предъявлении ими требований к Страхователю (ответственному лицу) о возмещении причиненного вреда;

г) Страхователь (ответственное лицо) – в свою пользу в случаях, когда по письменному согласованию со Страховщиком причиненный потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) вред возмещен Страхователем (ответственным лицом) – при предоставлении документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке возмещения причиненного вреда;

д) Страхователь (ответственное лицо) – в случаях осуществления расходов, указанных в абзацах б)-г) пункта 2.2 Правил.

7.4. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком при предоставлении письменного заявления о выплате страхового возмещения и необходимых документов, указанных в пункте 7.5 Правил, на основании акта о страховом случае, составленного Страховщиком (Приложение 3 к Правилам).

7.5. К заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются (оригинальные документы или копии документов, заверенные в соответствии с законодательством Республики Беларусь или Страховщиком при предоставлении оригинальных документов):

7.5.1. требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) к Страхователю (ответственному лицу);

7.5.2. договор страхования (страховой полис);

7.5.3. акт об урегулировании страховой претензии, составленный независимым экспертом, акт государственной или ведомственной комиссии, созданной в установленном порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь или страны, на территории которой имело место происшествие, другие документы компетентных органов, касающиеся наступления страхового случая, его причин и последствий, обстоятельств и фактического размера причиненного вреда, заключения государственных и ведомственных комиссий, судебные решения, которые могут иметь отношение к страховому случаю; если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.;

7.5.4. решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

7.5.5. документы, удостоверяющие личность заявителя, документы, подтверждающие его полномочия на представление интересов лица, имеющего право на страховую выплату, а также документы, подтверждающие в необходимых случаях правопреемство, включая вступление лиц, обратившихся за получением страхового возмещения (обеспечения) в права наследования в случае смерти потерпевших лиц;

7.5.6. в случае причинения вреда жизни или здоровью третьего лица или пассажира дополнительно представляются:

7.5.6.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (акты о несчастном случае, справки из медицинских учреждений о лечении по поводу страхового случая либо иной медицинский документ (листок о временной нетрудоспособности), в котором должны быть указаны дата обращения, диагноз, длительность лечения, другие медицинские документы, подтверждающие причинение вреда жизни и здоровью, счета на оплату медицинских услуг и т.п.);

7.5.6.2. при установлении инвалидности предоставляется справка МРЭК (медико-реабилитационной экспертной комиссии) или иного компетентного органа (организации) страны проживания потерпевшего лица;

7.5.6.3. в случае смерти потерпевшего лица – копия свидетельства о смерти, заверенная в установленном порядке;

7.5.6.4. заверенный список пассажиров воздушного судна или документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет);

7.5.7. в случае причинения вреда имуществу пассажира, грузу и почте дополнительно представляются:

7.5.7.1. документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, акт о неисправностях при перевозке багажа или иной аналогичный документ, составленный перевозчиком, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой

оценки имущества (груза) и т.п.);

7.5.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира (пассажирский билет, и багажная квитанция), груза (грузовая накладная) или почты (почтовая накладная);

7.5.8. в случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества и т.п.);

7.5.9. другие документы, касающиеся обстоятельств наступления заявленного события и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком, в том числе документы о регистрации происшествия с воздушным судном, отчет комиссии по результатам расследования происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) и т.п.; иные документы, составленные согласно законодательству страны происшествия и касающиеся наступления заявленного события (если происшествие произошло за пределами Республики Беларусь);

7.5.10. документы, подтверждающие осуществление (необходимость осуществления) расходов Страхователя (ответственного лица), указанных в абзацах б)-г) пункта 2.2 Правил, в случае если на страхование приняты такие расходы, а также подтверждающие осуществление расходов по уменьшению убытков при наступлении события, заявленного как страховой случай.

7.6. Страховщик изучает представленные в соответствии с пунктом 7.5 Правил документы и не позднее десяти рабочих дней после получения необходимых документов принимает решение о признании (непризнании) страхового случая или об отказе в выплате страхового возмещения.

Признание заявленного события страховым случаем оформляется составлением акта о страховом случае, который является основанием для выплаты страхового возмещения.

7.7. При признании страхового случая Страховщик на основании представленных ему документов осуществляет расчет размера причиненного вреда и суммы страхового возмещения.

7.8. При причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц, пассажиров размером ущерба считаются причитающиеся со Страхователя (ответственного лица) суммы за:

7.8.1. вред, причиненный здоровью потерпевших лиц, определяемый в соответствии с законодательством Республики Беларусь либо законодательством государства причинения вреда;

7.8.2. вред, причиненный в связи со смертью физического лица, включая расходы на организацию погребения, в том числе кремацию и захоронение, компенсации лицам, находившимся на иждивении погибшего, либо имеющим право на получение от него содержания.

7.9. При нанесении вреда имуществу третьих лиц или имуществу пассажиров (зарегистрированному багажу, ручной клади) размером ущерба считается:

7.9.1. при полной гибели (утрате), недостаче имущества – действительная стоимость имущества на дату страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков. Если действительную стоимость имущества определить невозможно, ущерб исчисляется по сумме, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, а при внутренней перевозке – в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

7.9.2. при повреждении имущества – стоимость обесценивания либо расходы на его восстановление (ремонт) в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед страховым случаем, но не выше действительной стоимости имущества на момент страхового случая.

При повреждении чемодана по заявлению потерпевшего лица (Выгодоприобретателя) размер ущерба может быть определен исходя из вида необходимого ремонта в соответствии с Приложением 4 к Правилам. В этом случае потерпевшее лицо (Выгодоприобретатель) имеет право после выполнения ремонта чемодана, поврежденного в результате страхового случая, обратиться к Страховщику с заявлением о перерасчете размера ущерба и доплате страхового возмещения, приложив к такому заявлению оригинальные документы, подтверждающие факт и оплату ремонта поврежденного имущества в специализированной организации, факт приобретения деталей и материалов, использованных при этом ремонте, и их оплату. Страховщик на основании заявления потерпевшего лица (Выгодоприобретателя) осуществляет перерасчет размера ущерба и доплату страхового возмещения, при этом общий размер страхового возмещения в связи со страховым случаем не может превышать действительной стоимости поврежденного имущества на дату страхового случая.

Действительная стоимость погибшего (утраченного) или поврежденного имущества определяется на основании документов о стоимости этого имущества, представленных потерпевшими, или путем оценки его рыночной стоимости.

В целях установления действительной стоимости утраченного или поврежденного имущества каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

7.10. При причинении имущественного вреда грузовладельцам ущербом считается:

7.10.1. при полной гибели или утрате всего груза (почты) – действительная (страховая) стоимость груза (почты) на момент наступления страхового случая за вычетом стоимости пригодных к использованию или реализации остатков;

при утрате (гибели) части груза (почты) – разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза (почты) согласно документам, принятым при осуществлении перевозки.

7.10.2. при повреждении груза (почты) – стоимость обесценивания либо расходы на его восстановление (ремонт) в состояние, в котором груз (почта) находился непосредственно перед наступлением страхового случая, но не выше действительной (страховой) стоимости груза (почты) на дату наступления страхового случая.

7.11. За вред, причиненный грузовладельцам в результате страхового случая при международной перевозке, ответственность Страховщика (рассчитанный ущерб) ограничивается суммой, установленной в соответствии с международными требованиями, регламентирующими правила международных перевозок, за один килограмм веса зарегистрированного груза, а при внутренней перевозке – в соответствии с законодательством Республики Беларусь. Вес груза определяется по весу, указанному в грузовой накладной (почтовой накладной).

7.12. Если договор страхования был заключен с применением безусловной франшизы, то:

7.12.1. при причинении вреда жизни и/или здоровью франшиза не применяется;

7.12.2. при причинении вреда имуществу потерпевших лиц франшиза применяется по каждому страховому случаю и (или) в соответствии с условиями, определенными договором страхования.

7.13. При определении размера подлежащего выплате страхового возмещения Страховщик вправе зачесть сумму неоплаченной части страховой премии, в том числе любую ее очередную часть.

7.14. Страховщик оплачивает судебные расходы, произведенные Страхователем (ответственным лицом) и связанные с урегулированием предъявленных Страхователю требований о возмещении вреда. При этом судебные расходы, инициатором которых является Страхователь (ответственное лицо), подлежат возмещению при условии их предварительного письменного согласования со Страховщиком.

Судебные расходы, связанные с рассмотрением в суде дел о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия Страхователем (ответственным лицом) жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц, возмещаются только если на страхование принята гражданская ответственность, указанная в подпункте 2.6.1 пункта 2.6 Правил.

Судебные расходы, связанные с рассмотрением в суде дел о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия Страхователем (ответственным лицом) жизни, здоровью и (или) имуществу пассажиров, возмещаются только если на страхование принята гражданская ответственность, указанная в подпункте 2.6.2 пункта 2.6 Правил.

Судебные расходы, связанные с рассмотрением в суде дел о возмещении вреда, причиненного в результате происшествия Страхователем (ответственным лицом) имуществу грузовладельцев, возмещаются только если на страхование принята гражданская ответственность, указанная в подпункте 2.6.3 пункта 2.6 Правил.

7.15. Расходы в целях уменьшения убытков, если такие были необходимы или были произведены по указанию Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности. Страховщик освобождается от возмещения убытков, если Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

7.16. Независимо от количества лиц, которые могут предъявить требования о возмещении вреда, лиц, ответственность которых застрахована по договору страхования, количества или сумм требований о возмещении вреда, предъявленных по договору страхования, общая сумма страховых выплат ограничивается общим лимитом ответственности и иными лимитами ответственности, установленными договором страхования.

7.17. В случае если судебными органами, помимо Страхователя (ответственного лица), признано виновным в причинении вреда также иное лицо (в случае совместно причиненного вреда), Страховщик выплачивает страховое возмещение пропорционально ответственности (степени вины) Страхователя (ответственного лица) за причиненный вред, а в случае солидарной ответственности – в полном объеме, если иное не согласовано со Страхователем (ответственным лицом). При невозможности определения степени ответственности (вины) доли причитающегося возмещения признаются равными.

7.18. В случае если факт причинения вреда, характер и размер которого подтверждаются документально и достигнуто согласие о размере вреда между потерпевшим лицом, Страхователем (ответственным лицом) и Страховщиком, при признании Страхователем (ответственным лицом) своей вины (а также в случаях, когда ответственность наступает вне зависимости от вины) и при признании Страховщиком заявленного случая страховым, Страховщик может произвести выплату страхового возмещения потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) без обращения последнего в суд. Страховое возмещение в данном случае рассчитывается исходя из документально подтвержденной суммы вреда.

В остальных случаях (не указанных в части первой настоящего пункта) страховое возмещение выплачивается в размере причиненного вреда, определяемого судом государства домицилия Страхователя (авиаперевозчика) или государства, на территории которого осуществляется его основная коммерческая деятельность или где он имеет коммерческое предприятие, посредством которого был заключен договор воздушной перевозки, либо судом места назначения воздушной перевозки.

Страховое возмещение выплачивается потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) в размере причиненного ущерба, но не выше установленных договором страхования лимитов ответственности.

7.19. Если общая сумма предъявленных исков о возмещении причиненного вреда потерпевшим лицам по одному страховому случаю превышает лимит ответственности, установленный договором страхования, то возмещение каждому потерпевшему выплачивается пропорционально суммам причиненного вреда вне зависимости от вида причиненного вреда, если претензии предъявлены одновременно. Под одновременным предъявлением претензий для целей Правил понимается поступление Страхователю (ответственному лицу) требований о возмещении вреда в течение одного дня.

Если претензии предъявлены не одновременно, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии, поданные ранее. В дальнейшем, при поступлении претензий по тому же страховому случаю и недостаточности оставшегося лимита ответственности для удовлетворения всех обоснованно предъявляемых претензий по возмещению причиненного вреда, в первую очередь подлежат удовлетворению претензии о возмещении причиненного вреда жизни и (или) здоровью потерпевших лиц (Выгодоприобретателей). При этом выплаты страхового возмещения производятся в пределах оставшегося лимита ответственности в соответствии с очередностью предъявленных требований.

7.20. Порядок осуществления выплаты страхового возмещения:

7.20.1. выплата страхового возмещения производится непосредственно потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), а в случае их смерти – наследникам, имеющим право на получение страхового возмещения за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 7.20.2 и 7.20.3 пункта 7.20 Правил;

7.20.2. в случае если по письменному согласованию со Страховщиком Страхователь (ответственное лицо) возместил причиненный вред потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю (ответственному лицу) после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда;

7.20.3. в случае если по письменному согласованию со Страховщиком Страхователь (ответственное лицо) произвел оплату расходов, указанных в абзацах б)-г) пункта 2.2 Правил, а также расходов, произведенных в целях уменьшения убытков при наступлении страхового случая, Страховщик производит выплату страхового возмещения Страхователю (ответственному лицу) после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в возмещение причиненного вреда.

7.21. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (десяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

Выплата страхового возмещения производится путем перечисления в банк (почтовым переводом) на счет лица, имеющего право на получение страхового возмещения (либо на имя физического лица без открытия счета), или наличными деньгами из кассы Страховщика согласно законодательству Республики Беларусь. При этом если потерпевшим лицом (Выгодоприобретателем) является юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, страховая выплата производится только путем перечисления на его банковский счет.

7.22. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю), а в случае его смерти – наследникам, имеющим право на получение страхового возмещения, или Страхователю (ответственному лицу) в случаях, предусмотренных подпунктами 7.20.2 и 7.20.3 пункта 7.15 Правил, выплачивается пеня в размере 0,1 % – юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, в размере 0,5 % – физическому лицу от суммы, подлежащей к выплате, за каждый день просрочки.

7.23. Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания средств с расчетного счета Страховщика при безналичной оплате или дата выплаты из кассы Страховщика – при наличной оплате.

7.24. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты (одной из валют) страховой премии, если соглашением сторон (Страховщика и Страхователя либо ответственного лица) не предусмотрено иное.

7.25. Если страховое возмещение выплачивается в валюте, отличной от валюты уплаты страховой премии или валюты, в которой определен размер ущерба, то пересчет выплачиваемой суммы страхового возмещения осуществляется:

7.25.1. по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей иностранной валюте на дату составления акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в белорусских рублях;

7.25.2. исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату составления акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте.

7.26. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (ответственное лицо, Выгодоприобретатель) имеет к иному лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.27. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (ответственным лицом, Выгодоприобретателем) и иным лицом, ответственным за убытки.

7.28. Страхователь (ответственное лицо, Выгодоприобретатель, воспользовавшийся правом на страховую выплату) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

7.29. Если Страхователь (ответственное лицо) отказался от своего права требования к иному лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (ответственного лица), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

7.30. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (ответственное лицо) не исполнил возложенной на него подпунктом 7.1.1 пункта 7.1 Правил обязанности незамедлительно, как только ему стало известно, но не позднее 2 (двух) рабочих дней, сообщить Страховщику или его представителю о происшествии, которое может повлечь предъявление требований о возмещении причиненного вреда, и не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении такого события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.31. Решение о непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в выплате страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после его принятия направляется заявителю, Страхователю и ответственному лицу в письменной форме с обоснованием принятого решения.

7.32. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются судами Республики Беларусь в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

7.33. По требованиям, вытекающим из договоров страхования ответственности, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

Заместитель генерального директора В.В.Гололобов

Правила в редакции, вступившей в силу 23.12.2019