

## Основные термины страхования во внешнеэкономической деятельности

**Абандон** – отказ страхователя от своих прав на застрахованное имущество в пользу страховщика для получения от него полной страховой суммы при нецелесообразности доставки застрахованного имущества к месту назначения, его пропаже без вести, захвате. Иностранное законодательство (за исключением английского) признает абандон односторонним актом.

**Аварийный комиссар** – физическое или юридическое лицо, уполномоченное страховщиком для защиты его интересов при наступлении страхового случая как внутри страны, так и за границей. Исходные данные (имя, почтовый и телеграфный адрес) аварийного комиссара указываются в полисе или страховом сертификате, выдаваемом страхователю, который при наступлении страхового случая должен немедленно обратиться к страховому комиссару за помощью и содействием. Аварийный комиссар проводит осмотр поврежденного имущества, устанавливает факторы, причины и размер понесенного ущерба, занимается по указанию страховщика реализацией поврежденного имущества, осуществляет розыск пропавшего имущества, собирает информацию о местном страховом рынке и может оплачивать убытки до определенной суммы за счет страховщика и по его поручению в строгом соответствии с той инструкцией, которую предъявляет ему страховщик.

**Агенты Ллойда** - физические или юридические лица, уполномоченные членами страховой корпорации «Ллойд» для урегулирования убытков в качестве аварийного комиссара. Впервые агенты получили аккредитацию за рубежом в 1811 г. на о.Мадейра, а в настоящее время присутствуют через аккредитацию во всех крупнейших морских портах. В функции агентов Ллойда входит информирование его членов о движении судов, авариях, инцидентах с морскими судами; изучение, анализ и обобщение факторов и обстоятельств причинения ущерба морским судам и перевозимым ими грузам; удовлетворение заявленных претензий по договорам морского страхования, заключенным корпорацией «Ллойд».

**Аджастер** - физическое или юридическое лицо, выполняющее функции аварийного комиссара или диспашера, составляющего расчет по распределению убытков между судном, грузом и фрахтом в связи с общей аварией (в зарубежной практике носит еще название ассессор).

**АИДА** – 1) в зарубежной практике – метод активного рекламного воздействия страховщика на потенциального страхователя. Название представляет собой аббревиатуру, составленную сокращением четырех слов на английском языке: attention (внимание), interest (интерес), desire (желание) и action (действие); 2) Международная ассоциация страхового права.

**Андеррайтер** – 1) страховщик; 2) подписчик; 3) физическое или юридическое лицо, занимающееся продажей страховых полисов или осуществляющее профессиональный консалтинг в области страхования; 4) член страховой корпорации Ллойд, подписывающий самостоятельно или в рамках синдиката страховые полисы Ллойда; 5) профессионал в области страхования, уполномоченный страховщиком осуществлять страхование, определять страховые ставки и конкретные условия договора страхования исходя из норм страхового права и экономической целесообразности.

**Андеррайтинг** – 1) оценка риска для целей страхования, осуществляемая андеррайтером; 2) страхование.

**Ассистанс** – перечень услуг (помощь медицинского, технического, юридического, административного характера) в рамках договора страхования, обеспечивающих безопасность выезжающих за рубеж граждан.

**Биндер** – в зарубежной практике страховая временная форма соглашения между страхователем и страховщиком, обусловленная страховым интересом и завершающаяся заключением договоров страхования. Как правило, биндер связан с разработкой и составлением нестандартных условий страхования.

**Блок-полис** – в зарубежной практике страховой полис, совмещенный с проездным документом и обычно удостоверяющий договор страхования багажа и - от несчастных случаев - пассажира на время пути следования. Страховая сумма в нем фиксированная.

**Бонус** – скидка от суммы страховой премии, предоставляемая страховщиком за оформление договора страхования на особо выгодных для него условиях и отражаемая в страховом полисе. В американской страховой практике он известен как рабат.

**Бонус-малус** – система скидок к базовому страховому тарифу, уменьшающая страховую премию, если относительно объекта страхования не был реализован страховой риск, или система надбавок к базовому тарифу, если в отношении объекта страхования был реализован страховой риск.

**Валютная оговорка** – условие, включаемое в международные кредитные, платежные и другие соглашения и внешнеторговые контракты с целью страхования экспорта или кредитора от риска обесценения валюты платежа.

**Варрант** - 1) в английском морском праве гарантия страхователя перед страховщиком в определенном деле; 2) документ, удостоверяющий право собственности на товар, передаваемый на склад. С владельцем варранта страховщик может заключить договор о страховании кредита, полученного под залог товаров, находящихся на складе.

**Ваучер** – обязательство страховщика возместить расходы страхователя на лечение за рубежом, связанные с необходимостью поездки и пребывания там.

**Введенное судно** – морское судно, ответственность которого застрахована в клубе взаимного страхования судовладельцев.

**Вояж** – в зарубежной практике название страхового полиса в морском страховании, связанного со страхованием торгового судна (включая обычно перевозимый груз и фрахт) только на один рейс.

**Гибридный полис** – в зарубежной практике страховой полис, объединяющий два разных типа страхового покрытия.

**Девияция** – отклонение судна от прямого пути следования с намерением в дальнейшем вернуться на прежний курс. Во время девииции страховщик освобождается от ответственности при отсутствии в полисе девииционной оговорки.

**Дисклоуз** – в зарубежной практике обязанность страхователя немедленно сообщать страховщику (сюрвейеру) о любых рискованных обстоятельствах относительно объекта страхования, имеющих существенное значение для изменения степени риска, принятого на страхование.

**Зеленая карта** – система международных договоров об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев автотранспорта, получившая название по цвету и форме страхового полиса, удостоверяющего это страховое правоотношение. Основана в 1949 г.

**Карго** – обозначение перевозимого и подлежащего страхованию груза без указания его точного наименования.

**Каско** – это страхование связано только с возмещением ущерба от повреждения или конструктивной гибели транспортного средства.

**Коносамент застрахованный** – сочетание в одном документе коносамента (документа, доказывающего прием морским перевозчиком груза к перевозке) и страхового полиса; применяется при оформлении перевозок грузов в контейнерах.

**Оговорки института лондонских страховщиков** – базисные условия страхования грузов, подготовленные Институтом лондонских страховщиков соответствии с нормами международного права. Они признаны в большинстве стран, связаны только с морской транспортировкой грузов и включают следующие оговорки : А – грузы соответствуют условиям страхования «от всех рисков»; В – соответствуют условиям страхования «без ответственности за частную аварию»; С – соответствуют условиям страхования «с ответственностью за частную аварию».

**Страхование делькредере** – страховая защита от рисков по краткосрочной дебиторской задолженности по поставкам товаров и услуг внутренними и зарубежными заказчиками в основном на срок не более 6-ти месяцев. Страхователю возмещается убыток, возникший вследствие неплатежеспособности покупателя. Собственное участие страхователя в покрытии риска (франшиза) обычно равно 30%.

**Сюрвейер** – инспектор или агент страховщика, осматривающий, в отличие от аджастера, имущество, до момента заключения договора страхования. В зарубежной практике в его качестве выступают классификационные общества, а также специализированные фирмы по противопожарной безопасности, охране труда и т.д.

**Сюрвейер Ллойда** – высококвалифицированный специалист, осуществляющий надзор за строительством и ремонтом морских судов и готовящий заключение об их техническо-эксплуатационных характеристиках для оценки риска андеррайтером при заключении договора морского страхования.

**Тендерная оговорка** – особое условие договора морского страхования, устанавливаемое по требованию страховщика исходя из правил международной торговли и обязывающее страхователя немедленно оповещать обо всех авариях судна.

**Флэт рэйт** – сквозная аккордная ставка, применяемая при перевозках «от двери до двери» и включающая расходы на перевозку, упаковку, хранение, погрузочно-разгрузочные и экспедиционные работы, на таможенную очистку, оформление документов, страхование.