

**ПРАВИЛА № 6  
ДОБРОВОЛЬНОГО  
СТРАХОВАНИЯ  
НАЗЕМНЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ  
ПРЕДПРИЯТИЙ И  
ОРГАНИЗАЦИЙ**

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЗАСО «Промтрансинвест»

  
В.А.Ефременко  
«15» марта 2024 года

*(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №249 от 25.03.2004, изложены в новой редакции, утвержденной от 05.03.2024)*

**Правила в редакции, вступившей в силу 02.05.2024.**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 6 добровольного страхования наземных транспортных средств предприятий и организаций (далее – Правила) Закрытое акционерное страховое общество «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств предприятий и организаций (далее – договоры страхования), с лицами, указанными в пункте 1.3 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.3. Страхователями являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства (далее – ТС), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Договор страхования может быть заключен в пользу лиц, имеющих основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование ТС (далее – Выгодоприобретатель). Если в договоре страхования не указан Выгодоприобретатель, то такой договор считается заключенным в пользу Страхователя.

Выгодоприобретателем признается также лицо, к которому перешли права Выгодоприобретателя в порядке правопреемства (реорганизация юридического лица, смерть гражданина).

1.5. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

1.6. Договор страхования действует в отношении событий, произошедших на территории Республики Беларусь и (или), если это предусмотрено договором страхования, на территории иных стран мира.

Территория, при нахождении на которой ТС считается застрахованным, указывается в договоре страхования. При указании такой территории в договоре страхования могут быть указаны конкретные страны (территории), на которые страхование не распространяется.

Страхование не действует на территории вооруженных конфликтов, военных действий, военных операций (включая специальные), гражданских войн, межнациональных конфликтов, народных волнений.

1.7. Термины и определения, используемые в Правилах:

1.7.1. авария – падение (опрокидывание) ТС, попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел, животных либо столкновение с ними (в том числе наезд, удар об иные предметы), повреждение ТС в результате смещения груза, ставшие непосредственной причиной механического повреждения ТС, не относящиеся к дорожно-транспортному происшествию и не вызванные неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихии и природных сил, чрезвычайными ситуациями техногенного характера;

1.7.2. взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

1.7.3. воздействие животных – внешнее воздействие на ТС и (или) воздействие на части (детали) моторного отсека ТС зубов, клюва, когтей, копыт, рогов животных (в том числе птиц, насекомых), а также воздействие животных на ТС при их перевозке в специальных ТС, предназначенных для этих целей;

1.7.4. воздействие стихии и природных сил – любое воздействие следующих природных явлений:

1.7.4.1. движение воздушных масс, вызванное естественными процессами в атмосфере, при котором скорость ветра (включая порывы) достигает 15 м/с и более;

1.7.4.2. неблагоприятные или опасные гидрометеорологические явления: наводнение, дождевой паводок, подтопление, половодье; сильный дождь (ливень, мокрый снег, дождь со снегом), при котором количество выпавших осадков составляет 15 мм и более за 12 часов и менее; сильный снег, при котором количество выпавших осадков составляет 7 мм и более за 12 часов и менее;

1.7.4.3. град, удар молнии;

1.7.4.4. землетрясение, извержение вулкана, лавина, сель, оползень, оседание грунта, горный обвал, камнепад;

1.7.5. деталь остекления – переднее (лобовое, ветровое), боковое и заднее стекло ТС, отражающий элемент наружного зеркала заднего вида (включая бордюрного);

1.7.6. дефектовка – комплекс действий, производимый в условиях станции технического обслуживания с застрахованным ТС, включающий снятие и последующую установку деталей, частей, агрегатов застрахованного ТС, в целях определения объема повреждений ТС, а также объема и стоимости восстановительного ремонта;

1.7.7. дополнительное оборудование – оборудование (в том числе внешние антенны, таксометры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, газовое оборудование, невыносные устройства связи, другое оборудование и техника), стационарно смонтированное на ТС и для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений, за исключением оборудования, установленного производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС;

1.7.8. дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического ТС, в результате которого причинен вред застрахованному ТС;

1.7.9. крушение поезда, железнодорожная авария (далее – крушение) – столкновение застрахованного железнодорожного ТС с другим поездом, подвижным составом или иным объектом, сход застрахованного железнодорожного ТС с железнодорожного пути по любым причинам, результатом которых является разрушение (гибель или повреждение до степени капитального ремонта или невозможности эксплуатации) застрахованного железнодорожного ТС;

1.7.10. неправомерные действия третьих лиц – умышленные и (или) неосторожные (включая противоправные) действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты, гибели, повреждения застрахованного ТС, за которые предусмотрена ответственность в соответствии с законодательством, в том числе хищение отдельных частей, элементов ТС;

1.7.11. оценщик – индивидуальный предприниматель либо работник юридического лица, в том числе Страховщика, выполняющий работы по определению размера вреда, причиненного ТС, и прошедший специализированное обучение и аттестацию в Белорусском бюро по транспортному страхованию;

1.7.12. пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб;

1.7.13. представитель Страховщика – работник Страховщика или иное физическое лицо либо юридическое лицо (организация), в том числе аварийные комиссары, сюрвейеры, аджастеры, заключившие договоры со Страховщиком и выполняющие работы (оказывающие услуги) по его поручению;

1.7.14. работник Страхователя (Выгодоприобретателя) – физическое лицо, выполняющее работу на основании трудового договора (контракта), заключенного со Страхователем (Выгодоприобретателем), вне зависимости от места и времени выполнения этой работы, а также физическое лицо, выполняющее работу по гражданско-правовому договору, если при этом оно действовало или должно было действовать по заданию Страхователя (Выгодоприобретателя) и под его контролем за безопасным ведением работ;

1.7.15. специальная конфискация ТС – безвозмездное изъятие в собственность государства ТС, переданного Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если застрахованным ТС управляло это или любое иное третье лицо, находившееся в состоянии опьянения, в случае отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования), а также в иных случаях, предусмотренных статьей 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь;

1.7.16. спутниковая охранно-поисковая система – комплекс работающих технических средств, устанавливаемых на ТС для информирования владельца (правоохранительных органов) через диспетчерский центр о маршруте несанкционированного перемещения ТС с использованием систем навигации и оповещения по радиоканалу. Для целей Правил к данным системам также приравниваются системы спутникового мониторинга автотранспорта;

1.7.17. третьи лица – юридические или физические лица либо индивидуальные предприниматели, за исключением Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя), структурных подразделений Страхователя (Выгодоприобретателя), а также работников Страхователя (Выгодоприобретателя);

1.7.18. угон – неправомерное завладение ТС и поездка на нем без цели хищения, совершенные третьим лицом;

1.7.19. фактическая комплектация – совокупность агрегатов, узлов, деталей и оборудования ТС (включая дополнительное оборудование ТС), имеющих в (на) ТС,

надписи и иные изображения на специальных автомобилях (нанесенные в соответствии с законодательством), а также установленные (установленная) производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС наклейки и защитная пленка;

1.7.20. хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество третьим лицом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя, вымогательства, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения, растраты или использования компьютерной техники;

1.7.21. чрезвычайные ситуации техногенного характера – чрезвычайные ситуации в части гидродинамических аварий: прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек), аварийный спуск водохранилищ гидроэлектростанций в связи с угрозой прорыва гидрплотин; прорывы (аварии) водопроводных, отопительных и канализационных систем и сетей, очистных сооружений, включая выход воды (иной жидкости) из коллекторов (аварийных, сточных, ливневых, канализационных) вследствие их засора или недостаточной пропускной способности. Указанные в настоящем подпункте события признаются таковыми в соответствии с документами компетентных органов и организаций (по чрезвычайным ситуациям; аварийных служб; жилищных ремонтно-эксплуатационных; товариществ собственников, садоводческих товариществ и иных организаций, осуществляющих обслуживание и (или) эксплуатацию аварийного объекта);

1.7.22. электронная противоугонная система – комплекс работающих технических средств, устанавливаемых на ТС, для предотвращения их угона и другого несанкционированного использования. К электронным противоугонным системам относятся автосигнализация (акустическая, радио или комбинированная), иммобилайзеры, спутниковые охранно-поисковые системы.

1.8. Иные (не указанные в пункте 1.7 Правил) термины и определения используются в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, в том числе регулирующим дорожное движение и правоотношения в области использования и эксплуатации ТС, и правилами определения размера вреда, причиненного ТС в результате ДТП, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие

законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой, гибелью или повреждением застрахованного ТС, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. К ТС, принимаемым на страхование, относятся:

2.2.1. автомобили (в том числе электромобили), зарегистрированные или подлежащие государственной регистрации в установленном законодательством порядке, в том числе легковые, грузовые, грузопассажирские, автомобили-тягачи, автобусы, квадрициклы (мотоколяски);

2.2.2. шасси транспортных средств;

2.2.3. прицепы и полуприцепы к ТС;

2.2.4. троллейбусы и трамваи;

2.2.5. мототранспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мопеды, квадроциклы);

2.2.6. железнодорожные ТС.

2.3. ТС принимается на страхование в фактической комплектации, имеющейся на момент заключения договора страхования.

Договором страхования может быть установлено, что фактическая комплектация также включает в себя защитную пленку (при ее наличии на ТС и предоставлении подтверждающих документов), не установленную производителем (официальным дилером) до начала эксплуатации ТС.

2.4. ТС принимается на страхование с одним комплектом колесных дисков, который установлен на ТС на момент заключения договора страхования (включен в фактическую комплектацию в соответствии с частью первой пункта 2.3 Правил).

Договором страхования может быть предусмотрено, что фактическая комплектация включает в себя несколько комплектов колесных дисков.

2.5. В договоре страхования может быть указана действительная стоимость дополнительного оборудования и (или) его вид (с указанием торговой марки, модели и т.п. характеристик, позволяющих идентифицировать дополнительное оборудование по стоимости) (далее – модель дополнительного оборудования).

2.6. Страхование не распространяется на:

2.6.1. регистрационные знаки ТС;

2.6.2. ключи от ТС, включая все типы электронных ключей (далее – ключи от ТС), пульты дистанционного управления электронной противоугонной системой, ключи для механических противоугонных систем;

2.6.3. радио- и мобильные телефоны;

2.6.4. элементы и оборудование, не смонтированные(-ое)

стационарно на ТС;

2.6.5. наклейки, пленки, надписи и иные изображения (рекламные, сведения о принадлежности ТС и т.п.), за исключением указанных в подпункте 1.7.19 пункта 1.7 Правил и защитной пленки, принятой на страхование в соответствии с частью второй пункта 2.3 Правил (включена в фактическую комплектацию);

2.6.6. иное имущество, находящееся в (на) ТС (не относящееся к фактической комплектации ТС), в том числе багаж;

2.6.7. колесные диски, не установленные на застрахованное ТС в момент страхового случая.

### 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является утрата, гибель или повреждение ТС в результате (с учетом требований пунктов 3.2 и 3.3 Правил):

3.1.1. ДТП; аварии;

3.1.2. пожара (в том числе по причине самовозгорания), взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц;

3.1.3. воздействия стихии и природных сил; чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3.1.4. воздействия животных.

Риск воздействия животных не распространяется на договоры страхования, заключенные по варианту «Базовый»;

3.1.5. неправомерных действий третьих лиц, за исключением угона, хищения ТС;

3.1.6. крушения;

3.1.7. угона, хищения ТС;

3.1.8. специальной конфискации ТС.

3.2. Договор страхования ТС, за исключением мототранспортных средств и железнодорожных ТС, заключается по одному из следующих вариантов:

3.2.1. в зависимости от перечня страховых рисков:

3.2.1.1. вариант «А» (частичное каско) – на случай утраты, гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.5 пункта 3.1 Правил;

3.2.1.2. вариант «Б» (полное каско) – на случай утраты, гибели или повреждения ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.5, 3.1.7 пункта 3.1 Правил;

3.2.1.3. вариант «В» (угон, хищение ТС) – на случай утраты, гибели ТС в результате угона, хищения (подпункт 3.1.7 пункта 3.1 Правил);

3.2.1.4. вариант «Г» (каска тотал) – на случай утраты,

гибели ТС в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1-3.1.5, 3.1.7 пункта 3.1 Правил.

При страховании по варианту «А» (частичное каско) либо по варианту «Б» (полное каско) договор страхования может дополнительно включать страховой риск, указанный в подпункте 3.1.8 пункта 3.1 Правил. При этом страхование такого риска допускается только в случаях, если договором страхования предусмотрена возможность сдачи застрахованного ТС в прокат и (или) аренду без экипажа либо в договоре страхования указано, что ТС передается Страхователем в лизинг;

3.2.2. в зависимости от объема страховой защиты, условия об удержании неуплаченной части страховой премии при выплате страхового возмещения, условий выплаты страхового возмещения без наличия подтверждающих документов компетентных органов, порядка определения размера ущерба:

3.2.2.1. по варианту «Базовый»;

3.2.2.2. по варианту «Стандарт»;

3.2.2.3. по варианту «Премиум».

3.3. Страхование мототранспортных средств осуществляется на случай их утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.1 (за исключением аварии), 3.1.2 и 3.1.7 пункта 3.1 Правил.

Страхование железнодорожных ТС осуществляется на случай их утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в подпунктах 3.1.2, 3.1.6, 3.1.7 пункта 3.1 Правил.

3.4. Не являются страховыми случаями утрата, гибель, повреждение ТС, произошедшее вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

3.4.1. для троллейбусов, трамваев и электропоездов – любого воздействия электрического тока;

для иных видов ТС – короткого замыкания, возникшего в системах электрооборудования, в том числе аккумуляторной батарее и других деталях электрооборудования, не повлекшего иного повреждения ТС или его гибели, кроме как повреждения частей, смонтированных в едином блоке, узле, механизме с источником возникновения короткого замыкания;

3.4.2. курения или неосторожного обращения с огнем и (или) химическими веществами, за исключением неправомерных действий третьих лиц; нарушения водителем, иным лицом, ответственным за эксплуатацию застрахованного ТС, правил пожарной безопасности во время заправки ТС топливом, включая курение, неосторожное обращение с огнем в месте заправки и

заправку топлива из тары или в тару, несоответствующую предъявляемым требованиям; использования открытого огня в кабине (салоне) ТС и (или) для подогрева двигателя, замков и иного оборудования ТС;

3.4.3. возгорания ТС возрастом 10 лет и старше на дату заключения договора страхования, за исключением возгорания, произошедшего в результате (во время) ДТП, аварии, крушения, неправомерных действий третьих лиц, от соседнего горящего ТС или горящей недвижимой вещи.

По соглашению сторон с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, договором страхования может быть предусмотрено, что нормы, установленные настоящим подпунктом, на него не распространяются;

3.4.4. проникновения в ТС воды (иной жидкости), снега, града или грязи через незакрытые двери, люки, отсутствующие, поврежденные или опущенные стекла (открытые форточки), технологические отверстия в ТС, уплотнители в ТС, отверстия, образовавшиеся вследствие коррозии кузова и (или) деталей ТС, за исключением случаев затопления ТС в результате неблагоприятных или опасных гидрометеорологических явлений или чрезвычайной ситуации техногенного характера.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на событие, которое может быть признано страховым случаем, если незакрытые двери, повреждение стекол, уплотнителей или образование иных отверстий стали следствием любого события, указанного в подпунктах 3.1.1-3.1.7 пункта 3.1 Правил, а проникновение в ТС воды (иной жидкости), снега, града, грязи рассматриваются в рамках того же страхового случая и у Страхователя (Выгодоприобретателя) не было объективной возможности исключить подобное событие;

3.4.5. при эксплуатации ТС на (в) воде водных объектов (озер, рек, водохранилищ, каналов, прудов, болот и т.п.), в том числе на льду указанных водных объектов;

3.4.6. падения (удара, попадания) любого имущества, находящегося в салоне (кабине водителя) и не относящегося к фактической комплектации ТС;

3.4.7. лицо, управляющее (управлявшее) ТС:

3.4.7.1. не имело в соответствии с законодательством права управления этим ТС;

3.4.7.2. находилось в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС;

3.4.7.3. отказалось от медицинского освидетельствования после ДТП;

3.4.7.4. употребляло алкогольные, слабоалкогольные напитки или пиво, наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества после ДТП, участником которого оно является, до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

Нормы подпунктов 3.4.7.1-3.4.7.4 настоящего пункта не применяются при одновременном соблюдении следующих условий (одновременном наличии следующих обстоятельств):

Страхователь и Выгодоприобретатель совпадают в одном лице, которым является собственник застрахованного ТС, а застрахованным ТС управляло третье лицо;

убытки причинены в результате специальной конфискации ТС;

риск, предусмотренный подпунктом 3.1.8 пункта 3.1 Правил, принят на страхование;

3.4.8. при использовании застрахованного ТС в противоправных целях;

3.4.9. при использовании ТС не по назначению;

3.4.10. участия ТС в дорожном движении при отсутствии или неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, неисправности сцепного устройства в составе автопоезда, движения ТС в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости – с негорящими (в том числе невключенными) фарами и задними габаритными огнями, во время дождя или снегопада – с неисправными стеклоочистителями;

3.4.11. ДТП, единственным участником которого является водитель застрахованного мототранспортного средства;

3.4.12. при использовании в период действия договора страхования:

3.4.12.1. ТС в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством;

3.4.12.2. ТС для обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях, показательных выступлениях;

3.4.12.3. легкового автомобиля, микроавтобуса, грузового автомобиля с технически допустимой общей массой до 3,5 тонн для сдачи в прокат либо аренду (за исключением финансовой) физическим лицам;

3.4.12.4. ТС юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем для сдачи в безвозмездное пользование физическим лицам;

3.4.12.5. для перевозки опасных грузов.

Нормы подпунктов 3.4.12.1-3.4.12.5 настоящего пункта не применяются:

когда использование застрахованного ТС в целях, указанных в подпунктах 3.4.12.1-3.4.12.5 настоящего пункта, предусмотрено договором страхования;

если ТС передано по договору аренды либо договору безвозмездного пользования работнику Страхователя (Выгодоприобретателя) – в отношении требований, указанных в подпунктах 3.4.12.3-3.4.12.4 настоящего подпункта;

3.4.13. необеспечения достаточной безопасности ТС, включая незакрытие (незапирание) двери (дверей), окон, люков, невключение противоугонной системы, сигнализации, если наличие такой системы и (или) сигнализации заявлены при страховании ТС и заявленное событие наступило в результате неправомерных действий третьих лиц;

3.4.14. преступных посягательств, квалифицируемых компетентными органами как мошенничество; отчуждения (включая невозврат) вверенного ТС или иных противоправных действий, обусловленных обманом (злоупотреблением доверием) Страхователя (Выгодоприобретателя) или иного владельца ТС, при наличии факта добровольной передачи им застрахованного ТС, за исключением случаев, признанных компетентными органами государства, на территории которого произошло событие, хищением ТС, угоном;

3.4.15. неисполнения (ненадлежащего исполнения) третьими лицами договорных обязательств, связанных с застрахованным ТС, вне зависимости от правовой оценки таких действий и их последствий – по фактам утраты ТС или его частей (элементов), за исключением случаев, признанных компетентными органами государства, на территории которого произошло событие, хищением ТС, угоном;

3.4.16. если в случае угона, хищения ТС Страховщику не представлены свидетельство о регистрации ТС (если ТС зарегистрировано) и ключи от ТС в количестве не менее чем указанное в заявлении о страховании (за исключением случаев изъятия свидетельства о регистрации ТС и (или) ключей от ТС компетентными органами, хищения этих предметов и (или) документов в результате грабежа, разбоя, направленного на хищение ТС);

3.4.17. если факт наступления события, которое может

быть признано страховым случаем, не подтверждается документами соответствующих компетентных органов (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.3.6 пункта 7.3 Правил), или заявленные обстоятельства такого события опровергаются указанными документами. К таким обстоятельствам во всяком случае относятся ситуации, которые имеют значение для признания (непризнания) события страховым случаем в соответствии с Правилами и условиями договора страхования;

3.4.18. если по факту неправомерных действий третьих лиц Страхователь (Выгодоприобретатель) обратился в компетентные органы только с целью фиксации причиненных повреждений застрахованному ТС и (или) отказался от привлечение лица, ответственного за причинение вреда, к ответственности, предусмотренной законодательством;

3.4.19. если факт наступления события, которое может быть признано страховым случаем, не подтвержден документами соответствующих компетентных органов, и о таком событии заявлено после окончания срока действия договора страхования.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на случаи, когда событие зафиксировано с помощью фото-, видеосъемки в месте его наступления, и Страховщик в письменной форме уведомлен о наступлении такого события не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем окончания срока действия договора страхования;

3.4.20. если обстоятельства причинения вреда и (или) характер ущерба, установленные по результатам экспертизы, не соответствуют сведениям, сообщенным Страхователем (Выгодоприобретателем) в заявлении о страховом случае;

3.4.21. попадания во внутренние полости агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов, за исключением животных, и (или) веществ (в том числе гидроудар).

Нормы настоящего подпункта не применяются, если договор страхования заключен по варианту «Премиум»;

3.4.22. движения с незакрытыми дверями, крышкой двигательного отсека (капотом), крышкой багажника (дверью задка), лючком бензобака (при страховании электромобилей – портом зарядки), люка; при открытии (закрытии), в том числе в движении, дверей и других подвижных частей кузова застрахованного ТС.

Нормы настоящего подпункта не применяются, если договор страхования заключен по варианту «Премиум»;

3.4.23. оползня, оседания грунта или иного движения грунта, если это вызвано проведением взрывных работ,

выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земленасыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых.

Нормы настоящего подпункта не применяются, если договор страхования заключен по варианту «Премиум»;

3.4.24. погрузки ТС на эвакуатор или иную платформу для его транспортировки, выгрузки ТС с такой платформы; погрузки грузов, включая багаж, в (на) ТС или выгрузки груза; транспортировки ТС любым видом транспорта (исключая буксировку ТС с соблюдением правил дорожного движения); в случаях самопроизвольного движения ТС или если ТС (с водителем или без него) приводилось в движение за счет физической силы работника Страхователя или иного лица.

Нормы настоящего подпункта не применяются, если договор страхования заключен по варианту «Стандарт» либо «Премиум»;

3.4.25. попадания битумных веществ; попадания краски или иных веществ на поверхность ТС, за исключением неправомерных действий третьих лиц.

Нормы настоящего подпункта не применяются, если договор страхования заключен по варианту «Премиум».

3.5. В случае угона, хищения ТС нормы подпунктов 3.4.1, 3.4.2, 3.4.4-3.4.12, 3.4.21-3.4.25 пункта 3.4 Правил не применяются, если Страховщику на основании документов компетентных органов (организаций) государства, на территории которого произошло событие, достоверно известно, что указанные в этих подпунктах события (причины и обстоятельства) возникли в период с момента неправомерного (противоправного) завладения застрахованным ТС до момента его возврата Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.6. Не подлежат возмещению следующие убытки (следующие виды расходов):

3.6.1. утрата товарной стоимости;

3.6.2. ущерб по дополнительному оборудованию вследствие его утраты, гибели, если в договоре страхования не указаны ни действительная стоимость, ни модель дополнительного оборудования;

3.6.3. убытки по деталям и (или) узлам ТС, отмеченным в заявлении о страховании, акте осмотра ТС как поврежденные либо поврежденным в результате события, ранее рассмотренного Страховщиком (вне зависимости от признания страхового случая).

Нормы настоящего подпункта не распространяются на случаи, когда:

Страхователь представил Страховщику документальное

подтверждение восстановительного ремонта либо предоставил ТС для осмотра Страховщику после восстановления этих деталей и (или) узлов;

при заявлении очередного события (при проведении осмотра ТС по факту этого события), которое может быть признано страховым случаем и связанного с повреждениями этих же элементов, Страховщиком установлен факт устранения ранее зафиксированных повреждений;

в результате события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, повреждены детали и (или) узлы ТС, отмеченные в заявлении о страховании (акте осмотра ТС) как поврежденные, при этом повреждения на данных деталях и (или) узлах ТС отсутствовали при первоначальном страховании, но в период действия договора страхования или непрерывного действия предыдущих договоров страхования они образовались в процессе эксплуатации ТС. Нормы настоящего абзаца не распространяются на случаи изменения в период действия договора страхования (договоров страхования) следующих условий страхования (одного из условий): смена варианта страхования с «Базовый» на «Премиум» или «Стандарт», со «Стандарт» на «Премиум», расширение условий страхования по варианту «Стандарт» в соответствии с подпунктом 3.6.15 настоящего пункта; переход на страхование с условия «С учетом износа» на условие «Без учета износа», изменение вида франшизы, уменьшение ее размера либо исключение франшизы из условий страхования;

3.6.4. расходы по техническому обслуживанию, гарантийному ремонту ТС, а также расходы по устранению повреждений ТС, осуществляемые в рамках технического обслуживания, гарантийного ремонта;

3.6.5. расходы по устранению производственного дефекта, заводского брака ТС, некачественного ремонта ТС;

3.6.6. расходы по восстановлению изношенных, подвергшихся коррозии, усталости металла отдельных частей ТС;

3.6.7. расходы по замене поврежденных деталей в комплекте нескольких единиц (вместе с неповрежденными) либо узлов и (или) агрегатов в сборе с неповрежденными частями (элементами), а также по замене защитной пленки по неповрежденным элементам ТС, в том числе из-за отсутствия у Страхователя и (или) на предприятии, которое производит ремонт ТС, необходимых для ремонта ТС запасных частей, за исключением случаев, когда такая замена предусмотрена технологией проведения ремонта;

3.6.8. расходы по работам (в том числе покраске), проводимым с неповрежденными в результате страхового случая частями ТС, за исключением случаев, когда

проведение таких работ предусмотрено технологией ремонта поврежденных частей ТС;

3.6.9. расходы по оплате работ, не указанных в акте осмотра поврежденного ТС, за исключением случаев, предварительно согласованных со Страховщиком;

3.6.10. косвенные расходы в связи с наступлением страхового случая (не связанные с проведением восстановительного ремонта, например, штраф, использование на время ремонта арендуемого ТС, проживание в гостинице во время ремонта ТС, простой, расходы за хранение ТС на стоянках, расходы по оплате услуг за «срочный» ремонт ТС, т.е. за срочность услуг), за исключением случаев, указанных в пункте 8.16 Правил;

3.6.11. расходы по устранению повреждений, заявленных как страховой случай, при наличии дефектов эксплуатации и иных повреждений данного элемента (детали) ТС, не относящихся к заявленному событию и требующих проведения таких же ремонтных работ.

Требования настоящего подпункта не распространяются на случаи, когда дефекты эксплуатации и (или) иные повреждения данного элемента (детали) ТС, не относящиеся к заявленному событию и требующие проведения таких же ремонтных работ, отсутствовали при первоначальном страховании, но в период действия договора страхования или непрерывного действия предыдущих договоров страхования они образовались в процессе эксплуатации ТС. Нормы настоящего абзаца не распространяются на случаи изменения в период действия договора страхования (договоров страхования) следующих условий страхования (одного из условий): смена варианта страхования с «Базовый» на «Премиум» или «Стандарт», со «Стандарт» на «Премиум», расширение условий страхования по варианту «Стандарт» в соответствии с подпунктом 3.6.15 настоящего пункта; переход на страхование с условия «С учетом износа» на условие «Без учета износа», изменение вида франшизы, уменьшение ее размера либо исключение франшизы из условий страхования;

3.6.12. ущерб, причиненный внутренней отделке салона и (или) багажному отделению ТС, а также любым элементам ТС, доступ к которым возможен только изнутри ТС, в результате воздействия животных, за исключением случаев воздействия животных при их перевозке в специальных ТС, предназначенных для этих целей;

3.6.13. убытки вследствие утраты, повреждения:

3.6.13.1. наклеек, защитной пленки, колесных дисков, болтов (шпилек) и гаек для них, колпаков колесных дисков и ступиц, брызговиков колес (грязезащитных фартуков колес), щеток стеклоочистителя, дверных уплотнителей,

спойлеров, молдингов, накладок, солнцезащитных козырьков, обтекателей, защиты картеров, пластиковой защиты днища или моторного отсека, арок колес ТС, антенн, эмблем автомобилей, тягового-сцепного устройства при отсутствии иных повреждений ТС или его гибели, вызванных одним и тем же событием.

Нормы настоящего подпункта не применяются, если договор страхования заключен по варианту «Премиум»;

3.6.13.2. шин при отсутствии иных повреждений ТС или гибели ТС, вызванных одним и тем же событием, за исключением неправомерных действий третьих лиц;

Для целей подпункта 3.6.13 настоящего пункта к иным повреждениям ТС не относятся повреждения, указанные в подпунктах 3.6.13.1-3.6.13.2 настоящего пункта, а также нарушения углов установки колес ТС («развал-схождение») и (или) люфт деталей подвески и (или) рулевого управления (рычагов, рессор, стабилизаторов, сайлент-блоков, ограничителей хода, подшипников, тяг, наконечников и др.);

3.6.14. расходы по замене поврежденных колесных дисков в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления) колесных дисков либо в связи с тем, что ремонт (восстановление) колесных дисков с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление) колесных дисков с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт ТС. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту поврежденных колесных дисков.

Под повреждениями колесных дисков понимаются царапины, сколы диска, нарушение лакокрасочного покрытия при отсутствии трещин и нарушений геометрической формы колесного диска (в том числе радиальных и осевых смещений, деформаций ободьев, спиц и закранин), препятствующих его дальнейшей эксплуатации;

3.6.15. убитки вследствие повреждения лакокрасочного (хромового, защитного или иного лицевого) покрытия кузова (элементов кузова) и других частей (элементов) ТС, за исключением деталей остекления, наружных осветительных приборов, при отсутствии такого покрытия – повреждения в виде царапин, срезов и потертостей поверхности, не приведшего к их деформации (нарушению геометрической формы) (далее, если не предусмотрено иное, – повреждение лакокрасочного покрытия, не приведшее к деформации). В случае повреждения

нескольких элементов кузова и (или) иных частей (элементов) ТС в результате одного события при деформации (нарушении геометрической формы) хотя бы одной части (элемента) из поврежденных возмещению подлежат расходы по ремонту (замене) только деформированных частей и элементов (частей и элементов с нарушением геометрической формы).

Нормы настоящего подпункта не применяются:

если по соглашению сторон с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, договором страхования предусмотрено, что нормы, установленные настоящим подпунктом, на него не распространяются;

если договор страхования заключен по варианту «Премиум»;

3.6.16. расходы по замене поврежденных деталей остекления (за исключением отражающих элементов наружных зеркал заднего вида), наружного освещения ТС в организации, осуществляющей гарантийный ремонт (гарантийное техническое обслуживание) застрахованного ТС, из-за отсутствия в перечне услуг (видах работ) данной организации ремонта (восстановления эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС либо в связи с тем, что ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС с такого рода повреждениями данной организацией не осуществляется, в то время как ремонт (восстановление эксплуатационных характеристик) таких деталей с заявленным характером повреждений технически возможен в условиях иных организаций, осуществляющих ремонт ТС. В данном случае возмещению Страховщиком подлежат расходы по ремонту (восстановлению эксплуатационных характеристик) деталей остекления, наружного освещения ТС.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма по застрахованному ТС устанавливается по соглашению сторон при заключении договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость ТС.

Страховая стоимость ТС – это действительная стоимость ТС (в фактической комплектации) в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Для целей Правил под действительной стоимостью ТС понимается его рыночная стоимость в текущем использовании, которая определяется как рыночная стоимость ТС, принимаемого на страхование, учитывающая

сложившиеся условия его эксплуатации, хранения и использования.

При определении действительной стоимости ТС в расчет принимается рыночная цена предлагаемого к реализации аналогичного ТС (ТС с аналогичными техническими характеристиками) в Республике Беларусь, определенная по специализированным сборникам (каталогам), прайс-листам, проспектам, классификаторам, прейскурантам импортеров, дилеров, официальных дистрибьюторов, информации официальных сайтов организаций торговли (организаторов публикации специализированной информации о действующих предложениях ТС), периодическим печатным или электронным изданиям, иным источникам информации в виде баз и банков данных, в том числе информационных ресурсов, размещаемых в глобальной компьютерной сети Интернет. При отсутствии предложения в Республике Беларусь действительная стоимость ТС может определяться фактической стоимостью его приобретения (в сопоставимых ценах на дату заключения договора страхования, с учетом переоценки и фактического состояния ТС, включая износ), рыночной ценой на зарубежном рынке либо посредством экспертной оценки. При определении действительной стоимости ТС могут также учитываться расходы по доставке, таможенные платежи и иные расходы, включаемые в стоимость ТС.

4.2. Страховая (действительная) стоимость по каждому виду дополнительного оборудования ТС может устанавливаться отдельно и указываться в договоре страхования.

4.3. При принятии на страхование защитной пленки (включении ее в фактическую комплектацию в соответствии с частью второй пункта 2.3 Правил) ее страховая (действительная) стоимость устанавливается отдельно и указывается в договоре страхования.

4.4. Страховая сумма по каждому застрахованному ТС устанавливается отдельно.

4.5. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в белорусских рублях либо в иностранной валюте.

4.6. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и выплаченной суммой страхового возмещения.

При заключении договора страхования по соглашению сторон с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, может быть предусмотрено, что после выплаты страхового возмещения страховая сумма восстанавливается до размера, установленного договором страхования.

## 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховая премия рассчитывается в валюте страховой суммы в порядке, установленном Страховщиком, исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика.

5.2. Страховая премия уплачивается Страхователем в размере и сроки, указанные в договоре страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5.3. Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, уплачивается одновременно при заключении договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на 1 год и более, может уплачиваться одновременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

5.4. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования с учетом следующих требований:

при единовременной уплате – не позднее 30 календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к страховой премии уплачивается не позднее 30 календарных дней после даты заключения договора страхования, но до вступления договора в силу, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где к – количество этапов оплаты (не более двенадцати в течение 1 года). Договором страхования может быть определен иной порядок рассрочки, обеспечивающий предварительную уплату части страховой премии не позднее последнего дня оплаченного периода.

5.5. Страховая премия уплачивается в валюте страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное, а в случаях, если уплата страховой премии в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

5.6. Если договором страхования предусмотрена возможность уплаты страховой премии в валюте, отличной от валюты страховой суммы, то страховая премия пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля,

установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей валюте на день уплаты страховой премии (части страховой премии) Страховщику, или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из иных кросс-курсов.

5.7. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается при заключении договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, и (или) равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страховой премии, и рассчитывается по формуле:

$$P_d = (P_2 - P_1) \times M / N, \text{ где:}$$

$P_d$  – дополнительная страховая премия;

$P_1$  – страховая премия до внесения изменений в условия страхования;

$P_2$  – страховая премия после внесения изменений в условия страхования, рассчитанная на весь срок действия договора страхования;

$M$  – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

$N$  – срок действия договора страхования в днях.

В случае если значение  $P_2$  по результатам расчета, предусмотренного настоящим пунктом, менее значения  $P_1$ , Страховщик производит возврат части уплаченной страховой премии и (или) по договору уменьшается размер неуплаченной страховой премии (ее части).

5.8. Договором страхования (соглашением сторон, достигнутым до истечения срока уплаты очередной части страховой премии) может быть предусмотрена отсрочка уплаты очередной части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка. При неуплате отсроченной части страховой премии до окончания периода, на который предоставлена отсрочка, договор страхования прекращается, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка.

Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней, начиная со дня, следующего за последним днем, предусмотренным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии.

5.9. Если заявленное событие признано страховым случаем и по договору страхования имеется неуплаченная

часть страховой премии, Страховщик вправе из суммы страхового возмещения, подлежащего выплате, удержать сумму неуплаченной части страховой премии.

Удержание Страховщиком части страховой премии, предусмотренное частью первой настоящего пункта, осуществляется в следующем порядке:

5.9.1. по договорам страхования, заключенным по варианту «Базовый», удерживается вся неуплаченная сумма страховой премии по договору в целом или по поврежденному ТС (при страховании нескольких ТС по одному договору страхования) независимо от этапов и сроков оплаты страховой премии, указанных в договоре страхования;

5.9.2. по договорам страхования, заключенным по вариантам «Стандарт» и «Премиум», в случае выплаты страхового возмещения по фактам повреждения ТС удерживается одна или несколько очередных частей неуплаченной страховой премии по договору в целом или по поврежденному ТС (при страховании нескольких ТС по одному договору страхования);

5.9.3. в случае выплаты страхового возмещения по факту утраты, гибели ТС независимо от вариантов страхования удерживается вся неуплаченная страховая премия по договору в целом или по утраченному, погибшему ТС (при страховании нескольких ТС по одному договору страхования);

5.9.4. просроченная часть страховой премии (часть страховой премии, по которой была предоставлена отсрочка в соответствии с пунктом 5.8 Правил и которая не была уплачена в срок, предусмотренный при предоставлении отсрочки) удерживается пропорционально сроку, в течение которого действовало страхование.

Удерживаемая страховая премия (ее часть) подлежит зачету на дату составления Акта о страховом случае. Страхователь не освобождается от уплаты всей страховой премии в сроки, предусмотренные договором страхования, за исключением страховой премии (ее части), фактически удержанной Страховщиком.

## 6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

При заключении договора страхования Страхователь

вместе с заявлением о страховании предъявляет Страховщику документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС, регистрационные документы на ТС, если ТС прошло государственную регистрацию, а также по требованию Страховщика иные документы, подтверждающие достоверность сведений, указанных Страхователем в заявлении.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством Республики Беларусь. К таковым сведениям относятся сведения, указанные Страхователем в заявлении о страховании и содержащиеся в документах, прилагаемых к заявлению.

6.2. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила прилагаются к договору страхования, о чем в договоре делается соответствующая запись.

6.3. По требованию Страховщика Страхователь при заключении договора страхования или изменении его условий обязан предоставить ТС для осмотра (в том числе для фотографирования, видеосъемки).

По результатам осмотра ТС при наличии повреждений ТС их перечень приводится в акте осмотра ТС (по форме, установленной Страховщиком), который подписывается Страхователем и Страховщиком, а при отсутствии таковых – в акте осмотра ТС (либо в заявлении о страховании) уносится соответствующая запись (отметка об отсутствии повреждений).

При наличии повреждений ТС, не указанных в акте осмотра, но зафиксированных фотосъемкой, наличие повреждений, видимых на фотографиях, имеет приоритетное значение.

6.4. Договор страхования заключается в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь.

6.5. Договор страхования заключается на срок от 1 дня до 2 лет включительно.

6.6. Договор страхования вступает в силу со времени и даты, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования

устанавливается по соглашению сторон со времени и даты, указанных в договоре страхования, но не ранее заключения договора страхования и не позднее 30 календарных дней после его заключения. При этом если страховая премия (первая часть страховой премии) при заключении договора страхования не уплачена, начало срока действия договора страхования устанавливается не ранее чем с даты, следующей за последней датой срока уплаты страховой премии (первой части страховой премии), указанной в договоре страхования.

Если в договоре страхования не указано конкретное время начала срока его действия, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

6.7. ТС принимается на страхование с условием выплаты страхового возмещения (расчета размера ущерба) без учета износа заменяемых деталей и запасных частей ТС (далее – условие «Без учета износа») или с условием выплаты страхового возмещения (расчета размера ущерба) с учетом износа заменяемых деталей и запасных частей ТС (далее – условие «С учетом износа»). Определенное по соглашению сторон условие, предусмотренное настоящим пунктом, указывается в договоре страхования.

6.8. До истечения срока действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству, в том числе в связи с изменением в фактической комплектации ТС.

Изменения в договор страхования вносятся в письменной форме.

6.9. Договором страхования могут быть установлены следующие виды франшизы:

6.9.1. условная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком по каждому заявленному событию, если размер ущерба не превышает установленного размера франшизы.

Условная франшиза устанавливается:

по событиям, указанным в подпунктах 3.1.1-3.1.6 пункта 3.1 Правил, – в отношении всего ТС или отдельных элементов, узлов и (или) агрегатов ТС;

по событиям, указанным в подпунктах 3.1.7, 3.1.8 пункта 3.1 Правил, – в отношении всего ТС.

Условная франшиза применяется по каждому страховому случаю;

6.9.2. безусловная франшиза – определенная часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком по каждому заявленному событию вне зависимости от размера ущерба.

Безусловная франшиза устанавливается:

по событиям, указанным в подпунктах 3.1.1-3.1.6 пункта 3.1 Правил, в отношении всего ТС или отдельных элементов, узлов и (или) агрегатов ТС;

по событиям, указанным в подпунктах 3.1.7, 3.1.8 пункта 3.1 Правил, в отношении всего ТС;

в отношении отдельных территорий действия договора страхования, в том числе в разных размерах с распределением по странам (территориям).

Безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю;

6.9.3. безусловная возрастающая (динамическая) франшиза (далее – динамическая франшиза) – определенная часть убытка Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком, определяемая в зависимости от количества страховых случаев, произошедших в период действия договора страхования. Размер динамической франшизы определяется следующим образом:

по первому страховому случаю ущерб возмещается без учета установленной договором страхования франшизы;

по второму страховому случаю ущерб возмещается за вычетом 50% установленной договором страхования франшизы;

по третьему и каждому последующему страховому случаю ущерб возмещается за вычетом установленной договором страхования франшизы.

Динамическая франшиза устанавливается по событиям, указанным в подпунктах 3.1.1-3.1.6 пункта 3.1 Правил, и применяется по каждому страховому случаю, связанному с повреждением ТС;

6.9.4. льготная франшиза – определенная часть убытка, не подлежащая возмещению Страховщиком в случае, когда убыток причинен в результате аварии либо ДТП и не установлено лицо, причинившее вред, либо лицом, причинившим вред, является сам Страхователь (Выгодоприобретатель).

Льготная франшиза устанавливается только по событиям, указанным в подпункте 3.1.1 пункта 3.1 Правил, и применяется по каждому страховому случаю;

6.9.5. агрегатная безусловная франшиза – определенная часть убытка, не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования по совокупности заявленных страховых случаев, наступивших в течение срока действия договора страхования;

6.9.6. временная франшиза – период, в течение которого Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим в период действия временной франшизы. Временная



франшиза определяется в договоре страхования путем указания времени и даты начала срока ее действия и окончания либо моментом совершения действия, предусмотренного договором страхования.

Величина франшизы, за исключением временной франшизы, устанавливается в процентах от страховой суммы по ТС или в фиксированном размере в валюте страховой суммы. Вид франшизы и конкретный ее размер указываются в договоре страхования.

Если договором страхования, по которому застраховано несколько ТС, предусмотрена франшиза, она применяется по каждому застрахованному ТС.

6.10. Договор страхования прекращается в случаях:

6.10.1. окончания срока действия договора страхования;

6.10.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме, в том числе в результате выплаты страхового возмещения по случаю гибели ТС;

6.10.3. неуплаты Страхователем страховой премии (ее части) в установленные договором сроки и размере, а в случае предоставления отсрочки платежа в соответствии с пунктом 5.8 Правил – неуплаты Страхователем до истечения срока, предусмотренного соглашением сторон, части страховой премии, по которой предоставлена отсрочка в уплате, если уплата страховой премии производится в рассрочку. В случае неуплаты страховой премии (ее части), договор страхования прекращается со дня, следующего за последним днем срока уплаты страховой премии (ее части). Письменное уведомление о прекращении договора страхования не направляется;

6.10.4. ликвидации Страхователя - юридического лица; прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя;

6.10.5. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

6.10.6. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного ТС по причинам, иным, чем страховой случай;

6.10.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.11. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 6.10.4-6.10.6 пункта 6.10 Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение

которого действовало страхование, и возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии (при отсутствии страховых выплат и заявленных и неурегулированных на дату прекращения договора страхования убытков). Если по договору страхования застраховано несколько ТС и по такому договору имеется заявленный убыток или производилась страховая выплата, возврат страховой премии производится только в части, соответствующей тем ТС, по которым не было страховых выплат и заявленных убытков.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте 6.10.7 пункта 6.10 Правил, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

6.12. Возврат части страховой премии производится в течение 5 рабочих дней, следующих за днем получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или в течение 5 рабочих дней, следующих за днем документального оформления соглашения сторон, указанного в пункте 6.10.5 пункта 6.10 Правил:

6.12.1. в валюте уплаты страховой премии, если страховая премия (каждая ее часть) уплачена в иностранной валюте, либо по соглашению сторон в иной валюте, а если возврат в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях;

6.12.2. в белорусских рублях, если страховая премия (любая ее часть) уплачена в белорусских рублях;

6.12.3. по соглашению сторон в белорусских рублях, если страховая премия (любая ее часть) уплачена в иностранной валюте.

При этом пересчет части страховой премии, подлежащей возврату Страхователю, осуществляется исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте возврата части страховой премии и валюте страховой суммы, или, если это предусмотрено письменным соглашением сторон, исходя из иного кросс-курса.

Все курсы валют, указанные в настоящем пункте, применяются на дату документального оформления прекращения договора страхования.

6.13. За несвоевременный возврат страховой премии (части страховой премии) по своей вине Страховщик уплачивает пеню за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей возврату.

## 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. проверять сведения, сообщенные Страхователем, в том числе сведения, указанные в заявлении о страховании, производить оценку обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, проверять исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований Правил и условий договора страхования;

7.1.2. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения необходимых сведений и документов, в том числе связанных с установлением причин, обстоятельств наступления события, заявленного как страховой случай, и определением размера причиненного ущерба, а также запросы для получения письменного разрешения Выгодоприобретателя о перечислении страхового возмещения иному лицу (Страхователю или иному лицу, имеющему интерес в сохранении застрахованного ТС либо право на возмещение убытков, обусловленных наступлением страхового случая, или понесшему расходы по восстановлению поврежденного ТС);

7.1.3. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается в соответствии с пунктом 5.7 Правил;

7.1.4. по договору страхования, заключенному на новый срок, если после его заключения Страховщиком была произведена выплата страхового возмещения по предыдущему договору страхования, потребовать доплаты страховой премии. Размер страховой премии рассчитывается, исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика;

7.1.5. требовать от Выгодоприобретателя при предъявлении им требований о выплате страхового возмещения выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

7.1.6. давать обязательные к исполнению Страхователем (Выгодоприобретателем) письменные распоряжения,

рекомендации, направленные на уменьшение размера убытков;

7.1.7. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем, если:

7.1.7.1. Страховщику не предоставлены все необходимые документы, в том числе ответы на запросы, указанные в подпункте 8.3.2 пункта 8.3 Правил, – до момента их получения;

7.1.7.2. у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов или достоверности сведений и (или) обстоятельств наступления события, которое может быть признано страховым случаем, или размере ущерба (расходов) – до момента, пока не будет подтверждена их подлинность и достоверность, на основании запроса Страховщика, направленного в компетентные органы и иные организации;

7.1.7.3. по факту наступления заявленного события компетентными органами проводится расследование, – до вынесения компетентными органами решения.

Если по факту наступления заявленного события проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем до принятия компетентными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебного решения).

В случаях, когда факт наступления заявленного события подтвержден документально, за исключением случаев угона, хищения ТС, Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебного решения). При этом, Страхователем (Выгодоприобретателем) должно быть представлено Страховщику письменное обязательство о возврате страховой выплаты в случае установления обстоятельств, которые по закону или по Правилам полностью или частично лишают его права на страховое возмещение;

7.1.7.4. установлено местонахождение угнанного (похищенного) ТС – до момента решения компетентными

органами, в том числе судом, вопроса о возврате данного ТС;

7.1.7.5. назначена экспертиза, предусмотренная пунктом 8.19 Правил, – до получения результатов экспертизы;

7.1.8. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

7.1.9. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством или пунктом 8.27 Правил;

7.1.10. проверять действительность замены поврежденных узлов и деталей ТС при внесении изменений в договор страхования в части увеличения размера страховой суммы, оставшегося после выплаты страхового возмещения;

7.1.11. удерживать сумму неуплаченной Страхователем страховой премии (ее части) из сумм страхового возмещения в порядке, предусмотренном пунктом 5.9 Правил;

7.1.12. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) реализации годных остатков ТС (при рассмотрении заявления по факту гибели ТС) посредством аукциона, организатором торгов которого выступает специализированная организация, имеющая право на осуществление такого вида деятельности (далее – организатор аукционных торгов);

7.1.13. произвести перерасчет стоимости годных остатков ТС при выявлении фактов замены деталей, разукрупнения погибшего ТС или иного несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности согласно подпункту 7.4.4.10 пункта 7.4 Правил;

7.1.14. использовать при расчете размера ущерба стоимость фирменных, оригинальных, неоригинальных и копий оригинальных частей ТС (деталей) в порядке, предусмотренном пунктом 8.8 Правил;

7.1.15. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (кроме случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством;

7.1.16. присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключаемых в соответствии с настоящими Правилами

(путем издания локальных правовых актов, в рамках соглашений или иных совместных документов о сотрудничестве, заключаемых с партнерами и т.п.);

7.1.17. в случае утраты, гибели ТС – взыскать в порядке, установленном законодательством, всю сумму неуплаченной страховой премии по договору страхования, если Страхователь в установленные договором страхования сроки не уплатил страховую премию (ее часть) и Страховщик не произвел удержание страховой премии в соответствии с пунктом 5.9 Правил;

7.1.18. совершать иные действия, предусмотренные Правилами, договором страхования и законодательством Республики Беларусь.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. выдать Страхователю Правила при заключении договора страхования;

7.2.2. при получении заявления о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

7.2.2.1. произвести осмотр поврежденного ТС в порядке, указанном в подпункте 8.3.1 пункта 8.3 Правил;

7.2.2.2. направить запросы в компетентные органы и (или) представителю Страховщика в порядке и сроки, указанные в подпункте 8.3.2 пункта 8.3 Правил;

7.2.2.3. принять решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения в порядке и сроки, указанные в пункте 8.20 Правил;

7.2.2.4. произвести выплату страхового возмещения в срок, установленный пунктом 8.21 Правил, в том числе возместить расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, чтобы уменьшить возможные убытки, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

7.2.3. не разглашать сведения о Страхователе, его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

7.2.4. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

7.3. Страхователь имеет право:

7.3.1. ознакомиться с Правилами и условиями договора страхования;

7.3.2. требовать от Страховщика соблюдения условий по договору страхования;

7.3.3. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в сроки, установленные договором страхования и Правилами;

7.3.4. при возникновении споров о размере причиненного ущерба воспользоваться услугами независимого оценщика в целях определения размера ущерба;

7.3.5. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требования о выплате страхового возмещения;

7.3.6. не обращаться в компетентные органы государства, на территории которого произошло событие, при повреждениях ТС, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц.

Порядок и условия страховой выплаты в таких случаях определяются в соответствии с пунктами 8.11-8.12 Правил.

Настоящий подпункт не применяется при наступлении страховых случаев в отношении железнодорожных ТС и мототранспортных средств;

7.3.7. представить документы, подтверждающие факт выполнения восстановительного ремонта ТС, в ходе которого устранены его повреждения, имевшиеся на момент заключения договора страхования или полученные в результате страхового случая (в том числе заказы-наряды с указанием содержания выполненных работ, использованных материалов и запчастей, их стоимости и т.п.), либо, при непредставлении таких документов, предоставить ТС после проведения восстановительного ремонта для осмотра Страховщику.

Результаты проведенного осмотра застрахованного ТС, указанного в настоящем подпункте, оформляются документально (составляется акт дополнительного осмотра ТС (по форме, установленной Страховщиком), в договоре страхования делается соответствующая запись об устранении поврежденный застрахованного ТС и т.п.).

7.4. Страхователь обязан:

7.4.1. своевременно уплачивать страховую премию (ее части) в размере и порядке, установленных договором страхования (а в случае предоставления отсрочки в уплате части страховой премии в соответствии с пунктом 5.8 Правил – и иными письменными обязательствами Страхователя);

7.4.2. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения

могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (заявлении о страховании) и в переданных Страхователю Правилах;

7.4.3. при заключении договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

7.4.4. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем:

7.4.4.1. принять все разумные и доступные меры по предотвращению и уменьшению ущерба, при этом следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

7.4.4.2. незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы государства, на территории которого произошло событие (органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, аварийные службы и т.п.), в зависимости от характера события (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.3.6 пункта 7.3 Правил) либо заполнить извещение о ДТП (европротокол) в случаях, предусмотренных законодательством. При этом водитель застрахованного ТС обязан не оставлять место ДТП, участником которого он является, до документального оформления данного события компетентными органами либо заполнения извещения о ДТП (европротокола);

7.4.4.3. незамедлительно, но в любом случае не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем наступления такого события (а по событиям, указанным в подпункте 7.4.4.9 пункта 7.4 Правил, – после возвращения в Республику Беларусь), сообщить о нем в письменной форме Страховщику и представить документы, указанные в пункте 8.1 Правил.

Обращение Страхователя (Выгодоприобретателя) с заявлением о произошедшем событии, не подтвержденном документами компетентных органов, возможно только в течение срока действия договора страхования либо не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем окончания действия договора страхования, с предоставлением материалов фото-, видеосъемки, подтверждающей произошедшее событие (в месте его наступления);

7.4.4.4. в случае угона, хищения застрахованного ТС, за исключением хищения внешнего дополнительного оборудования, отдельных элементов ТС, передать Страховщику свидетельство о регистрации ТС (если ТС зарегистрировано) и ключи от ТС в количестве, указанном в заявлении о страховании;

7.4.4.5. не проводить изменений в поврежденном ТС до осмотра его Страховщиком или представителем Страховщика. Проведение изменений в поврежденном ТС допускается только, если это вызвано необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения на месте происшествия либо возможность не представлять поврежденное ТС к осмотру согласована в соответствии с частью третьей подпункта 8.3.1 пункта 8.3 Правил. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фото-, видеосъемки или иным возможным образом;

7.4.4.6. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного ТС, выяснения причин его повреждения, размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

7.4.4.7. в случае выплаты страхового возмещения на основании оригинальных счетов организаций, которые будут производить ремонт ТС, не приступать к ремонту ТС без согласования со Страховщиком места и условий проведения ремонта ТС;

7.4.4.8. в установленный законодательством срок уведомить о причиненном ущербе и предоставить к осмотру поврежденное ТС в Белорусское бюро по транспортному страхованию, если ущерб причинен в результате ДТП, произошедшего на территории Республики Беларусь, а виновник данного ДТП (третье лицо), гражданская ответственность которого подлежит обязательному страхованию в соответствии с законодательством, не заключил договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

7.4.4.9. если событие, которое может быть признано страховым случаем, произошло за пределами Республики Беларусь, в течение 2 рабочих дней, следующих за днем наступления данного события, уведомить о наступившем событии Страховщика (представителя Страховщика) в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее 2 рабочих дней после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться в письменной форме к Страховщику с заявлением о страховом случае;

7.4.4.10. в случае гибели застрахованного ТС сохранить его в состоянии (в комплектации), зафиксированном оценщиком при осмотре, до момента передачи годных остатков организатору аукционных торгов, если Страховщиком принято решение об определении стоимости годных остатков посредством аукциона;

7.4.5. по требованию Страховщика предоставить

застрахованное имущество для проведения экспертизы, предусмотренной пунктом 8.19 Правил;

7.4.6. по требованию Страховщика сдать ему (представителю Страховщика) поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, подлежащие замене в результате страхового случая;

7.4.7. по требованию Страховщика реализовать годные остатки ТС (при рассмотрении заявленного события по факту гибели ТС) посредством аукциона, проводимого организатором аукционных торгов;

7.4.8. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы, доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

7.4.9. оплатить восстановительный ремонт ТС ремонтной организации в полном объеме или в соответствующей части, если после выдачи Страховщиком направления на проведение восстановительного ремонта ТС обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или Правилам полностью либо частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения;

7.4.10. в случае получения частичного или полного возмещения ущерба от лица, ответственного за его причинение, либо от другого источника незамедлительно сообщить Страховщику о получении такого возмещения;

7.4.11. не оставлять в застрахованном ТС либо вблизи него на открытых местах без присмотра свидетельство о регистрации ТС, ключи от ТС, а также обеспечить их сохранность иными лицами, которым переданы свидетельство о регистрации ТС и (или) ключи. В случае утраты (по любой причине) предметов и документов, указанных в настоящем подпункте, незамедлительно после того, как Страхователю это стало известно, сообщить об этом Страховщику (а в случае их хищения – и в компетентные органы) и действовать в соответствии с указаниями Страховщика;

7.4.12. доплатить страховую премию в случае, если после заключения договора страхования была произведена выплата страхового возмещения по предыдущему договору страхования и Страховщиком, в соответствии подпунктом 7.1.4 пункта 7.1 Правил, предъявлено требование о доплате страховой премии. Доплата страховой премии осуществляется Страхователем в течение 5 рабочих дней с момента получения письменного требования Страховщика;

7.4.13. выполнять иные условия, предусмотренные Правилами.

7.5. Обязанности Страхователя, указанные в подпунктах 7.4.4.1, 7.4.4.2, 7.4.4.8, 7.4.4.9 пункта 7.4 Правил, могут быть выполнены иными лицами. Если Выгодоприобретатель намеревается воспользоваться правом на получение выплаты страхового возмещения, он приобретает обязанности, указанные в подпунктах 7.4.4.3-7.4.4.10, 7.4.5-7.4.10 пункта 7.4 Правил.

7.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

## 8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. Для решения вопроса о признании заявленного события страховым случаем и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обратиться к Страховщику с письменным заявлением о страховом случае по форме, установленной Страховщиком, с указанием достоверных сведений об обстоятельствах, возможных причинах, времени, месте и характере ущерба, предъявить договор страхования и приложить к заявлению (оригиналы или их копии по согласованию со Страховщиком):

8.1.1. документы, подтверждающие наличие на момент наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, права собственности или иного законного основания, подтверждающего имущественный интерес на утраченное, погибшее или поврежденное ТС, в том числе свидетельство о регистрации застрахованного ТС;

8.1.2. документы соответствующих компетентных органов (извещение о ДТП (европротокол), за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.3.6 пункта 7.3 Правил, подтверждающие факт, причины, обстоятельства наступления события, которое может быть признано страховым случаем (в том числе решение суда – в случаях специальной конфискации ТС);

8.1.3. документы Страхователя по факту наступления заявленного события (акт служебного расследования, акты обследования и проверки технического состояния ТС, дефектный акт на ремонт ТС и др.);

8.1.4. документы, указанные в подпунктах 8.6.3, 8.6.5 пункта 8.6 Правил, подтверждающие размер причиненного

ущерба (при наличии таковых);

8.1.5. договор лизинга и расчет фактически возмещенной лизингополучателем стоимости предмета лизинга в составе лизинговых платежей, уплаченных на дату заявления о страховом случае, – в случае утраты застрахованного ТС, переданного по договору лизинга, в результате специальной конфискации;

8.1.6. ключи от ТС (если таковые имеются) в количестве, указанном в заявлении о страховании, – в случае угона, хищения ТС;

8.1.7. документы, подтверждающие факт оплаты выполненных работ и (или) оказанных услуг (оплаченный счет с указанием наименования организации, индивидуального предпринимателя, перечень выполненных работ и (или) оказанных услуг и их стоимость, квитанция, кассовый чек и др.) – в случае возникновения расходов, указанных в пункте 8.16 Правил;

8.1.8. иные документы – по требованию Страховщика.

Конкретный перечень документов, представляемых при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события. При этом документы, незамедлительное получение (составление) которых невозможно, могут быть представлены после подачи заявления о страховом случае по мере их получения Страхователем (Выгодоприобретателем).

8.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику (представителю Страховщика) поврежденное ТС до его ремонта или остатки от уничтоженного ТС, а также поврежденные части, детали ТС (при их наличии).

8.3. После получения заявления о страховом случае Страховщик (представитель Страховщика) обязан:

8.3.1. осмотреть предъявленное к осмотру поврежденное ТС и составить акт осмотра ТС по форме, установленной Белорусским бюро по транспортному страхованию для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, который подписывается Страхователем (Выгодоприобретателем) и оценщиком, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего подпункта.

Страхователь не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт поврежденного ТС до составления акта осмотра ТС, за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего подпункта.

Целесообразность представления к осмотру поврежденного ТС, а также условия и место его ремонта

согласовываются со Страховщиком (представителем Страховщика). В случае невозможности или нецелесообразности проведения осмотра поврежденного (погибшего) ТС по согласованию со Страховщиком (представителем Страховщика) допускается фотографирование (видеосъемка) Страхователем поврежденного ТС. Представленные фотографии (видео) должны отражать идентификационные данные (номер кузова, рамы, номерной знак, цвет, показания одометра) поврежденного ТС, объем, характер и степень повреждений, а также позволять определить размер причиненного ущерба;

8.3.2. в течение 5 рабочих дней, следующих за днем подачи заявления о страховом случае, направить запрос в компетентные органы и (или) организации, а при необходимости – и в иные организации для получения документов, подтверждающих факт, причину и обстоятельства страхового случая (за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 7.3.6 пункта 7.3 Правил);

8.3.3. определить размер ущерба и суммы страхового возмещения.

8.4. Если при ремонте ТС выявляются скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре поврежденного ТС и не отмеченные в акте осмотра поврежденного ТС, составляется акт дополнительного осмотра ТС.

При выявлении в условиях предприятий, производящих ремонт ТС, скрытых дефектов (повреждений) ТС, связанных с событием, заявленным как страховой случай, допускается согласовать дополнительные работы по устранению таких дефектов (повреждений) без дополнительного осмотра ТС посредством электронной почты или факсимильной связи. При этом для согласования дополнительных работ Страховщику представляются фотографии (видео) и документы, содержащие сведения о необходимых дополнительных работах, в том числе при необходимости сведения о состоянии частей (элементов, узлов, агрегатов) ТС, требующих ремонта, и способе устранения дополнительно выявленных дефектов (повреждений).

8.5. Размер ущерба, причиненного ТС, определяется исходя из условий договора страхования ТС, в том числе условия «Без учета износа» или «С учетом износа».

Если ТС застраховано с условием «Без учета износа», размер ущерба определяется из расчета стоимости новых узлов, деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, без учета их износа, за исключением шин и аккумуляторных батарей.

Если ТС застраховано с условием «С учетом износа», размер ущерба определяется из расчета стоимости новых

узлов, деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, с учетом величины их износа.

8.6. Размер ущерба, причиненного ТС, определяется:

8.6.1. при утрате ТС вследствие угона, хищения – в размере страховой стоимости ТС, установленной в договоре страхования.

Если до выплаты страхового возмещения по факту угона, хищения ТС оно будет обнаружено, в том числе официально установлен его правообладатель (регистрация ТС), то размер ущерба определяется в соответствии с подпунктами 8.6.2-8.6.3, 8.6.5 настоящего пункта;

8.6.2. при утрате дополнительного оборудования, указанного в договоре страхования, в результате его хищения (при отсутствии факта угона, хищения ТС) – в размере страховой (действительной) стоимости дополнительного оборудования, установленной в договоре страхования, либо, если в договоре страхования указана только модель дополнительного оборудования, исходя из стоимости такой или аналогичных моделей на дату страхового случая;

8.6.3. в случае гибели ТС – в размере страховой стоимости, установленной договором страхования по застрахованному ТС, за вычетом стоимости остатков ТС, пригодных к дальнейшему использованию (годных остатков ТС). ТС считается погибшим, если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен.

Ремонт считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы (с учетом налога на добавленную стоимость) на него превышают 75% страховой стоимости ТС по договору страхования.

По соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя, если ТС застраховано с условием «Без учета износа», страховая сумма равна страховой стоимости, а стоимость письменно согласованного со Страховщиком фактического восстановительного ремонта (с учетом налога на добавленную стоимость) превышает 75% страховой стоимости по договору страхования, размер ущерба может быть определен в размере стоимости фактического восстановительного ремонта. В этом случае размер страхового возмещения выплачивается в пределах страховой суммы, установленной договором страхования.

Стоимость годных остатков ТС определяется расчетом (калькуляцией), составленным оценщиком в соответствии с методиками определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

По письменному соглашению сторон или по требованию Страховщика стоимость годных остатков ТС может быть

определена по результатам аукциона, проводимого организатором аукционных торгов. Продавцом на таком аукционе выступает собственник ТС (годных остатков ТС) или иное уполномоченное собственником лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков ТС в целях определения размера ущерба, является справка организатора аукционных торгов или иной документ, подтверждающий реализацию годных остатков ТС посредством аукциона. По договорам страхования, заключенным по варианту «Базовый», определение стоимости годных остатков ТС по результатам аукциона, проводимых организатором аукционных торгов, не производится.

Если после реализации годных остатков ТС их фактическая стоимость и полученная Страхователем (Выгодоприобретателем) сумма возмещения в итоге:

превысит страховую сумму по ТС, то излишне полученное страховое возмещение Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику в порядке, предусмотренном пунктом 8.29 Правил;

составит менее страховой суммы по ТС, то Страховщик обязан произвести доплату страхового возмещения в порядке, предусмотренном пунктами 8.20-8.21 Правил;

8.6.4. в случае утраты ТС в результате специальной конфискации – в размере страховой стоимости ТС, установленной в договоре страхования.

При этом, если ТС передано по договору лизинга, из суммы ущерба вычитаются суммы лизинговых платежей, уплаченных на дату заявления о страховом случае, в части фактически возмещенной лизингополучателем стоимости предмета лизинга;

8.6.5. при повреждении ТС:

а) в размере стоимости восстановительного ремонта ТС, определяемой на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком в соответствии с методиками определения размера вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

б) исходя из фактической стоимости деталей и запасных частей, определяемой на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих самостоятельное приобретение и оплату этих деталей и запасных частей, – в случае осуществления восстановительного ремонта ТС собственными силами Страхователя (Выгодоприобретателя) либо при отсутствии документов, подтверждающих факт проведения восстановительного ремонта ТС;

в) исходя из стоимости фактического восстановительного ремонта ТС, определяемой на

основании оригинальных счетов организаций или индивидуальных предпринимателей, производящих ремонт ТС.

В зависимости от варианта страхования и при страховании с условием «Без учета износа» при повреждении ТС размер ущерба определяется в следующем порядке:

при страховании по варианту «Базовый» – в соответствии с абзацем а) настоящего подпункта;

при страховании по варианту «Стандарт» – по заявлению (выбору) Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с абзацами а), б) настоящего подпункта или, при условии осуществления восстановительного ремонта ТС в организации автосервиса, согласованной со Страховщиком, – в соответствии с абзацем в) настоящего подпункта. При этом, если возраст ТС на дату заключения договора страхования составляет 4 года и более, Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе требовать от Страховщика проведения (согласования) восстановительного ремонта в предприятии фирменного автосервиса (официальный дилер) или в иной организации автосервиса, уполномоченной производить гарантийный ремонт;

при страховании по варианту «Премиум» – по заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с абзацами а)-в) настоящего подпункта.

При страховании с условием «С учетом износа» (вне зависимости от варианта страхования) размер ущерба определяется в соответствии с абзацем а) настоящего подпункта. По соглашению сторон с применением корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, договором страхования, заключенным по варианту «Стандарт» или «Премиум» с условием «С учетом износа», может быть предусмотрено, что ущерб при повреждении ТС определяется по заявлению (выбору) Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с абзацами а), б) настоящего подпункта или, при условии осуществления восстановительного ремонта ТС в организации автосервиса, согласованной со Страховщиком, – в соответствии с абзацем в) настоящего подпункта.

Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе самостоятельно производить какой-либо ремонт ТС без согласования со Страховщиком места и условий его проведения в случае, если выплата страхового возмещения осуществляется на основании документов, подтверждающих фактические затраты на восстановление поврежденного ТС. Если Страхователь

(Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного ТС на предприятии, которое не было письменно согласовано со Страховщиком, выплата страхового возмещения по данному страховому случаю производится на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком.

В случае, если Страхователем (Выгодоприобретателем) произведен ремонт ТС или приобретены запасные части за пределами Республики Беларусь без согласования со Страховщиком, то размер ущерба определяется на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком.

При повреждении дополнительного оборудования размер ущерба определяется на основании оригинальных счетов организаций, осуществляющих ремонт дополнительного оборудования, на восстановительный ремонт поврежденного в результате страхового случая дополнительного оборудования и актов выполненных работ или по калькуляции. Если ни действительная стоимость, ни модель дополнительного оборудования не указана, максимальный размер выплаты страхового возмещения в связи с повреждением соответствующего вида дополнительного оборудования не может превышать 25% страховой суммы, установленной договором страхования по ТС.

Если на поверхности детали кузова (элемента кузова) ТС или иной части (элемента) ТС имеется повреждение, не нарушающее работоспособности, надежности и долговечности, но ухудшающее его внешний вид, и устранение такого повреждения невозможно существующими методами ремонта или для устранения такого повреждения неприменимы экономически целесообразные технологии ремонта, то размер ущерба может определяться путем расчета обесценения (потери качества) поврежденного элемента в соответствии с методиками определения вреда для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

8.7. При определении размера ущерба индивидуальный процент износа шин и аккумуляторных батарей, в том числе тяговой аккумуляторной батареи, а также деталей и запасных частей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая, определяется на основании заключения о размере вреда, составленного оценщиком, и учитывается в расчете ущерба независимо от применяемого способа расчета ущерба в соответствии с абзацами а)-в) подпункта 8.6.5 пункта 8.6 Правил.

Индивидуальный процент износа шин и аккумуляторных батарей, в том числе тяговой

аккумуляторной батареи, определяется и учитывается в расчете ущерба независимо от условий страхования ТС (условия «С учетом износа» и условия «Без учета износа»).

8.8. Если расчет размера ущерба осуществляется с соответствии абзацами б), в) подпункта 8.6.5 пункта 8.6 Правил и возраст ТС на дату заключения договора страхования составляет 4 года и более, по договору страхования, заключенному по варианту «Стандарт», Страховщик вправе возместить расходы на замену частей ТС (деталей) по стоимости неоригинальной или копии оригинальной части-аналога ТС (детали) вместо стоимости той части ТС (детали), что была установлена заводом-изготовителем либо предприятием фирменного автосервиса, исходя из принципа экономической целесообразности.

Если возраст ТС на дату заключения договора страхования составляет до 3 лет включительно, а при страховании по варианту «Премиум» – независимо от возраста ТС, при расчете размера ущерба по фактическим затратам (в соответствии с абзацами б), в) подпункта 8.6.5 пункта 8.6 Правил) Страховщик возмещает стоимость фактически установленных деталей ТС по принципу соответствия: поврежденные фирменные, оригинальные, неоригинальные части и копии оригинальных частей ТС при расчете стоимости ремонта ТС заменяются соответствующими (фирменными, оригинальными, неоригинальными и копиями оригинальных частей ТС).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) установил фирменные, оригинальные детали (части) взамен поврежденных неоригинальных, копии оригинальных деталей (частей) ТС, то расчет размера ущерба по данной детали (части) осуществляется на основании заключения о размере вреда, причиненного ТС, составленного оценщиком.

8.9. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, ниже страховой стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (т.е. к расчету страхового возмещения принимается ущерб, определенный с учетом указанной пропорции).

8.10. Если договор страхования заключен с применением франшизы, и страховое возмещение не выплачивается в связи с тем, что размер ущерба не превышает установленный размер франшизы, Страховщик информирует Страхователя (Выгодоприобретателя) о результатах рассмотрения заявленного события в течение 5 рабочих дней, следующих за днем установления размера ущерба.

В случае заключения договора страхования с применением франшизы и направления ТС на восстановительный ремонт Страхователь оплачивает стоимость восстановительного ремонта ТС в части величины франшизы по договору страхования самостоятельно по месту проведения ремонта ТС.

8.11. Выплата страхового возмещения по случаям причинения вреда ТС, не подтвержденным документами компетентных органов государства, на территории которого произошло событие (подпункт 7.3.6 пункта 7.3 Правил), производится по следующим видам повреждений ТС и событиям:

8.11.1. повреждение, уничтожение деталей остекления, наружного освещения в результате попадания (в том числе падения) посторонних предметов или тел (далее, если не предусмотрено иное, – повреждение остекления, наружного освещения);

8.11.2. повреждение кузова, кузовных деталей, деталей остекления, наружного освещения (за исключением случаев попадания (в том числе падения) посторонних предметов или тел) и иных частей и элементов ТС в результате страхового события, не вызванного неправомерными действиями третьих лиц (далее, если не предусмотрено иное, – кузовные повреждения).

8.12. В зависимости от вариантов страхования для выплаты страхового возмещения по случаям причинения вреда, не подтвержденным документами компетентных органов, устанавливаются следующие ограничения по количеству страховых случаев (по каждому ТС) и размеру страховой выплаты (в процентах от страховой суммы, установленной договором страхования по каждому ТС):

8.12.1. при страховании по варианту «Базовый»:

8.12.1.1. по количеству страховых случаев:

при выплате за повреждение остекления, наружного освещения – страховое возмещение выплачивается не более чем по 1 страховому случаю;

при выплате за кузовные повреждения – не более чем по 1 страховому случаю;

8.12.1.2. размер страхового возмещения:

при выплате за повреждение остекления, наружного освещения – не более 5% от страховой суммы в отношении ТС по страховому случаю;

при выплате за кузовные повреждения – не более 5% от страховой суммы в отношении ТС по страховому случаю;

8.12.2. при страховании по варианту «Стандарт»:

8.12.2.1. по количеству страховых случаев:

при выплате за повреждение остекления, наружного освещения – страховое возмещение выплачивается не более

чем по 2 страховым случаям;

при выплате за кузовные повреждения – не более чем по 2 страховым случаям;

8.12.2.2. размер страхового возмещения:

при выплате за повреждение остекления, наружного освещения – без ограничения;

при выплате за кузовные повреждения – не более 5% от страховой суммы в отношении ТС по каждому страховому случаю;

8.12.3. при страховании по варианту «Премиум»:

8.12.3.1. количество выплат страхового возмещения не ограничивается;

8.12.3.2. размер страхового возмещения:

при выплате за повреждение остекления, наружного освещения – без ограничения;

при выплате за кузовные повреждения – не более 5% от страховой суммы в отношении ТС по каждому страховому случаю, но не более 15% от страховой суммы в отношении ТС в совокупном размере таких выплат.

При одновременном (в результате одного события) повреждении остекления, наружного освещения и кузовном повреждении, а также при получении ТС повреждений в результате ДТП, оформленного посредством заполнения извещения о ДТП (европротокола), выплата страхового возмещения производится на условиях (с ограничениями по количеству и размеру), предусмотренных соответствующим вариантом страхования для страховых выплат за кузовные повреждения, а произведенная за такие повреждения выплата впоследствии учитывается как выплата за кузовные повреждения.

8.13. При неполучении по истечении 6 месяцев, следующих за днем получения Страховщиком заявления о страховом случае, всех необходимых документов, указанных в пунктах 8.1 и 8.19 Правил, ответов на запросы Страховщика в компетентные органы (иные организации), указанные в подпункте 7.1.2 пункта 7.1 и подпункте 7.4.4.2 пункта 7.4 Правил (при наличии таких запросов), по соглашению сторон размер страховой выплаты может быть определен в пределах лимитов, установленных для случаев причинения вреда, не подтвержденных документами компетентных органов (в соответствии с пунктами 8.11-8.12 Правил). Впоследствии такие случаи приравниваются к событиям, не подтвержденным документами компетентных органов государства, на территории которого произошло событие.

8.14. Выплата страхового возмещения в связи с хищением отдельных элементов застрахованного ТС производится не более чем по 2 страховым случаям за весь

срок действия договора страхования.

8.15. Если защитная пленка включена в фактическую комплектацию ТС в соответствии с частью второй пункта 2.3 Правил, то максимальный размер выплаты страхового возмещения в связи с ее гибелью, повреждением не может превышать ее страховой (действительной) стоимости, указанной в договоре страхования.

8.16. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности самостоятельно двигаться, Страховщик возмещает в счет страхового возмещения в отношении ТС документально подтвержденные расходы по:

8.16.1. транспортировке (буксировке), эвакуации поврежденного ТС (включая вытягивание ТС из кювета, погрузку, разгрузку и другие операции, непосредственно связанные с эвакуацией) с места страхового случая до места ремонта или с места страхового случая до места хранения. По одному страховому случаю Страховщик оплачивает стоимость только одной транспортировки (буксировки), эвакуации;

8.16.2. постановке железнодорожного ТС на рельсы после крушения;

8.16.3. хранению ТС на платных стоянках, стоянках ГАИ (полиции).

Максимальный размер расходов, указанных в подпунктах 8.16.1-8.16.3 настоящего пункта, в совокупности составляет 500 евро по каждому страховому случаю, произошедшему на территории Республики Беларусь, и 2 000 евро по каждому страховому случаю, произошедшему за пределами Республики Беларусь, или сумму, эквивалентную 500 евро и 2 000 евро соответственно в иной валюте выплаты страхового возмещения по официальному курсу (кросс-курсу), установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату наступления страхового случая.

Расходы, указанные в настоящем пункте, возмещаются с учетом того, что в совокупности с иными убытками они не превышают страховую сумму по ТС, а в случае выплаты по случаям причинения вреда, не подтвержденным документами компетентных органов государства, на территории которого произошло событие, – лимитов (ограничений), установленных пунктом 8.12 Правил.

8.17. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктами 8.5-8.7 Правил, с учетом ограничений, установленных пунктами 8.11 и 8.12 Правил, за вычетом франшизы, если она установлена договором страхования, с учетом неполного (пропорционального) страхования в соответствии с пунктом 8.9 Правил, но не выше страховой суммы по

застрахованному ТС (с учетом норм пункта 4.6 Правил);

Из суммы страхового возмещения вычитаются суммы возмещения, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц (в том числе ответственных за причинение вреда) или по иным договорам страхования, а также в случае гибели ТС – понесенные Страховщиком расходы на дефектовку (при наличии).

8.18. Страхователю возмещаются расходы по уменьшению убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

8.19. В случае возникновения споров об обстоятельствах, характере и размере ущерба Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора (инициаторов), а если экспертиза назначена по соглашению сторон – за счет обеих сторон. В случае, если заключение экспертизы:

сделано в пользу Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные им расходы по оплате экспертизы;

опровергает заявленные Страхователем (Выгодоприобретателем) сведения об обстоятельствах, характере и размере ущерба, то Страхователь (Выгодоприобретатель) возмещает Страховщику понесенные им расходы по оплате экспертизы.

8.20. Решение о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней, следующих за днем получения всех необходимых документов, указанных в пунктах 8.1 и 8.19 Правил, документов, необходимых для определения размера причиненного вреда, ответов на запросы Страховщика в компетентные органы (иные организации), указанные в подпункте 7.1.2 пункта 7.1 Правил и подпункте 7.4.4.2 пункта 7.4 Правил (при наличии таких запросов), а также документа, подтверждающего выплату страхового возмещения Белорусским бюро по транспортному страхованию, в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) является стороной, потерпевшей в ДТП.

Решение о непризнании заявленного события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения

сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин в течение 5 рабочих дней, следующих за днем принятия такого решения.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется Страховщиком путем составления Акта о страховом случае по форме, установленной Страховщиком.

8.21. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней, следующих за днем составления Акта о страховом случае.

8.22. Выплата страхового возмещения производится:

8.22.1. в белорусских рублях при условии, что страховая премия (любая ее часть) по договору страхования уплачена в белорусских рублях, либо если выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается;

8.22.2. в иностранной валюте при условии, что страховая премия (все ее части) по договору страхования уплачена в иностранной валюте, в случаях, если в соответствии с законодательством Республики Беларусь допускается выплата в иностранной валюте, или при условии, что получателем выплаты является нерезидент Республики Беларусь;

Возмещение расходов, фактически понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) в белорусских рублях, осуществляется Страховщиком в белорусских рублях.

8.23. Если страховое возмещение выплачивается в валюте, отличной от валюты уплаты страховой премии или валюты, в которой определен размер ущерба, то пересчет выплачиваемой суммы страхового возмещения осуществляется:

8.23.1. по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующей иностранной валюте на день наступления страхового случая;

8.23.2. исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим иностранным валютам на дату страхового случая, или, если это предусмотрено письменным соглашением сторон, исходя из иного кросс-курса – в случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте.

8.24. Страховое возмещение может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя,

производящих ремонт или поставку запасных частей для восстановления ТС по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) с приложением документов, подтверждающих факт проведения восстановительного ремонта ТС и его стоимость (в том числе заказы-наряды с указанием содержания выполненных работ, использованных материалов и запчастей, их стоимости и т.п.). При этом выплата страхового возмещения осуществляется в части, превышающей выплату, произведенную по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев ТС.

Страховое возмещение в части расходов, указанных в пункте 8.16 Правил, может быть перечислено на счет организации или индивидуального предпринимателя, оказывающих услуги по транспортировке (буксировке), эвакуации, хранению на стоянках ТС, с приложением документов, подтверждающих факт оказания таких услуг и их стоимость.

Страховое возмещение при наличии письменного указания (разрешения) Страхователя (Выгодоприобретателя) может быть перечислено на счет иных лиц, в том числе имеющих интерес в сохранении застрахованного ТС либо право на возмещение убытков, обусловленных наступлением страхового случая, или понесших расходы по восстановлению поврежденного ТС.

8.25. За несвоевременную выплату страхового возмещения по своей вине Страховщик уплачивает пеню в размере 0,5% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки Выгодоприобретателю - физическому лицу или 0,1% от суммы, подлежащей выплате, за каждый день просрочки Выгодоприобретателю - юридическому лицу.

8.26. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

8.26.1. если страховой случай произошел вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданских войн, международных конфликтов, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

8.26.2. если убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения по распоряжению государственных органов.

Нормы настоящего подпункта не распространяются на случаи причинения убытков в результате специальной конфискации ТС, сдаваемого физическим лицам в прокат, аренду, если риск, предусмотренный подпунктом 3.1.8 пункта 3.1 Правил, принят на страхование;

8.26.3. если страховой случай произошел вследствие



умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.26.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и имеет право на возврат излишне выплаченной суммы возмещения;

8.26.5. в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.27. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

8.27.1. не выполнил обязанность, предусмотренную подпунктом 7.4.2 пункта 7.4 Правил;

8.27.2. не уведомил своевременно Страховщика способом и в сроки, установленные подпунктом 7.4.4.3 пункта 7.4 Правил, о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

8.27.3. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, причин, характера и размера причиненного ущерба, в том числе путем неисполнения обязанностей, предусмотренных подпунктами 7.4.4.2 (в части неоставления места ДТП до документального оформления данного события компетентными органами), 7.4.4.5 (за исключением случаев, предусмотренных частью третьей подпункта 8.3.1 пункта 8.3 Правил), 7.4.4.10 пункта 7.4 Правил;

8.27.4. не предоставил застрахованное ТС для проведения экспертизы, предусмотренной пунктом 8.19 Правил (за исключением случаев, когда застрахованное имущество уничтожено или утрачено в силу характера наступившего события либо утилизировано по требованию Страховщика);

8.27.5. не выполнил требование Страховщика о реализации годных остатков ТС (при рассмотрении заявленного события по факту гибели ТС) посредством аукциона, проводимого организатором аукционных торгов (подпункт 7.4.7 пункта 7.4 Правил).

8.28. Если после выплаты страхового возмещения в связи с угоном, хищением застрахованное ТС или его отдельные части, детали, дополнительное оборудование возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он

обязан в течение 5 рабочих дней возвратить Страховщику полученное за них страховое возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с угоном, хищением ТС или его отдельных частей, деталей, дополнительного оборудования.

Между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе права собственности на обнаруженное ТС или его отдельные части, детали, дополнительное оборудование к Страховщику. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

8.29. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму страхового возмещения (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на ее получение, в том числе в случае:

8.29.1. получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, либо от другого источника;

8.29.2. установления компетентным органом либо судом фактов сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) заведомо ложных сведений об обстоятельствах события, которое признано страховым случаем, или фактов иного препятствования Страховщику в выяснении данных обстоятельств;

8.29.3. при страховой выплате в связи со специальной конфискацией ТС – в случае получения лизингодателем возмещения в составе последующих лизинговых платежей.

Во всех случаях возврата полученной суммы возмещения или ее части Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан осуществить его в течение 10 рабочих дней, следующих за днем установления факта, подтверждающего право Страховщика на эту сумму.

8.30. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

## 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

9.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

9.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

**Правила в редакции, вступившей в силу 02.05.2024.**