**ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ,
УТВЕРЖДЕННОГО УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ОТ 18.03.2025 №108**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением регулируются отношения по обязательному страхованию, определяются порядок и условия осуществления видов обязательного страхования, в том числе размеры страховых взносов и страховых тарифов.

2. В настоящем Положении применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 5 января 2024 г. N 344-З "О страховой деятельности", а также соответствующей главой настоящего Положения, определяющей порядок и условия осуществления конкретного вида обязательного страхования.

3. В Республике Беларусь осуществляются следующие виды обязательного страхования:

 обязательное страхование строений, принадлежащих гражданам;

 обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

 обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами;

 обязательное медицинское страхование иностранных граждан и лиц без гражданства, временно пребывающих или временно проживающих в Республике Беларусь;

 обязательное страхование ответственности коммерческих организаций, осуществляющих риэлтерскую деятельность, за причинение вреда в связи с ее осуществлением;

 обязательное страхование с государственной поддержкой урожая сельскохозяйственных культур, скота и птицы;

 обязательное страхование гражданской ответственности временных (антикризисных) управляющих в производстве по делу о несостоятельности или банкротстве;

 обязательное страхование гражданской ответственности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за вред, причиненный деятельностью, связанной с эксплуатацией отдельных объектов;

 обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов;

 обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

 обязательное государственное страхование (предусмотренное законодательством обязательное страхование жизни, здоровья и (или) имущества граждан за счет средств соответствующего бюджета);

 иные виды обязательного страхования, определенные актами Президента Республики Беларусь.

4. Обязательное страхование могут осуществлять государственные страховые организации и (или) страховые организации, более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) которых принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам и (или) юридическим лицам, более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) которых принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам.

Обязательное страхование может осуществляться с участием страховых агентов - физических лиц и страховых агентов - организаций, которые являются:

 государственными юридическими лицами;

 юридическими лицами, более 50 процентов акций (долей в уставном фонде) которых принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам и (или) юридическим лицам, более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) которых принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам;

банками в значении, определенном в статье 8 Банковского кодекса Республики Беларусь, в отношении которых Республика Беларусь и (или) ее административно-территориальная единица в силу преобладающего участия в их уставных фондах могут определять решения, принимаемые этими банками.

Страховые агенты - физические лица, осуществляющие от имени страховой организации посредническую деятельность по страхованию на основании трудового договора на условиях внешнего совместительства и на основании гражданско-правового договора, не вправе заключать договоры обязательного страхования с юридическими лицами. Иные страховые агенты заключают договоры обязательного страхования с юридическими лицами на безвозмездной основе.

Действия страховых агентов по приему и передаче (перечислению) денежных средств (электронных денег, эмитированных резидентом и номинированных в белорусских рублях (далее - электронные деньги), направленные на исполнение обязательств по договорам страхования, не относятся к платежным услугам эквайринга платежных операций.

Обязательное страхование осуществляется без участия страховых брокеров.

5. Страховые взносы (их часть), подлежащие возврату в соответствии с порядком и условиями соответствующего вида обязательного страхования, в случае досрочного расторжения (прекращения) договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, смерть страхователя, включаются в состав наследства и подлежат возврату наследникам страхователя по их заявлению на основании свидетельства о праве на наследство.

Страховые выплаты, причитающиеся потерпевшему (иному лицу, имеющему право на их получение) и оставшиеся не полученными в связи с его смертью, если иное не установлено настоящим Положением, включаются в состав наследства и производятся наследникам по их заявлению на основании свидетельства о праве на наследство и иных документов в соответствии с порядком и условиями соответствующего вида обязательного страхования.

Страховые выплаты, подлежащие выплате в связи со смертью потерпевшего в результате страхового случая, если иное не установлено настоящим Положением, не включаются в состав наследства и производятся наследникам по их заявлению на основании информации по наследственным делам о круге наследников, а в случае если наследственное дело не открывалось, страховая выплата производится в равных долях детям, супругу и родителям потерпевшего, а при их отсутствии, отказе от страховой выплаты, необращении за ней - иным лицам из числа наследников по закону в порядке очередности, установленной гражданским законодательством, по их заявлению на основании документов, подтверждающих брачные отношения и (или) отношения родства, а также иных документов в соответствии с порядком и условиями соответствующего вида обязательного страхования.

При обращении за получением страховых взносов (их части), страховых выплат пережившего супруга (бывшего супруга) умершего страхователя выплата производится по его заявлению на основании свидетельства о праве собственности на доли в имуществе, нажитом супругами в период брака.

6. Государство гарантирует страховые выплаты по видам обязательного страхования.

7. Страховщики и Белорусское бюро обязаны производить страховую выплату за вред, причиненный жизни, здоровью потерпевшего, независимо от сумм, выплачиваемых органами по труду, занятости и социальной защите, выплачиваемых по социальному страхованию и по иным заключенным договорам обязательного и добровольного страхования, если иное не установлено настоящим Положением.

По видам обязательного страхования не подлежит возмещению моральный вред. Возмещение морального вреда, причиненного в связи со страховым случаем по видам обязательного страхования, осуществляется причинителем вреда в порядке, установленном гражданским законодательством.

8. За каждый день просрочки страховой выплаты по вине страховщика, Белорусского бюро они уплачивают пени в размере 0,1 процента юридическому лицу и 0,5 процента физическому лицу от суммы, подлежащей выплате.

ГЛАВА 3

ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

50. Обязательному страхованию подлежит гражданская ответственность владельцев следующих транспортных средств и самоходных машин, подлежащих государственной регистрации и предназначенных для использования в дорожном движении на территории Республики Беларусь (далее в настоящей главе - транспортные средства):

грузовые, легковые и грузопассажирские автомобили, тягачи;
автобусы (электробусы), троллейбусы, трамваи;
квадрициклы, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры, мопеды;
автомобили специального назначения (санитарные, пожарные и другие);
колесные и гусеничные тракторы, колесные самоходные однокошковые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания и ремонта дорог;
прицепы и полуприцепы к механическим транспортным средствам, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию;
транспортные средства, созданные на базе транспортных средств, перечисленных в абзацах втором - седьмом настоящего пункта;

транспортные средства Вооруженных Сил Республики Беларусь, применяемые для обеспечения хозяйственной деятельности в порядке, установленном правовыми актами Министерства обороны;

шасси грузовых автомобилей, прицепов к ним, грузопассажирских автомобилей, тягачей, в том числе произведенные в Республике Беларусь и доставляемые потребителю или к месту государственной регистрации своим ходом;

транспортные средства, ввозимые на территорию Республики Беларусь для временного пользования;

транспортные средства, используемые в качестве автомобиля-такси, - легковые автомобили с числом посадочных мест не менее 3 и не более 8, используемые для осуществления перевозки пассажиров по индивидуальному заказу в любую указанную точку с оплатой проезда на основании кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром, или с применением электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке, программной кассы, предназначенной для использования при выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (далее - автомобили-такси);

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, - автобусы (микроавтобусы), максимальная масса которых не превышает 5000 кг, имеющие более 8 посадочных мест, используемые для осуществления перевозки пассажиров в регулярном или нерегулярном сообщении в коммерческих целях;

транспортные средства, используемые для краткосрочной аренды, - автомобили, используемые зарегистрированными пользователями сервиса для поездок на основании договора аренды транспортного средства без экипажа с поминутной, почасовой или посуточной оплатой с применением электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке.

51. Для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств применяются следующие основные термины и их определения:

51.1. автоматизированная информационная система по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро (далее - АИС "Бюро") - комплекс программно-технических средств, включающий:

базу данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, формируемую на основании представляемых страховыми организациями - членами Белорусского бюро в порядке, установленном им, сведений о заключенных договорах страхования, произошедших по ним страховых случаях и произведенных страховых выплатах, в том числе содержащих персональные данные;

подсистему заключения договоров страхования в электронном виде, являющуюся единой точкой заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в электронном виде без использования электронной цифровой подписи, которая предназначена для обеспечения

электронного взаимодействия пользователей этой подсистемы;

подсистему "Извещение в электронном виде", обеспечивающую регистрацию и хранение извещений о дорожно-транспортном происшествии, заполненных в электронном виде без использования электронной цифровой подписи;

электронный журнал действующих договоров международного страхования - подсистему, содержащую информацию о действующих договорах международного страхования и предназначенную для обеспечения электронного взаимодействия пользователей этого электронного журнала;

51.2. владельцы транспортных средств - юридические или физические лица, являющиеся собственниками или иными законными владельцами транспортных средств, в том числе в силу права хозяйственного ведения, оперативного управления, на основании договора аренды, договора финансовой аренды (лизинга) либо на иных основаниях;

51.3. водитель - физическое лицо, управляющее транспортным средством, за исключением лица, обучаемого управлению механическим транспортным средством (сдающего квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством). К водителю приравнивается лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством (принимающее квалификационный практический экзамен на право управления механическим транспортным средством) и при этом находящееся в нем;

51.4. дефект эксплуатации - повреждение транспортного средства, вызванное его ненадлежащей эксплуатацией или хранением или являющееся результатом некачественно проведенных ремонтных работ;

51.5. договор международного страхования - договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, выезжающих в иностранные государства, заключаемый в рамках соглашений о сотрудничестве;

51.6. дорожно-транспортное происшествие - происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

51.7. идентификация транспортного средства - установление соответствия указанных страхователем при заключении договора страхования в электронном виде данных из свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства информации, содержащейся в АИС "Бюро";

51.8. использование транспортного средства - эксплуатация транспортного средства в дорожном движении;

51.9. международные системы страхования - международные (межгосударственные) системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе международная (межгосударственная) система страхования Союзного государства и международная система страхования "Зеленая карта", участником которых является Республика Беларусь;

51.10. оценщик - аттестованное Белорусским бюро физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств и (или) иного имущества в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника юридического лица, в том числе страховщика (Белорусского бюро), или индивидуального предпринимателя;

51.11. потерпевший - лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

51.12. размещение транспортного средства - остановка или стоянка транспортного средства;

51.13. собственник транспортного средства - физическое или юридическое лицо, у которого возникло право собственности на транспортное средство либо которое указано в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте) транспортного средства, а в случае его невыдачи или наличия свидетельства о регистрации (технического паспорта) с отметкой о снятии транспортного средства с учета - ином документе, подтверждающем право собственности на транспортное средство (законность приобретения (получения) транспортного средства);

51.14. соглашение о сотрудничестве - договор о сотрудничестве в области страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, который может включать соглашения о взаимном признании договоров такого страхования, взаимном урегулировании вопросов компенсации вреда и обеспечения расчетов с потерпевшими в дорожно-транспортных происшествиях, заключаемый в письменной форме Белорусским бюро с уполномоченной организацией государства - члена международной системы страхования, участником которой является Республика Беларусь, или государства, не являющегося членом международной системы страхования, независимо от того, составлен такой договор в виде одного документа или нескольких связанных между собой документов;

51.15. стоимость обновления - разница между стоимостью новых деталей и стоимостью деталей за вычетом износа при замене поврежденных деталей новыми;

51.16. стоимость устранения дефектов эксплуатации - исправимый физический износ, определенный как стоимость ремонта по устранению дефектов эксплуатации транспортного средства за вычетом стоимости обновления заменяемых при этом частей транспортного средства;

51.17. страхователь - владелец транспортного средства, заключивший договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и уплативший страховой взнос (его часть);

51.18. страховщик - являющаяся членом Белорусского бюро государственная страховая организация или страховая организация, более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) которой принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам и (или) юридическим лицам, более 50 процентов акций (долей в уставных фондах) которых принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам.

52. Объектом обязательного страхования являются имущественные интересы, связанные с гражданской ответственностью владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни или здоровью физических лиц, их имуществу либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

53. В Республике Беларусь заключаются в письменной форме следующие виды договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

- договор внутреннего страхования;
- договор комплексного внутреннего страхования;
- договор союзного страхования;
- договор пограничного страхования;
- договор международного страхования.

На территории Республики Беларусь действуют:

договоры страхования, заключенные со страховой организацией государства, с уполномоченной организацией которого Белорусским бюро заключено соглашение о сотрудничестве (далее - международные договоры страхования);

договоры страхования, заключенные в рамках международной (межгосударственной) системы страхования Союзного государства со страховой организацией Российской Федерации (далее - договоры страхования системы Союзного государства).

Международный договор страхования, договор страхования системы Союзного государства, заключенные владельцем транспортного средства - резидентом Республики Беларусь с иностранной страховой организацией в отношении приобретенного за пределами Республики Беларусь транспортного средства, действительны на территории Республики Беларусь до государственной регистрации данного транспортного средства в государственных органах (организациях), осуществляющих государственную регистрацию транспортных средств.

Осуществление контроля за наличием у владельцев транспортных средств (водителей) договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств возлагается на Министерство внутренних дел, государственное учреждение "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь", Государственный таможенный комитет и органы пограничной службы в пределах их компетенции.

В целях осуществления контроля за наличием у владельцев транспортных средств (водителей) договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств государственные органы, осуществляющие данный контроль, имеют право получать сведения из АИС "Бюро" и доступ, включая удаленный, к АИС "Бюро" в порядке, установленном Белорусским бюро по согласованию с каждым из указанных государственных органов. Такие сведения предоставляются на безвозмездной основе.

54. С владельцами транспортных средств заключаются договор внутреннего страхования, договор комплексного внутреннего страхования и договор пограничного страхования, действующие на территории Республики Беларусь, договор союзного страхования, действующий на территории Республики Беларусь и Российской Федерации, а также договор международного страхования, действующий на территории иностранных государств.

В отношении транспортного средства, не участвующего в дорожном движении, заключение договора страхования необязательно.

Водитель не несет обязанности по заключению договора внутреннего страхования, за исключением случая, когда водитель транспортного средства является его владельцем.

Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств распространяется на всех лиц, управляющих транспортным средством, за исключением случая противоправного завладения этим транспортным средством.

Заключение договора страхования в отношении прицепа (полуприцепа), зарегистрированного в Российской Федерации и находящегося в жесткой сцепке с транспортным средством (тягачом), зарегистрированным в Российской Федерации, не требуется, если в отношении этого транспортного средства (тягача) заключен договор страхования системы Союзного государства, предусматривающий возможность управления транспортным средством с прицепом к нему.

55. Страхователь вправе выбрать страховщика для заключения соответствующего вида договора страхования, а данный страховщик не может отказать страхователю в его заключении, если иное не установлено Советом Министров Республики Беларусь.

56. Договор внутреннего страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного (приобретенного, произведенного) в Республике Беларусь либо зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

Договор комплексного внутреннего страхования, включающий обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и его транспортного средства на случай причинения вреда этому транспортному средству в дорожно-транспортном происшествии, произошедшем в результате столкновения с иным или иными транспортными средствами, заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, с его владельцем.

Договор союзного страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь и Российской Федерации.

Страхователь заключает договор внутреннего страхования, либо договор комплексного внутреннего страхования, либо договор союзного страхования по своему выбору.

57. Договор пограничного страхования заключается в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и въезжающего на территорию Республики Беларусь, в случае отсутствия международного договора страхования, действительного на территории Республики Беларусь, или договора внутреннего страхования, или договора страхования системы Союзного государства.

58. Владельцы (водители) транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, могут заключать при выезде в государства, с уполномоченными организациями которых Белорусское бюро заключило соглашения о сотрудничестве, договоры международного страхования.

59. Для заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) владелец транспортного средства обращается к страховщику с

заявлением, содержание которого определяется Белорусским бюро, и представляет свидетельство о регистрации (технический паспорт) транспортного средства.

В случае невыдачи свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства в отношении транспортного средства, подлежащего государственной регистрации, или предъявления свидетельства о регистрации (технического паспорта) с отметкой о снятии транспортного средства с учета владельцем такого транспортного средства для заключения договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования) представляется иной документ, подтверждающий законность получения (приобретения) транспортного средства.

Физическое лицо также представляет страховщику документ, удостоверяющий личность.

Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) может быть заключен без представления страхователем - физическим лицом документа, удостоверяющего личность, с корректировкой размера страхового взноса одновременно исходя из установленных значений корректирующих коэффициентов, предусмотренных в частях третьей и четвертой пункта 67 настоящего Положения. При этом корректирующий коэффициент, зависящий от возраста страхователя и его стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства, применяется исходя из его максимального значения.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования), является страховое свидетельство.

Договор пограничного страхования и договор международного страхования заключаются владельцем транспортного средства или от его имени водителем без подачи заявления на основании и при предъявлении свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства, а в случае его невыдачи или предъявления свидетельства о регистрации (технического паспорта) с отметкой о снятии транспортного средства с учета - иного документа, подтверждающего право собственности на транспортное средство (законность получения (приобретения) транспортного средства). Одновременно физическое лицо представляет страховщику документ, удостоверяющий личность.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора пограничного страхования, является страховой полис.

Документом установленного образца, удостоверяющим заключение договора международного страхования, является страховой сертификат.

Формы бланков страхового свидетельства, страхового полиса и страхового сертификата устанавливаются Белорусским бюро.

60. Договор внутреннего страхования и договор международного страхования могут быть заключены страхователем самостоятельно в электронном виде без использования электронной цифровой подписи в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС "Бюро" после идентификации страхователя и транспортного средства в этой системе.

Договор союзного страхования заключается страхователем самостоятельно в электронном виде без использования электронной цифровой подписи в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС "Бюро" после идентификации страхователя и транспортного средства в данной системе.

Для заключения договора внутреннего страхования, договора союзного страхования, договора международного страхования в электронном виде страхователь заполняет поля формы заявления в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС "Бюро".

При наличии технической возможности у страховщика и согласия страхователя договор внутреннего страхования, или договор комплексного внутреннего страхования, или договор союзного страхования, договор пограничного страхования, договор международного страхования могут быть заключены в электронном виде без использования электронной цифровой подписи при обращении страхователя к страховщику и идентификации транспортного средства и (или) страхователя на основании представленных страховщику страхователем - физическим лицом свидетельства о

регистрации (технического паспорта) транспортного средства и документа, удостоверяющего личность, страхователем - юридическим лицом - свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства.

Подтверждением заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в электронном виде является запись в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которая может быть воспроизведена на бумажном или цифровом электронном носителе.

61. В случае, если страхователь указал в заявлении заведомо ложные сведения либо не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования), что повлекло недоплату страхового взноса, страховщик производит перерасчет размера страхового взноса.

Уведомление о необходимости доплаты страхового взноса и уплаты штрафа в двойном размере суммы этой доплаты направляется страхователю страховщиком заказным письмом с заказным уведомлением о получении, в том числе пересылаемым посредством национальной почтовой электронной системы.

Доплата страхового взноса и уплата штрафа осуществляются страхователем в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем вручения страхователю уведомления о необходимости такой доплаты и уплаты штрафа.

При уклонении страхователя от доплаты страхового взноса и уплаты штрафа взыскание страховщиком задолженности по страховому взносу и штрафу производится в бесспорном порядке на основании исполнительной надписи нотариуса, а при наличии спора - в судебном порядке.

Ответственность за полноту и достоверность информации, представляемой страхователем при заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования), возлагается на страхователя.

62. Правилами проведения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждаемыми Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов, устанавливаются:

62.1. порядок оформления документов в случаях:

заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе в электронном виде;

переоформления, прекращения, расторжения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе заключенных в электронном виде;

заполнения страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата);

наступления страхового случая;

выплаты страхового возмещения;

62.2. порядок расчета размера страхового взноса (его части), подлежащего уплате (доплате, возврату) при заключении (переоформлении, прекращении, расторжении) договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

63. Страховым случаем является факт причинения вреда:

жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в период действия договора внутреннего страхования, или договора союзного страхования, или договора пограничного страхования, или договора страхования системы Союзного государства, или международного договора страхования, действительных на территории Республики Беларусь, в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с настоящим Положением;

жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего и транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, в период действия этого договора в результате дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем предусмотрена выплата страхового возмещения в соответствии с настоящим Положением.

64. Не считаются страховыми случаями факты причинения вреда:

жизни, здоровью и (или) имуществу лица вследствие обстоятельств непреодолимой силы или умысла потерпевшего;

жизни, здоровью и (или) имуществу владельца транспортного средства (водителя), который в установленном порядке признан лицом, причинившим вред в результате этого же дорожно-транспортного происшествия, кроме вреда, причиненного транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования;

имуществу в виде транспортного средства, установленного на нем оборудования, перевозимого на нем груза либо иному имуществу, находящемуся в транспортном средстве, лицом, управлявшим данным транспортным средством, кроме вреда, причиненного транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования;

имуществу в виде наличных денежных средств, драгоценностей, ценных бумаг, документов и коллекций;

жизни, здоровью и (или) имуществу лица в результате дорожно-транспортного происшествия, не зарегистрированного в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, за исключением случая, предусмотренного в части первой пункта 111 настоящего Положения;

жизни, здоровью и (или) имуществу лица во время использования транспортного средства в спортивных мероприятиях по техническим и авиационным видам спорта;

жизни, здоровью и (или) имуществу лица вследствие всякого рода войн и (или) вооруженных конфликтов, их последствий, а также массовых беспорядков и (или) забастовок;

загрязнением окружающей среды или повреждением ее объектов в результате дорожно-транспортного происшествия;

жизни, здоровью и (или) имуществу лица владельцами транспортных средств, гражданская ответственность которых не подлежит обязательному страхованию в соответствии с настоящим Положением (железнодорожный и гужевой транспорт, велосипеды, мотоблоки, сельскохозяйственные, мелиоративные, строительные машины и другие транспортные средства, не указанные в пункте 50 настоящего Положения, а также транспортные средства Вооруженных Сил Республики Беларусь, которые не используются для обеспечения хозяйственной деятельности в порядке, установленном правовыми актами Министерства обороны, и транспортные средства вооруженных сил других государств, участвующих в проводимых на территории Республики Беларусь совместных учениях, тренировках, которые не используются для обеспечения хозяйственной деятельности);

выброшенным из-под колеса предметом либо смонтированным на транспортном средстве механизмом при его функционировании (работа подъемного автокрана, разбрасывателя песка и другое);

имуществу потерпевшего в связи с несохранением транспортного средства и (или) иного погибшего (уничтоженного) либо поврежденного имущества в послеаварийном состоянии до осмотра его (их) оценщиком в соответствии с пунктом 117 настоящего Положения, если это не позволяет достоверно установить наличие страхового случая и (или) размер вреда, подлежащего возмещению;

владельцами транспортных средств друг другу либо одному из них, чьи транспортные средства были прицеплены или иным образом присоединены друг к другу;

в результате взаимодействия в одном и том же дорожно-транспортном происшествии нескольких транспортных средств или транспортного средства и иного имущества, принадлежащих одному и тому же собственнику, являющемуся как причинителем вреда, так и потерпевшим.

В данных случаях потерпевший или его наследник может предъявить лицу, причинившему вред, исковое заявление о его возмещении, если обязанность по возмещению вреда не возложена законодательством на других лиц.

Факт причинения вреда в результате дорожно-транспортного происшествия с участием транспортных средств, являющихся предметами договоров финансовой аренды (лизинга), считается страховым случаем, если владельцами каждого участвующего в таком дорожно-транспортном происшествии транспортного средства являются разные лизингодатели и разные лизингополучатели, либо один лизингодатель и разные лизингополучатели, либо разные лизингодатели и один лизингополучатель. В иных случаях отнесение факта причинения вреда в результате дорожно-транспортного

происшествия с участием транспортных средств, являющихся предметами договоров финансовой аренды (лизинга), к страховому случаю осуществляется в соответствии с порядком и условиями осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

65. Страховой случай считается ненаступившим в отношении транспортного средства, застрахованного его владельцем по договору комплексного внутреннего страхования, в случаях, указанных в пункте 64 настоящего Положения, а также в случаях:

управления этим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) после дорожно-транспортного происшествия на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ (далее - проверка (освидетельствование));

признания в установленном порядке факта потребления алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ лицом, причинившим вред, после совершения дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования);

отсутствия у лица, управлявшего этим транспортным средством, предусмотренных актами законодательства оснований на право управления транспортным средством;

использования данного транспортного средства в целях обучения вождению;

невыполнения лицом, причинившим вред, требований, установленных в пункте 110 настоящего Положения, а если участники дорожно-транспортного происшествия не сообщили о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел - также требований, предусмотренных в пункте 111 настоящего Положения.

66. Лимиты ответственности по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств устанавливаются в следующих размерах за вред, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия:

жизни или здоровью потерпевшего, - 1150 базовых величин, из них не более 460 базовых величин - на возмещение расходов, связанных с погребением потерпевшего, лицам, понесшим эти расходы;

имуществу потерпевших, - 1150 базовых величин;

транспортному средству, застрахованному его владельцем по договору комплексного внутреннего страхования, - 1150 базовых величин.

Вред, причиненный потерпевшим и (или) владельцам транспортных средств, заключившим договоры комплексного внутреннего страхования, возмещается страховщиком при наступлении каждого страхового случая на территории Республики Беларусь (независимо от их количества) в течение срока действия договоров внутреннего страхования, договоров комплексного внутреннего страхования, договоров союзного страхования, договоров пограничного страхования, а также договоров страхования системы Союзного государства и международных договоров страхования, действительных на территории Республики Беларусь, в пределах установленных лимитов ответственности.

В случае, если страхового возмещения недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред, потерпевший или его наследник вправе предъявить лицу, причинившему вред, исковое заявление о возмещении вреда на сумму, составляющую разницу между страховым возмещением и фактическим размером вреда.

Владельцы транспортных средств могут дополнительно в добровольной форме осуществлять страхование гражданской ответственности на случай недостаточности страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего, либо страхование наземных транспортных средств.

67. Размер страхового взноса по договорам внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных (приобретенных, произведенных) в Республике Беларусь, договорам комплексного внутреннего страхования, договорам союзного страхования устанавливается дифференцированно в зависимости от типа транспортного средства, его технических характеристик, сроков страхования и страхового риска согласно приложениям 1 - 8.

Размеры страховых взносов, установленные в отношении автомобилей марок ВАЗ, СеАЗ, КамАЗ, ЗАЗ, "Москвич", АЗЛК, "Иж", ГАЗ, ЛуАЗ, УАЗ, применяются к автомобилям указанных марок, включая созданные на их базе, год выпуска которых согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) ранее 1 июля 2025 г.

Размер страхового взноса корректируется одновременно:

с учетом места регистрации транспортного средства согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) этого транспортного средства, а в случае его невыдачи или наличия свидетельства о регистрации (технического паспорта) с отметкой о снятии транспортного средства с учета - иному документу, подтверждающему право собственности на транспортное средство (законность приобретения (получения) транспортного средства);

с учетом аварийности использования транспортного средства;

в зависимости от возраста страхователя и его стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства.

Корректирующие коэффициенты к страховому взносу и правила их применения по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования, договорам союзного страхования) устанавливаются согласно приложению 9.

Размер страхового взноса устанавливается:

по договорам международного страхования - в зависимости от типа транспортного средства, стран, на территорию которых выезжает транспортное средство, и срока страхования согласно приложениям 10 и 11;

по договорам пограничного страхования и договорам внутреннего страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных за границей и используемых в дорожном движении на территории Республики Беларусь, - в зависимости от типа транспортного средства, срока страхования и наличия соглашения о сотрудничестве, заключенного между Белорусским бюро и уполномоченной организацией государства регистрации транспортного средства, согласно приложениям 12 и 13.

68. Уплата страхового взноса производится, как правило, единовременно.

При заключении договора внутреннего страхования в отношении транспортного средства, зарегистрированного в Республике Беларусь, договора союзного страхования, договора комплексного внутреннего страхования сроком на 1 год страховой взнос может уплачиваться в 2 этапа: 50 процентов - при заключении этого договора и 50 процентов - в течение шести месяцев со дня его вступления в силу.

Страховые взносы по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования, договорам союзного страхования) в размере 50 процентов от установленного страхового взноса при условии личного пользования транспортным средством уплачивают:

физические лица - резиденты Республики Беларусь, получившие бесплатно или на льготных условиях транспортные средства через органы по труду, занятости и социальной защите или от Белгосстраха в связи с осуществлением обязательного страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

участники и инвалиды Великой Отечественной войны, инвалиды боевых действий на территории других государств, а также инвалиды вследствие ранения, контузии, увечья или заболевания, полученных при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей).

Страховой взнос по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования, договорам союзного страхования) по всем основаниям не может быть уменьшен для соответствующего транспортного средства более чем на 50 процентов, а для граждан, получивших бесплатно или на льготных условиях транспортные средства через органы по труду, занятости и социальной защите или от Белгосстраха, а также для участников и инвалидов Великой Отечественной войны, инвалидов боевых действий на

территории других государств, а также инвалидов вследствие ранения, контузии, увечья или заболевания, полученных при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), - более чем на 70 процентов.

При заключении договора пограничного страхования, договора внутреннего страхования в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей и используемого в дорожном движении на территории Республики Беларусь, а также договора международного страхования страховой взнос уплачивается единовременно.

69. Страховой взнос уплачивается в белорусских рублях (электронными деньгами) исходя из размера базовой величины, установленного при уплате:

69.1. наличными денежными средствами - на день уплаты;

69.2. в безналичной форме:

посредством представления расчетных документов - на день приема банком к исполнению расчетного документа;

посредством использования платежных инструментов - на день иницированного платежа с использованием платежного инструмента;

за счет электронных денег - на день иницированного платежа путем проведения операции с электронными деньгами.

70. Если страхователь использует свое транспортное средство в качестве автомобиля-такси или для краткосрочной аренды, по договору внутреннего страхования (договору комплексного внутреннего страхования, договору союзного страхования) применяется размер страхового взноса, установленный для типа транспортного средства "легковые автомобили-такси" или "транспортные средства, используемые для краткосрочной аренды", а при использовании транспортного средства для перевозки пассажиров - для типа транспортного средства "автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров".

Если страхователь в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования) начал использовать свое транспортное средство в качестве автомобиля-такси или для краткосрочной аренды, а также для перевозки пассажиров либо увеличил страховой риск по другим причинам, он должен письменно заявить об этом страховщику и уплатить дополнительный страховой взнос.

При уменьшении страхового риска и отсутствии страхового случая в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования) страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления об уменьшении страхового риска и возврате части страхового взноса, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

71. Договор внутреннего страхования, договор союзного страхования, договор международного страхования могут быть заключены на срок от 15 дней до 12 месяцев, договор пограничного страхования - от 5 дней до 12 месяцев.

При приобретении или получении транспортного средства до его регистрации договор внутреннего страхования должен быть заключен собственником этого транспортного средства на 15 дней.

Договор внутреннего страхования, заключенный при приобретении или получении транспортного средства до его регистрации на срок 15 дней, действует в отношении этого транспортного средства после его регистрации до истечения указанного в договоре срока либо до отчуждения данного транспортного средства в период действия такого договора.

Договор комплексного внутреннего страхования заключается на срок от 6 месяцев до 1 года. При этом страховщик производит осмотр транспортного средства и составляет справку об осмотре транспортного средства по форме, установленной Белорусским бюро.

72. При въезде в Республику Беларусь водитель транспортного средства, зарегистрированного за границей, предъявляет документ, подтверждающий заключение договора страхования системы Союзного государства или международного договора страхования, действительных на территории Республики Беларусь, либо сообщает

информацию о заключении такого договора страхования в электронном виде:

сотруднику органов пограничной службы - в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, за исключением пунктов пропуска, в которых проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами;

должностному лицу таможенного органа - в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, в котором проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами.

В случае заключения владельцем транспортного средства, зарегистрированного за границей, договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действительного на территории Республики Беларусь, в электронном виде сотрудники уполномоченных органов проверяют наличие такого договора посредством АИС "Бюро".

Если в отношении транспортного средства, зарегистрированного за границей, договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действительный на территории Республики Беларусь, не заключался, то водитель этого транспортного средства обязан заключить договор пограничного страхования на весь период использования транспортного средства на территории Республики Беларусь, но не менее чем на 5 дней. При отказе водителя заключить договор пограничного страхования транспортное средство не подлежит ввозу на территорию Республики Беларусь.

73. Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования) вступает в силу с момента выдачи страхового свидетельства либо по желанию страхователя с любого дня в течение 1 месяца с момента выдачи страхового свидетельства.

Договор внутреннего страхования (договор союзного страхования), заключенный в электронном виде самостоятельно страхователем в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС "Бюро", вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (его части), либо по желанию страхователя с любого дня в течение 1 месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования, договор союзного страхования), заключенный в электронном виде при обращении страхователя к страховщику, вступает в силу с момента внесения записи в базу данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств либо по желанию страхователя с любого дня в течение 1 месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

74. Договор пограничного страхования вступает в силу с момента уплаты страхового взноса.

Договор пограничного страхования, заключенный в электронном виде при обращении страхователя к страховщику, вступает в силу с момента внесения записи в базу данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств либо по желанию страхователя с любого дня в течение 1 месяца со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

75. Договор международного страхования вступает в силу с момента выдачи страхового сертификата либо по желанию страхователя с любого дня в течение 3 месяцев с момента выдачи страхового сертификата.

Договор международного страхования, заключенный в электронном виде самостоятельно страхователем в подсистеме заключения договоров страхования в электронном виде АИС "Бюро", вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса, либо по желанию страхователя с любого дня в течение 3 месяцев со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

Договор международного страхования, заключенный в электронном виде при обращении страхователя к страховщику, вступает в силу с момента внесения записи в базу данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств либо по желанию страхователя с любого дня в течение 3 месяцев

со дня, следующего за днем уплаты страхового взноса.

76. Договор внутреннего страхования (договор комплексного внутреннего страхования, договор союзного страхования) может быть заключен на новый срок не ранее чем за 1 месяц до истечения действия предыдущего договора.

Если с момента заключения указанного договора до истечения действия предыдущего договора произошел страховой случай, страхователь обязан доплатить страховщику страховой взнос исходя из корректирующего коэффициента аварийности использования транспортного средства.

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования) на новый срок до истечения действия предыдущего договора он вступает в силу по желанию страхователя с любого дня в течение 1 месяца с момента уплаты страхового взноса (его части), но не ранее дня, следующего за днем окончания действия предыдущего договора страхования.

77. Страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат) выдается страхователю:

77.1. при уплате страхового взноса (его части) наличными денежными средствами - одновременно с его уплатой;

77.2. при уплате страхового взноса (его части) в безналичной форме: посредством представления расчетных документов - в течение 3 рабочих дней со дня представления страхователем страховщику документов, указанных в частях первой - третьей и шестой пункта 59 настоящего Положения, и поступления средств на текущий (расчетный) банковский счет страховщика;

посредством использования платежных инструментов, за счет электронных денег при проведении операции с электронными деньгами - в день документального подтверждения страхователем инициированного платежа либо в день поступления к страховщику информации о зачислении денежных средств на его текущий (расчетный) банковский счет, электронных денег в электронный кошелек страховщика.

78. В случае утраты (хищения, приведения в негодность) страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата) в период действия договора страхования страхователю по его письменному заявлению страховщиком выдается дубликат. После выдачи дубликата такое страховое свидетельство (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

79. При участии транспортного средства в дорожном движении на территории Республики Беларусь водитель обязан иметь при себе страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь), которое предъявляется сотруднику Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел по его требованию, за исключением договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенного в электронном виде.

Водители транспортных средств Вооруженных Сил Республики Беларусь, вооруженных сил других государств, участвующих в проводимых на территории Республики Беларусь совместных учениях, тренировках, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности, гражданская ответственность владельцев которых подлежит обязательному страхованию, предъявляют страховое свидетельство должностному лицу Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил Республики Беларусь по его требованию.

В случае заключения владельцем транспортного средства договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в электронном виде сотрудники уполномоченных органов проверяют наличие такого договора посредством АИС "Бюро".

80. При выезде за пределы территории Республики Беларусь транспортного средства, зарегистрированного за границей, водитель обязан предъявить страховой полис (страховое свидетельство, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь) либо сообщить информацию о заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в электронном виде:

в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, за

исключением пунктов пропуска, в которых проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами, - сотруднику органов пограничной службы;

в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, в которых проверка документов для выезда из Республики Беларусь и (или) въезда в Республику Беларусь у граждан, следующих через Государственную границу Республики Беларусь, осуществляется таможенными органами, - должностному лицу таможенного органа.

В случае заключения владельцем транспортного средства, зарегистрированного за границей, договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действительного на территории Республики Беларусь, в электронном виде сотрудники уполномоченных органов проверяют наличие такого договора посредством АИС "Бюро".

Если транспортное средство участвовало в дорожном движении на территории Республики Беларусь без договора страхования или дольше срока его действия, лицо, управляющее транспортным средством, привлекается к административной ответственности, при этом договор страхования не заключается.

81. Договор страхования прекращается в случаях:

истечения срока страхования;

отчуждения транспортного средства (за исключением случаев переоформления договора страхования на иное транспортное средство, приобретенное или полученное взамен отчужденного, при реорганизации юридического лица, а также случаев выкупа транспортного средства, являющегося предметом договора аренды или финансовой аренды (лизинга);

неуплаты страхователем второй части страхового взноса в течение 6 месяцев со дня вступления в силу договора страхования.

82. Договор страхования может быть прекращен досрочно:

при невозможности использования транспортного средства по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному виду страхования, выходе из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц);

при ликвидации страхователя - юридического лица;

при списании транспортного средства в бухгалтерском учете юридического лица;

при досрочном прекращении договоров безвозмездного пользования, финансовой аренды (лизинга) или аренды транспортных средств, если страхователем является ссудополучатель (лизингополучатель, арендатор);

при приостановке эксплуатации транспортного средства юридического лица по его инициативе на неопределенный срок (нахождение в длительном ремонте, временное отсутствие необходимости в эксплуатации, постановка на консервацию и иное);

в других объективных случаях.

Основанием для досрочного прекращения договора страхования является письменное заявление страхователя о досрочном прекращении договора страхования с указанием причины прекращения его действия и приложением страхового свидетельства (страхового полиса, страхового сертификата), а также копии документа, подтверждающего возможность прекращения договора страхования.

При досрочном прекращении договора страхования, прекращении договора страхования в случае отчуждения транспортного средства страховщик возвращает страхователю (в случае смерти страхователя его наследникам на основании свидетельства о праве на наследство в отношении части страхового взноса) часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи страхователем заявления о досрочном прекращении договора страхования, до окончания срока страхования с удержанием пропорционально этой части средств, отчисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Не подлежит возврату часть страхового взноса при досрочном прекращении договора страхования, если по этому договору производилась выплата страхового возмещения.

Если по данному договору страхования подано заявление о выплате страхового возмещения, возврат части страхового взноса страхователю производится в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в порядке, установленном в части третьей настоящего пункта.

83. В случае расторжения договора страхования до вступления его в силу страхователю возвращается уплаченный страховой взнос полностью.

84. Договор страхования может быть переоформлен на оставшийся до его истечения срок:

если взамен отчужденного (утилизированного) транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, - на приобретенное или полученное транспортное средство;

при реорганизации юридического лица - на правопреемника юридического лица;

при выкупе транспортного средства, являющегося предметом договора аренды или финансовой аренды (лизинга), - на арендатора (лизингополучателя).

Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство больше, чем за отчужденное (утилизированное), переоформление договора страхования производится только при условии доплаты соответствующей части страхового взноса.

Если размер страхового взноса за приобретенное или полученное транспортное средство меньше, чем за отчужденное (утилизированное), страхователь имеет право получить часть страхового взноса за полные месяцы со дня, следующего за днем подачи заявления о переоформлении договора страхования, до окончания срока страхования за вычетом исчисленных пропорционально этой части средств, перечисленных в фонд предупредительных (превентивных) мероприятий, гарантийные фонды Белорусского бюро, и выплаченного комиссионного вознаграждения в размере не более установленного Министерством финансов.

Не подлежит возврату часть страхового взноса по договору страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения.

Если по данному договору страхования подано заявление о выплате страхового возмещения, возврат части страхового взноса страхователю производится в случае принятия страховщиком решения об отказе в выплате страхового возмещения. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в порядке, установленном в части третьей настоящего пункта.

85. Белорусское бюро создано в целях организации проведения в Республике Беларусь обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

86. Белорусское бюро осуществляет свою деятельность в соответствии с Уставом Белорусского бюро по транспортному страхованию, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 1 декабря 1999 г. N 701 (далее - Устав Белорусского бюро).

87. Для выполнения обязательств перед страхователями и потерпевшими Белорусское бюро формирует следующие гарантийные фонды:

фонд страховых гарантий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - фонд страховых гарантий);

фонд защиты потерпевших.

Фонд страховых гарантий формируется для обеспечения платежеспособности Белорусского бюро при взаиморасчетах с уполномоченными организациями других государств, с которыми Белорусское бюро заключило соглашения о сотрудничестве.

Фонд защиты потерпевших формируется для осуществления расчетов с потерпевшими в случаях, предусмотренных Уставом Белорусского бюро.

Положения о фонде страховых гарантий и фонде защиты потерпевших утверждаются Советом Министров Республики Беларусь по предложению Белорусского бюро.

От страхового взноса страховщиком производятся отчисления в гарантийные фонды, за исключением случая приостановления отчислений в соответствии с частью шестой настоящего пункта, в размере, определенном Советом Министров Республики Беларусь, но не более 10 процентов от поступивших страховых взносов:

по договорам внутреннего, комплексного внутреннего, союзного и пограничного

страхования - в фонд защиты потерпевших;

по договору международного страхования - в фонд страховых гарантий.

Совет Министров Республики Беларусь вправе приостанавливать отчисления в гарантийные фонды, в том числе в индивидуальном порядке.

88. Белорусское бюро имеет право требования к страховщику по выплаченной потерпевшему сумме страхового возмещения, расходам, связанным с определением размера вреда и оформлением документов, комиссионного вознаграждения банку за осуществление расчетов с потерпевшими и их наследниками при выяснении обстоятельств, в связи с которыми выплату страхового возмещения за причиненный вред должен был произвести данный страховщик.

Страховщики не вправе производить выплату страхового возмещения, если расчеты с потерпевшими должно осуществлять Белорусское бюро в соответствии с Уставом Белорусского бюро, за исключением страхового возмещения, выплачиваемого по договору добровольного страхования, заключенному в отношении поврежденного (погибшего) имущества, в случае причинения вреда владельцем (водителем) транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого заключен договор страхования системы Союзного государства или международный договор страхования.

89. Вред, причиненный потерпевшему, возмещается страховщиком, а в случаях, определенных в Уставе Белорусского бюро, - Белорусским бюро в соответствии с актами законодательства в пределах установленных лимитов ответственности при условии, что этот вред причинен:

транспортным средством, владелец которого заключил или должен был заключить договор страхования;

в результате движения или размещения транспортного средства и при наличии причинной связи между движением или размещением транспортного средства и причинением вреда;

владельцем транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению данного вреда и который не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

Вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего (за исключением владельца транспортного средства (водителя), который в установленном порядке признан лицом, причинившим вред), возмещается также при наличии грубой неосторожности потерпевшего или отсутствии вины причинителя вреда.

По договору международного страхования причиненный потерпевшему вред возмещается страховщиком, заключившим такой договор страхования, согласно праву той страны, на территории которой произошел страховой случай, если иное не определено руководящими документами международных систем страхования или соглашением о сотрудничестве.

При наступлении страхового случая по договору союзного страхования на территории Российской Федерации причиненный потерпевшему вред возмещается страховщиком, заключившим такой договор страхования, согласно праву Российской Федерации, если иное не предусмотрено правилами системы страхования Союзного государства.

Вред, причиненный транспортному средству, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, возмещается при условии его причинения в результате движения или размещения транспортного средства при наличии причинной связи между его движением или размещением и причинением вреда владельцем этого транспортного средства, у которого возникла гражданская ответственность по возмещению вреда, причиненного потерпевшему, и который не доказал, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

90. Страховому возмещению подлежат:

вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу (в том числе дорогам, дорожным сооружениям, техническим средствам организации дорожного движения и иным объектам) потерпевшего, включая расходы, связанные с его погребением, лицам, понесшим эти расходы;

имущественный вред, вызванный повреждением или уничтожением транспортного средства, в отношении которого заключен договор комплексного внутреннего страхования, в результате столкновения с иным или иными транспортными средствами.

Страховому возмещению не подлежит упущенная выгода либо утрата товарной стоимости транспортного средства.

Определение размера вреда и выплата страхового возмещения по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляются в соответствии с порядком и условиями, действующими на день дорожно-транспортного происшествия, вне зависимости от порядка и условий, действующих при заключении таких договоров.

Правила определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, и порядок его возмещения для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством здравоохранения и Министерством труда и социальной защиты.

91. Вред, причиненный жизни и (или) здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия при обстоятельствах, указанных в подпункте 192.4 пункта 192 настоящего Положения, возмещается:

страховщиком по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее в настоящем пункте - страховщик по обязательному страхованию ответственности), а в случаях, определенных Уставом Белорусского бюро, - Белорусским бюро в соответствии с настоящей главой;

страховщиком по обязательному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний (далее в настоящем пункте - страховщик по обязательному страхованию на производстве) в соответствии с главой 6 настоящего Положения в отношении вреда, не подлежащего возмещению по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Если размер причиненного вреда превысит установленный лимит ответственности, такая разница выплачивается страховщиком по обязательному страхованию на производстве в порядке и на условиях, предусмотренных в главе 6 настоящего Положения.

Страховщик по обязательному страхованию ответственности (Белорусское бюро) в течение 10 рабочих дней, следующих за днем подачи заявления на получение страхового возмещения лицом, претендующим на его получение, письменно уведомляет страховщика по обязательному страхованию на производстве о заявленном страховом случае с приложением копий подтверждающих документов.

При осуществлении выплат страхового возмещения уведомление о произведенных выплатах с приложением копий подтверждающих документов направляется страховщиком по обязательному страхованию ответственности (Белорусским бюро) страховщику по обязательному страхованию на производстве в течение 10 рабочих дней, следующих за днем прекращения выплат.

92. Если в результате полученных травм у потерпевшего наступит смерть или инвалидность в течение 1 года после дорожно-транспортного происшествия, доплата страхового возмещения производится с учетом ранее выплаченной суммы за вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего, но не более установленного лимита ответственности.

Доплата страхового возмещения производится в порядке и размере, установленных в соответствии с правилами определения размера вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, и порядком его возмещения для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

93. Если в результате одного и того же дорожно-транспортного происшествия причинен вред нескольким потерпевшим, каждому из них выплачивается страховое возмещение в соответствии с пунктом 89 настоящего Положения.

94. Лица, которые предоставили транспортные средства для доставки потерпевших в организации здравоохранения, оказывающие медицинскую помощь, приняли участие в ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия или оказали иное содействие в снижении вреда, причиненного транспортным средством, вправе получить от страховщика (Белорусского бюро) возмещение своих затрат.

Степень участия и размер возмещения определяются по соглашению указанных лиц и страховщика (Белорусского бюро), а при отсутствии соглашения сторон - судом.

95. Определение степени утраты трудоспособности и установление группы инвалидности производятся медико-реабилитационной экспертной комиссией (далее - МРЭК), нуждаемость в дополнительных видах возмещения вреда подтверждается заключением врачебно-консультационной комиссии и (или) МРЭК.

96. В случаях увечья или иного телесного повреждения, нарушения либо утраты здоровья, причиненных в результате дорожно-транспортного происшествия физическому лицу другого государства, возмещению подлежат расходы на медицинскую помощь, оказываемую на территории Республики Беларусь, а в случае смерти потерпевшего - расходы на репатриацию к месту погребения в сумме не более установленного лимита ответственности.

97. Потерпевший имеет право обратиться, за исключением случаев, установленных в части четвертой настоящего пункта, к одному из следующих страховщиков:

к страховщику, с которым у него заключен договор внутреннего страхования, или договор комплексного внутреннего страхования, или договор союзного страхования, или договор пограничного страхования (далее в настоящем пункте - страховщик потерпевшего);

к страховщику, заключившему предъявленный причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия договор внутреннего страхования, или договор комплексного внутреннего страхования, или договор союзного страхования, или договор пограничного страхования в отношении транспортного средства, с использованием которого причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия (далее в настоящем пункте - страховщик причинителя вреда).

Потерпевший при наличии договора добровольного страхования поврежденного (погибшего) в результате дорожно-транспортного происшествия имущества, заключенного им самим или в его пользу, имеет право обратиться, за исключением случаев, установленных в частях третьей и четвертой настоящего пункта:

или к страховщику потерпевшего;

или к страховщику причинителя вреда;

или к страховщику, заключившему договор добровольного страхования поврежденного (погибшего) в результате дорожно-транспортного происшествия имущества (далее в настоящем пункте - страховщик по договору добровольного страхования). Страховщик по договору добровольного страхования при обращении к нему потерпевшего обязан уведомить страховщика причинителя вреда о поступившем от потерпевшего заявлении на получение страховой выплаты в течение 3 рабочих дней со дня его поступления.

Если вред причинен владельцем (водителем) транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого заключен договор страхования системы Союзного государства или международный договор страхования, действительные на территории Республики Беларусь, потерпевший имеет право обратиться к страховщику по договору добровольного страхования или в Белорусское бюро.

Если возмещение вреда осуществляется в соответствии с Уставом Белорусского бюро, потерпевший обращается в Белорусское бюро, за исключением случая, установленного в части третьей настоящего пункта.

Страховщик потерпевшего, полностью возместивший вред, предъявляет требование о возврате ему страхового возмещения, в том числе расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов, и об уплате комиссионного вознаграждения в размере, определяемом Министерством финансов:

страховщику причинителя вреда, если соответствующий договор страхования предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия;

страховщику, заключившему последний действующий на момент дорожно-транспортного происшествия договор внутреннего (комплексного внутреннего, союзного, пограничного) страхования в отношении транспортного средства, с использованием которого причинен вред (далее - страховщик по последнему договору), если соответствующий договор страхования не предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия.

Страховщик по договору добровольного страхования, полностью возместивший вред, предъявляет требование о возврате ему страхового возмещения, подлежащего выплате

потерпевшему в соответствии с настоящей главой:

страховщику причинителя вреда, если соответствующий договор страхования предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия;

страховщику по последнему договору, если соответствующий договор страхования не предъявлен причинителем вреда на месте дорожно-транспортного происшествия;

Белорусскому бюро, если вред причинен владельцем (водителем) транспортного средства, зарегистрированного за границей, в отношении которого заключен договор страхования системы Союзного государства или международный договор страхования, действительные на территории Республики Беларусь.

98. Если вред причинен несколькими владельцами транспортных средств, он возмещается соответствующими страховщиками причинителей вреда, и (или) соответствующими страховщиками по последнему договору, и (или) Белорусским бюро (если вред возмещается в соответствии с Уставом Белорусского бюро) пропорционально степени его причинения, определяемой компетентными органами или судом.

В случае, указанном в части первой настоящего пункта, потерпевший имеет право обратиться к одному из названных страховщиков или в Белорусское бюро (если вред возмещается в соответствии с Уставом Белорусского бюро), которые обязаны возместить вред в соответствии с настоящей главой.

В случаях, определенных в частях первой и второй настоящего пункта, страховщик причинителя вреда, или страховщик по последнему договору, или Белорусское бюро, полностью возместившие вред, предъявляют другим страховщикам и (или) Белорусскому бюро (если вред возмещается в соответствии с Уставом Белорусского бюро) требование о возврате им соответствующей доли страхового возмещения, в том числе расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов.

99. Владелец транспортного средства, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, являющийся лицом, причинившим вред в результате дорожно-транспортного происшествия и претендующим на получение страхового возмещения за вред, причиненный его транспортному средству в данном происшествии, обязан заявить о страховом случае страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования.

Владелец транспортного средства, указанный в части первой настоящего пункта, при наличии договора добровольного страхования наземных транспортных средств, заключенного им самим или в его пользу, имеет право обратиться:

или к страховщику, с которым у него заключен договор комплексного внутреннего страхования;

или к страховщику, с которым у него или в его пользу заключен договор добровольного страхования наземных транспортных средств. Страховщик по договору добровольного страхования при обращении к нему потерпевшего обязан уведомить страховщика причинителя вреда о поступившем от потерпевшего заявлении на получение страховой выплаты в течение 3 рабочих дней со дня его поступления.

Страховщик по договору добровольного страхования наземных транспортных средств, полностью возместивший вред владельцу транспортного средства, указанному в части первой настоящего пункта, предъявляет требование о возврате ему страхового возмещения, подлежащего выплате в соответствии с настоящей главой, страховщику, заключившему договор комплексного внутреннего страхования.

100. Требования, указанные в пунктах 97 - 99 настоящего Положения, должны быть удовлетворены в течение 20 рабочих дней, следующих за днем их предъявления.

101. Размер страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству в случае гибели (уничтожения) транспортного средства определяется:

рыночной стоимостью этого транспортного средства на день наступления страхового случая;

расходами на его эвакуацию с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь - до границы Республики Беларусь);

расходами на утилизацию остатков;

расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен.

Ремонт транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если расчетная стоимость его восстановительного ремонта за вычетом стоимости обновления, стоимости устранения дефектов эксплуатации, без учета налога на добавленную стоимость превышает рыночную стоимость транспортного средства на день наступления страхового случая.

Размер страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству в случае его повреждения определяется:

стоимостью восстановительного ремонта этого транспортного средства на день наступления страхового случая за вычетом стоимости обновления, стоимости устранения дефектов эксплуатации, без учета налога на добавленную стоимость;

расходами на эвакуацию транспортного средства с места дорожно-транспортного происшествия к месту хранения на территории Республики Беларусь (для нерезидентов Республики Беларусь - до границы Республики Беларусь);

расходами на однократную перевозку транспортного средства от места хранения до организации или индивидуального предпринимателя, осуществляющих восстановительный ремонт (далее - организация автосервиса) на территории Республики Беларусь, либо расходами на однократную перевозку транспортного средства от места хранения до границы Республики Беларусь в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания;

расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством транспорта и коммуникаций (далее - Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству).

Рыночная стоимость транспортного средства, стоимость его восстановительного ремонта, обновления и устранения дефектов эксплуатации определяются на основании расчета, произведенного в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству.

102. Страховщик (Белорусское бюро) обязан перерассчитать стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, определенную в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству, и доплатить потерпевшему страховое возмещение в пределах установленного лимита ответственности в случае осуществления такого восстановительного ремонта:

либо в организации автосервиса, расположенной на территории Республики Беларусь;

либо в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, если ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания.

Доплата страхового возмещения производится на основании представляемых потерпевшим и (или) владельцем транспортного средства, заключившим договор комплексного внутреннего страхования, документов, подтверждающих:

либо факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в организации автосервиса, расположенной на территории Республики Беларусь;

либо факт и оплату всего комплекса восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства в организации автосервиса, расположенной на территории другого государства, в случае, когда ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания;

либо факт и оплату частичного восстановительного ремонта поврежденного

транспортного средства в организации автосервиса, расположенной на территории Республики Беларусь или на территории другого государства, если ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения гарантийного срока обслуживания;

факт приобретения деталей и материалов, использованных при ремонте, и их оплату, если они приобретались в организации торговли или у индивидуального предпринимателя.

Доплата страхового возмещения производится с учетом:

стоимости нормо-часа работ, включающей налог на добавленную стоимость, организации автосервиса, в которой осуществлялся восстановительный ремонт транспортного средства;

стоимости деталей и материалов, относящихся к данному страховому случаю и использованных при этом ремонте, включающей налог на добавленную стоимость.

В случае, когда восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства в организации автосервиса, расположенной на территории Республики Беларусь или на территории другого государства, если ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, произведен частично, перерасчет и доплата стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства осуществляются только в части фактически произведенного частичного восстановительного ремонта и использованных при этом ремонте деталей и материалов.

В случае, если стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства, определенная в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству, превышает стоимость восстановительного ремонта, произведенного частично в организации автосервиса, расположенной на территории Республики Беларусь или на территории другого государства, если ремонт транспортного средства, находящегося на гарантийном обслуживании, в такой организации автосервиса является обязательным условием сохранения срока гарантийного обслуживания, перерасчет стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства и доплата страхового возмещения не производятся.

Стоимость новых деталей, установленных взамен поврежденных, возмещается за вычетом стоимости обновления.

103. Страховщик (Белорусское бюро) вправе направить поврежденное транспортное средство для выполнения всего комплекса восстановительного ремонта в одну из организаций автосервиса, с которой у страховщика (Белорусского бюро) заключены соответствующие договоры, в случае, если:

имеется соответствующее письменное согласие потерпевшего и (или) владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования;

стоимость восстановительного ремонта этого транспортного средства, определенная в соответствии с Правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству, за вычетом стоимости обновления, стоимости устранения дефектов эксплуатации, с учетом налога на добавленную стоимость не превышает его рыночной стоимости на день наступления страхового случая.

Оплата ремонта транспортного средства в его фактическом размере за вычетом стоимости обновления и стоимости устранения дефектов эксплуатации в случае, указанном в части первой настоящего пункта, производится страховщиком (Белорусским бюро) организации автосервиса, осуществляющей ремонт этого транспортного средства.

При этом в случаях, определенных в пункте 102 настоящего Положения и части первой настоящего пункта, при замене поврежденных деталей рулевого управления, тормозной системы, системы активной безопасности и иных деталей по утверждаемому Белорусским бюро перечню при расчете стоимости восстановительного ремонта устанавливается нулевое значение износа поврежденных деталей.

104. Стоимость восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства за вычетом стоимости обновления, стоимости устранения дефектов эксплуатации и с учетом доплат не может превышать рыночной стоимости транспортного средства на день наступления страхового случая.

105. При гибели (уничтожении) иного имущества потерпевшего размер страхового

возмещения определяется его рыночной стоимостью на день наступления страхового случая, расходами на утилизацию остатков и оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

106. При повреждении иного имущества размер страхового возмещения определяется:

стоимостью его восстановительного ремонта на день наступления страхового случая за вычетом стоимости обновления, стоимости устранения дефектов эксплуатации, с учетом обесценения (потери качества), но не выше рыночной стоимости имущества на день наступления страхового случая;

расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

107. При гибели (уничтожении) животных размер страхового возмещения определяется их рыночной стоимостью на день наступления страхового случая, а при вынужденном убое - рыночной стоимостью на день наступления страхового случая за вычетом стоимости остатков, пригодных к использованию, и расходами на оформление необходимых документов в связи со страховым случаем и по определению размера вреда.

108. Определение размера вреда, причиненного транспортному средству и (или) иному имуществу, производится оценщиком в срок, не превышающий 5 рабочих дней, следующих за днем осмотра транспортного средства и (или) иного имущества.

Правила определения размера вреда, причиненного имуществу (за исключением транспортного средства) потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств утверждаются Белорусским бюро.

Рыночная стоимость имущества (за исключением транспортного средства), стоимость его восстановительного ремонта, устранения дефектов эксплуатации, обновления и обесценения определяются на основании расчета, произведенного в соответствии с правилами, указанными в части второй настоящего пункта.

109. В случае дорожно-транспортного происшествия участвовавшие в нем лица обязаны:

сообщить друг другу и потерпевшим свою фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес;

сообщить друг другу и потерпевшим наименование страховщика и предъявить страховое свидетельство (страховой полис, страховой сертификат, действительный на территории Республики Беларусь) либо сообщить информацию о договоре внутреннего страхования, договоре союзного страхования, договоре комплексного внутреннего страхования, договоре пограничного страхования, содержащуюся в АИС "Бюро" (в случае заключения такого договора в электронном виде);

при наличии у участников дорожно-транспортного происшествия договора страхования системы Союзного государства или международного договора страхования, заключенного в электронном виде, проверить действительность таких договоров посредством АИС "Бюро" через официальный сайт Белорусского бюро в глобальной компьютерной сети Интернет и сообщить друг другу и потерпевшим информацию о них;

принять необходимые меры по снижению тяжести последствий дорожно-транспортного происшествия.

110. Участники дорожно-транспортного происшествия сообщают о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел, если иное не предусмотрено законодательными актами и пунктом 111 настоящего Положения, и действуют в соответствии с требованиями Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. N 551.

111. Владелец транспортного средства (водитель) в случае дорожно-транспортного происшествия вправе не сообщать о нем в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел при наличии одновременно следующих обстоятельств:

в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, участвовавшим в дорожно-транспортном происшествии;

дорожно-транспортное происшествие произошло в результате столкновения 2 транспортных средств (включая автопоезда), в том числе в случае остановки, вынужденной остановки, стоянки одного из них;

лица, управлявшие транспортными средствами, имеют право на управление транспортным средством соответствующей категории, за исключением владельца транспортного средства в случае стоянки транспортного средства;

в отношении транспортных средств имеются действующие договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений не вызывают разногласий у владельцев (водителей) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, которое заполнено владельцами (водителями) этих транспортных средств, в соответствии с настоящим Положением;

владельцы (водители) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, не предъявляют претензий к состоянию друг друга, в том числе не находятся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

в результате дорожно-транспортного происшествия не причинен вред жизни, здоровью и (или) иному, чем транспортные средства, участвовавшие в дорожно-транспортном происшествии, транспортному средству (имуществу);

вред, причиненный каждому транспортному средству, участвовавшему в дорожно-транспортном происшествии, оценивается владельцами данных транспортных средств (водителями) в размере до 150 базовых величин.

Водители транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае, указанном в части первой настоящего пункта:

заполняют бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, выданный страховщиком, либо извещение о дорожно-транспортном происшествии в электронном виде;

сообщают владельцам транспортных средств об этом дорожно-транспортном происшествии и о заполнении ими извещения.

Форма бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии и порядок его заполнения, а также порядок заполнения извещения о дорожно-транспортном происшествии в электронном виде утверждаются Белорусским бюро по согласованию с Министерством финансов и Министерством внутренних дел.

Страховщик (Белорусское бюро) имеет право назначить проведение независимой экспертизы причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в случае обнаружения противоречий, касающихся:

характера и перечня видимых повреждений транспортных средств;

обстоятельств причинения вреда в связи с повреждением транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, зафиксированных в извещении о дорожно-транспортном происшествии.

В случае заполнения владельцами (водителями) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, извещения о дорожно-транспортном происшествии размер страховой выплаты в счет возмещения вреда, причиненного транспортному средству, не может превышать 150 базовых величин каждому.

Потерпевший, владелец транспортного средства, заключивший договор комплексного внутреннего страхования, получившие страховую выплату на основании частей первой и пятой настоящего пункта, не вправе предъявлять страховщику (Белорусскому бюро) дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного их транспортным средствам в результате такого дорожно-транспортного происшествия.

112. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел при дорожно-транспортном происшествии, разбирательство по которому входит в компетенцию органов внутренних дел:

проверяет у его участников наличие договоров страхования;

выясняет обстоятельства дорожно-транспортного происшествия;

определяет лиц, причинивших вред, и лиц, являющихся потерпевшими;

выполняет другие обязанности в пределах своей компетенции.

На месте дорожно-транспортного происшествия, разбирательство по которому входит в компетенцию органов внутренних дел, Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел:

составляет справку по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел по согласованию с Министерством финансов;

выдает указанную справку потерпевшему (водителю) и (или) владельцу транспортного средства (водителю), заключившему договор комплексного внутреннего страхования (за исключением случаев, предусмотренных в пункте 111 и части первой пункта 113 настоящего Положения).

В справке, указанной в части второй настоящего пункта, должны содержаться в том числе сведения:

о повреждении транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии;

об обстоятельствах этого происшествия;

о количестве участвовавших в нем транспортных средств;

о лицах, управлявших транспортными средствами, их владельцах;

о прохождении (об отказе от прохождения) лицом, причинившим вред, освидетельствования либо об отсутствии оснований для направления на освидетельствование;

о лицах, являющихся потерпевшими, и лицах, причинивших вред в данном дорожно-транспортном происшествии, а также о выраженном в письменной форме согласии участника такого происшествия с тем, что он является причинителем вреда в этом дорожно-транспортном происшествии.

113. Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел в случае отнесения разбирательства по дорожно-транспортному происшествию к компетенции органов внутренних дел выдает справку по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел, в случае невозможности выдачи справки на месте дорожно-транспортного происшествия по причинам:

гибели потерпевшего, лица, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, лица, управлявшего транспортным средством;

пребывания лиц, указанных в абзаце втором настоящей части, в состоянии, не позволяющем им получить эту справку;

необходимости проведения дополнительной проверки, определения причинителями вреда двух и более лиц;

несогласия участника дорожно-транспортного происшествия с определением его причинителем вреда.

Справка, указанная в части первой настоящего пункта, выдается в течение 5 рабочих дней, следующих за днем окончания расследования, по запросу страховщика (Белорусского бюро).

114. Справка, выдача которой осуществляется Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел в соответствии с требованиями, предусмотренными в пунктах 112 и 113 настоящего Положения, не выдается, если содержащиеся в ней сведения могут быть получены безвозмездно страховщиком (Белорусским бюро) из информационных систем в порядке, установленном Министерством внутренних дел.

В случае невыдачи справки на месте дорожно-транспортного происшествия по причинам, указанным в пункте 113 настоящего Положения и части первой настоящего пункта, страховщик (Белорусское бюро) в течение 1 рабочего дня, следующего за днем обращения потерпевшего и (или) владельца транспортного средства, заключившего договор комплексного внутреннего страхования, с заявлением о дорожно-транспортном происшествии:

или запрашивает справку по форме, утверждаемой Белорусским бюро по согласованию с Министерством внутренних дел, у Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел либо постановление соответствующего подразделения иного государственного органа, проводящего проверку по данному дорожно-транспортному происшествию;

или получает информацию безвозмездно в электронном виде из информационных систем в порядке, определенном Министерством внутренних дел.

При отмене ранее вынесенного постановления по делу об административном правонарушении с прекращением дела по результатам рассмотрения жалобы (протеста) Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел в течение 3 рабочих дней после принятия решения сообщает об этом страховщику (Белорусскому бюро).

Соответствующие документы о дорожно-транспортном происшествии выдаются страховщику (Белорусскому бюро) по его письменному запросу.

115. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано письменно заявить о дорожно-транспортном происшествии одному из страховщиков, указанных в пункте 97 настоящего Положения, или в Белорусское бюро в случаях, предусмотренных в Уставе Белорусского бюро.

К заявлению, содержащему в том числе обстоятельства дорожно-транспортного происшествия, должен прилагаться один из следующих документов:

справка, выданная в соответствии с настоящим Положением Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел на месте дорожно-транспортного происшествия, за исключением случаев, указанных в пунктах 113 и 114 настоящего Положения;

извещение о дорожно-транспортном происшествии при условии его заполнения на бланке владельцами (водителями) транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии.

При необходимости объяснения обстоятельств дорожно-транспортного происшествия могут быть истребованы страховщиком (Белорусским бюро) и от других участников этого происшествия.

116. Страховщик (в случаях, предусмотренных в Уставе Белорусского бюро, - Белорусское бюро) обязан направить оценщика для осмотра поврежденного имущества в течение 4 рабочих дней, следующих за днем получения заявления о дорожно-транспортном происшествии.

Если осмотр поврежденного имущества не проведен по вине страховщика (Белорусского бюро) в указанный в части первой настоящего пункта срок, лицо, претендующее на получение страхового возмещения, имеет право самостоятельно выбрать оценщика.

117. Лицо, претендующее на получение страхового возмещения, обязано сохранить транспортное средство и иное погибшее (уничтоженное) или поврежденное имущество в послеаварийном состоянии до осмотра их оценщиком.

118. В исключительных случаях по требованию страховщика (Белорусского бюро) участники дорожно-транспортного происшествия в течение 5 рабочих дней, следующих за днем предъявления такого требования, обязаны предъявить свои транспортные средства по месту их нахождения оценщику для осмотра.

119. Страховщик (Белорусское бюро) на основании документов, указанных в пункте 115 настоящего Положения, а также других документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер вреда, составляет акт о страховом случае.

Акт о страховом случае должен быть составлен в течение 3 рабочих дней (в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь - в течение 5 рабочих дней), следующих за днем получения страховщиком (Белорусским бюро) документов, указанных в части первой настоящего пункта.

120. Страховое возмещение выплачивается потерпевшим, владельцам транспортных средств, заключившим договоры комплексного внутреннего страхования, их наследникам на основании свидетельства о праве на наследство либо по их поручению:

организации автосервиса, оказавшей (оказывающей) услуги по ремонту транспортного средства, за исключением случая, указанного в пункте 102 настоящего Положения;

организации и (или) индивидуальному предпринимателю, осуществившим эвакуацию, указанную в абзаце третьем части четвертой пункта 101 настоящего Положения;

организации и (или) индивидуальному предпринимателю, оказавшим (оказывающим)

услуги по восстановлению (ремонту) имущества (за исключением транспортного средства); организации здравоохранения, оказавшей (оказывающей) медицинскую помощь в связи со страховым случаем;

организации и (или) индивидуальному предпринимателю, оказавшим услуги, связанные с определением размера вреда и оформлением необходимых документов, в случае, предусмотренном в части второй пункта 116 настоящего Положения.

Страховое возмещение выплачивается на основании документов, определяемых Белорусским бюро.

121. Страховщик (Белорусское бюро) производит выплату страхового возмещения в размере, рассчитанном в соответствии с настоящим Положением.

Выплата страхового возмещения производится:

физическому лицу путем перечисления денежных средств во вклад (депозит), на текущий (расчетный) банковский счет, указанный получателем, или электронных денег в электронный кошелек, указанный получателем, почтового денежного перевода или наличными денежными средствами из кассы страховщика;

юридическому лицу путем перечисления денежных средств на его текущий (расчетный) банковский счет или электронных денег в его электронный кошелек.

Расчеты осуществляются в течение 3 рабочих дней, а в случае участия в дорожно-транспортном происшествии нерезидентов Республики Беларусь - в течение 5 рабочих дней, следующих за днем составления страховщиком (Белорусским бюро) акта о страховом случае, за исключением случаев, когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

Расчеты должны быть осуществлены в течение 20 рабочих дней, следующих за днем получения страховщиком (Белорусским бюро) заявления о дорожно-транспортном происшествии, за исключением случаев:

отсутствия документов, необходимых для решения вопросов выплаты страхового возмещения, не по вине страховщика (Белорусского бюро);

когда споры, связанные с выплатой страхового возмещения, рассматриваются в судебном порядке.

122. Выплата страхового возмещения производится на территории Республики Беларусь в белорусских рублях (электронными деньгами), за пределы Республики Беларусь - в иностранной валюте.

Выплата страхового возмещения производится в соответствии с требованиями валютного законодательства.

123. Страхователь обязан:

уплатить страховой взнос в полном размере и в установленный срок;

произвести доплату страхового взноса и уплату штрафа в случае, если указал в заявлении заведомо ложные сведения либо не сообщил страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования), что повлекло недоплату страхового взноса;

при заключении договора страхования предоставить страховщику достоверную информацию, имеющую существенное значение для оценки страхового риска;

сообщить страховщику об увеличении страхового риска в период действия договора страхования или до его вступления в силу и произвести доплату страхового взноса;

в течение 5 рабочих дней, следующих за днем сообщения ему о наступлении страхового случая, известить о нем страховщика, а также предоставить страховщику по его требованию транспортное средство для осмотра;

в течение 1 рабочего дня в письменной форме сообщить страховщику об изменениях фамилии, имени, отчества (если таковое имеется) или наименования страхователя, собственника транспортного средства и (или) регистрационного знака транспортного средства, указанных в договоре страхования;

в установленном порядке и в предусмотренный законодательством срок сообщить о дорожно-транспортном происшествии в Государственную автомобильную инспекцию Министерства внутренних дел, за исключением случаев, указанных в части первой пункта 111 настоящего Положения;

принять необходимые меры по предотвращению наступления страхового случая или

уменьшению вреда при его наступлении;

предоставить сотрудникам Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, потерпевшему или его родственникам необходимую информацию о страховщике, с которым заключен договор страхования.

124. Страховщик обязан:

заключить договор страхования с владельцем транспортного средства, обратившимся с заявлением;

при наступлении страхового случая составить соответствующий акт и произвести выплату страхового возмещения в размере не более лимита ответственности;

возместить расходы, понесенные страхователем и (или) иным лицом вследствие принятых мер по ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия, уменьшению размера вреда при наступлении страхового случая;

ознакомить страхователя с условиями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

125. Страхователь имеет право:

выбирать страховщика;

при наступлении страхового случая получать в установленный срок страховую защиту;

требовать от страховщика выполнения условий договора страхования;

знакомиться с условиями обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Страхователь, потерпевший, лицо, ответственное за причинение вреда, лицо, причинившее вред, законные представители этих лиц имеют право на основании письменного заявления, представленного соответствующему страховщику (Белорусскому бюро), знакомиться с документами и другими материалами дела о выплате страхового возмещения, если в таком деле затронуты материальные интересы данных лиц, делать выписки из них, снимать копии этих материалов.

126. Страховщик имеет право:

оценивать полноту и достоверность сообщенной страхователем при заключении договора страхования информации, а также требовать соблюдения им условий этого договора;

получать от органов внутренних дел, прокуратуры, судов, организаций здравоохранения, иных государственных органов и других организаций документы и сведения, необходимые для оценки полноты и достоверности сообщенной страхователем при заключении договора страхования информации, решения вопросов выплаты страхового возмещения по договору страхования;

производить осмотр транспортного средства при заключении договора комплексного внутреннего страхования.

127. Страховщик (Белорусское бюро) имеет право требования в пределах выплаченных сумм страхового возмещения, в том числе расходов, связанных с определением размера вреда и оформлением документов, комиссионного вознаграждения банку за осуществление расчетов с потерпевшими и их наследниками к юридическому или физическому лицу, ответственному за причинение вреда, и (или) лицу, причинившему вред, в случаях:

умышленных действий, за исключением действий, совершенных в состоянии крайней необходимости или в целях необходимой обороны;

управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, либо передачи управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также в случае отказа от медицинского освидетельствования после совершения дорожно-транспортного происшествия;

признания в установленном порядке факта потребления алкогольных напитков, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ лицом, причинившим вред, после совершения дорожно-

транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования);

отсутствия у лица, причинившего вред, предусмотренных в законодательстве оснований на право управления транспортным средством;

невыполнения лицом, причинившим вред, требований, установленных в пунктах 109 и 110 настоящего Положения, за исключением случая, указанного в пункте 111 настоящего Положения;

совершения преступных действий с использованием транспортного средства;

причинения вреда лицом, изъявшим транспортное средство из обладания владельца без его вины в результате противоправных действий;

использования транспортного средства в дорожном движении без заключения договора страхования;

наличия установленной судом вины организации, отвечающей за надлежащее содержание и эксплуатацию дороги.

Страховщик не имеет права требования в пределах выплаченных сумм страхового возмещения к нерезидентам Республики Беларусь, имеющим действительный на территории Республики Беларусь страховой сертификат или договор страхования системы Союзного государства, ответственным за причинение вреда, в случаях, предусмотренных в абзацах пятом и шестом части первой настоящего пункта.

Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что она полностью или частично произведена необоснованно, страховщик (Белорусское бюро) вправе истребовать необоснованно выплаченную сумму.

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОЗДАННЫХ
НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ (ПРИОБРЕТЕННЫХ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ) В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК
ВАЗ, СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, "МОСКВИЧ", АЗЛК, "ИЖ", ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ, ГОД ВЫПУСКА КОТОРЫХ РАНЕЕ 1 ИЮЛЯ 2025 Г.)**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования												
	15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя:													
до 1200 куб. см включительно	0,09	0,18	0,35	0,47	0,59	0,68	0,77	0,84	0,89	0,94	0,98	1,02	1,05
от 1200 до 1800 куб. см включительно	0,12	0,23	0,43	0,60	0,73	0,85	0,96	1,04	1,12	1,18	1,23	1,28	1,32
от 1800 до 2500 куб. см включительно	0,15	0,29	0,54	0,74	0,92	1,07	1,20	1,30	1,40	1,48	1,54	1,60	1,65
от 2500 до 3500 куб. см включительно	0,18	0,35	0,65	0,90	1,10	1,29	1,44	1,57	1,68	1,78	1,86	1,92	1,98
свыше 3500 куб. см	0,22	0,42	0,78	1,08	1,33	1,54	1,73	1,89	2,02	2,13	2,23	2,30	2,38

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, СОЗДАНЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК ВАЗ,
СЕАЗ, КАМАЗ, ЗАЗ, "МОСКВИЧ", АЗЛК, "ИЖ", ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ, ГОД ВЫПУСКА КОТОРЫХ РАНЕЕ 1 ИЮЛЯ 2025 Г.)**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования						
	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя:							
до 1200 куб. см включительно	2,11	2,30	2,46	2,60	2,71	2,80	2,91
от 1200 до 1800 куб. см включительно	2,27	2,49	2,64	2,80	2,92	3,03	3,12
от 1800 до 2500 куб. см включительно	3,43	3,74	4,00	4,22	4,41	4,57	4,72
от 2500 до 3500 куб. см включительно	6,74	7,35	7,86	8,30	8,66	8,98	9,29
свыше 3500 куб. см	7,80	8,45	9,09	9,52	9,94	10,36	10,69

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ СОЮЗНОГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СОЗДАННЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ЗА ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦОМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ, ЛИБО ПОЛУЧЕННЫХ (ПРИБРЕТЕННЫХ) ИМ НА ОСНОВАНИИ ДОКУМЕНТА,
ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА ЭТО ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК ВАЗ, СЕАЗ,
КАМАЗ, ЗАЗ, "МОСКВИЧ", АЗЛК, "ИЖ", ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ, ГОД ВЫПУСКА КОТОРЫХ РАНЕЕ 1 ИЮЛЯ 2025 Г.)**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования												
	15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя:													
до 1200 куб. см включительно	1,44	1,53	1,69	1,82	1,93	2,03	2,11	2,18	2,24	2,29	2,33	2,36	2,40
от 1200 до 1800 куб. см включительно	1,47	1,58	1,78	1,94	2,08	2,20	2,30	2,39	2,47	2,53	2,58	2,62	2,67
от 1800 до 2500 куб. см включительно	1,49	1,64	1,88	2,09	2,27	2,42	2,55	2,65	2,74	2,82	2,88	2,94	2,99
от 2500 до 3500 куб. см включительно	1,53	1,69	1,99	2,24	2,45	2,63	2,79	2,92	3,03	3,12	3,20	3,27	3,33
свыше 3500 куб. см	1,56	1,77	2,12	2,43	2,68	2,89	3,07	3,24	3,37	3,48	3,57	3,65	3,73

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ СОЮЗНОГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СОЗДАНЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ЗА ЮРИДИЧЕСКИМ ЛИЦОМ ИЛИ
ИНДИВИДУАЛЬНЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ ЛИБО ПОЛУЧЕННЫХ (ПРИБРЕТЕННЫХ) ИМ НА ОСНОВАНИИ ДОКУМЕНТА,
ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА ЭТО ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ МАРОК ВАЗ, СЕАЗ,
КАМАЗ, ЗАЗ, "МОСКВИЧ", АЗЛК, "ИЖ", ГАЗ, ЛУАЗ, УАЗ, ГОД ВЫПУСКА КОТОРЫХ РАНЕЕ 1 ИЮЛЯ 2025 Г.)**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования												
	15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
Легковые автомобили с рабочим объемом двигателя: до 1200 куб. см включительно	1,23	1,32	1,48	1,61	1,73	1,82	1,91	1,98	2,03	2,08	2,12	2,16	2,19
от 1200 до 1800 куб. см включительно	1,26	1,37	1,57	1,73	1,87	1,99	2,10	2,18	2,26	2,32	2,37	2,42	2,46
от 1800 до 2500 куб. см включительно	1,29	1,43	1,67	1,88	2,06	2,21	2,34	2,44	2,54	2,61	2,68	2,74	2,79
от 2500 до 3500 куб. см включительно	1,32	1,48	1,79	2,04	2,24	2,43	2,58	2,71	2,82	2,92	2,99	3,06	3,12
свыше 3500 куб. см	1,35	1,56	1,92	2,22	2,47	2,68	2,87	3,03	3,16	3,27	3,37	3,44	3,52

легковым автомобильям:													
грузовые и складные жилые	0,03	0,04	0,08	0,11	0,14	0,16	0,18	0,20	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25
прицеп-дача (караван)	0,04	0,09	0,16	0,22	0,28	0,32	0,35	0,39	0,41	0,44	0,46	0,47	0,49
5. Грузовые и грузопассажирские автомобили, их шасси разрешенной массой:													
до 3100 кг включительно	0,21	0,40	0,73	1,03	1,27	1,48	1,65	1,80	1,92	2,03	2,12	2,20	2,27
свыше 3100 до 4900 кг включительно	0,32	0,62	1,15	1,60	1,98	2,30	2,57	2,80	2,99	3,17	3,31	3,43	3,54
свыше 4900 до 16 000 кг включительно	0,35	0,66	1,23	1,72	2,12	2,47	2,76	3,00	3,22	3,39	3,55	3,68	3,80
свыше 16 000 до 27 000 кг включительно	0,37	0,72	1,32	1,83	2,26	2,63	2,94	3,21	3,43	3,62	3,79	3,93	4,06
свыше 27 000 до 40 000 кг включительно	0,39	0,75	1,38	1,92	2,38	2,77	3,10	3,37	3,62	3,81	3,98	4,13	4,26
свыше 40 000 кг	0,41	0,79	1,45	2,02	2,49	2,90	3,24	3,54	3,79	4,00	4,18	4,32	4,47
6. Тягачи и их шасси	0,40	0,78	1,43	1,98	2,46	2,86	3,19	3,49	3,73	3,94	4,11	4,26	4,40
7. Колесные тракторы, колесные самоходные одноковшовые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания дорог с мощностью двигателя:													
до 50 л.с. включительно	0,04	0,08	0,15	0,20	0,25	0,29	0,33	0,35	0,38	0,40	0,42	0,43	0,45
от 50 до 200 л.с. включительно	0,09	0,16	0,31	0,43	0,53	0,61	0,69	0,75	0,80	0,85	0,89	0,91	0,95
свыше 200 л.с.	0,13	0,25	0,47	0,65	0,80	0,93	1,04	1,14	1,22	1,29	1,35	1,40	1,44
8. Гусеничные	0,04	0,09	0,16	0,22	0,28	0,32	0,35	0,39	0,41	0,44	0,46	0,47	0,49

тракторы

9. Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к колесным и гусеничным тракторам разрешенной массой:

до 8000 кг

включительно 0,03 0,05 0,09 0,12 0,16 0,18 0,20 0,22 0,23 0,25 0,26 0,27 0,28

свыше 8000 до 15

000 кг включительно 0,03 0,07 0,12 0,16 0,21 0,24 0,27 0,29 0,31 0,33 0,35 0,36 0,37

свыше 15 000 до 28

000 кг включительно 0,04 0,09 0,16 0,22 0,27 0,31 0,35 0,38 0,41 0,43 0,45 0,47 0,48

свыше 28 000 кг

0,09 0,19 0,35 0,48 0,60 0,70 0,79 0,85 0,91 0,97 1,01 1,04 1,08

10. Квадрициклы, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя:

до 150 куб. см

включительно, в том числе

электромотоциклы

до 11 кВт 0,03 0,06 0,12 0,16 0,20 0,23 0,27 0,28 0,31 0,33 0,34 0,35 0,36

от 150 до 750 куб. см

включительно, в том числе

электромотоциклы от

11 до 15 кВт 0,05 0,09 0,18 0,25 0,31 0,36 0,40 0,44 0,47 0,49 0,52 0,54 0,55

свыше 750 куб. см, в

том числе

электромотоциклы

свыше 15 кВт 0,27 0,51 0,88 1,31 1,62 1,88 2,11 2,30 2,46 2,59 2,71 2,80 2,90

11. Автобусы
(электробусы) с
числом посадочных
мест:

до 20 включительно	0,41	0,78	1,44	2,00	2,48	2,88	3,22	3,51	3,75	3,97	4,14	4,30	4,44
от 21 до 40 включительно	0,59	1,12	2,08	2,89	3,57	4,16	4,65	5,07	5,43	5,72	5,98	6,20	6,40
свыше 40	0,81	1,56	2,88	4,00	4,95	5,76	6,45	7,02	7,52	7,93	8,28	8,59	8,87
12. Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров	1,20	2,32	4,29	5,95	7,37	8,57	9,59	10,45	11,18	11,80	12,32	12,77	13,20
13. Троллейбусы, трамваи	0,61	1,18	2,19	3,04	3,76	4,38	4,89	5,33	5,71	6,02	6,29	6,52	6,74

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, СОЗДАНЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования						
	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
1. Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя) с рабочим объемом двигателя:							
до 1200 куб. см включительно	4,77	5,20	5,57	5,88	6,14	6,36	6,58
от 1200 до 1800 куб. см включительно	5,66	6,16	6,60	6,96	7,27	7,53	7,79
от 1800 до 2500 куб. см включительно	6,92	7,54	8,07	8,53	8,91	9,23	9,53
от 2500 до 3500 куб. см включительно	9,92	10,81	11,57	12,21	12,76	13,22	13,66
свыше 3500 куб. см	12,39	13,51	14,46	15,26	15,94	16,51	17,06
2. Автомобили-такси, транспортные средства, используемые для краткосрочной аренды	23,29	25,38	27,17	28,67	29,95	31,04	32,07
3. Электромобили	5,69	6,20	6,62	6,99	7,29	7,55	7,78
4. Прицепы к легковым автомобилям:							
грузовые и складные жилые	0,36	0,39	0,42	0,45	0,47	0,47	0,50
прицеп-дача (караван)	1,19	1,29	1,39	1,47	1,53	1,59	1,64
5. Грузовые и							

грузопассажирские
автомобили, их шасси
разрешенной массой:

до 3100 кг включительно	5,91	6,44	6,90	7,28	7,59	7,87	8,14
свыше 3100 до 4900 кг включительно	8,85	9,67	10,33	10,91	11,40	11,81	12,20
свыше 4900 до 16 000 кг включительно	9,75	10,63	11,38	12,01	12,55	13,00	13,43
свыше 16 000 до 27 000 кг включительно	10,70	11,67	12,48	13,17	13,75	14,25	14,73
свыше 27 000 до 40 000 кг включительно	14,22	15,50	16,60	17,51	18,29	18,95	19,58
свыше 40 000 кг	13,49	14,70	15,72	16,60	17,34	17,97	18,56
6. Тягачи и их шасси	11,63	12,68	13,57	14,32	14,96	15,51	16,02

7. Колесные тракторы,
колесные самоходные
одноковшовые погрузчики,
автогрейдеры, самоходные
машины для содержания дорог
с мощностью двигателя:

до 50 л.с. включительно	0,57	0,61	0,66	0,70	0,72	0,75	0,78
от 50 до 200 л.с. включительно	2,57	2,80	2,99	3,16	3,30	3,42	3,54
свыше 200 л.с.	2,96	3,23	3,45	3,64	3,81	3,94	4,07
8. Гусеничные тракторы	1,94	2,11	2,26	2,38	2,49	2,58	2,67

9. Прицепы и полуприцепы к
грузовым автомобилям, их
шасси, прицепы и
полуприцепы к колесным и
гусеничным тракторам
разрешенной массой:

до 8000 кг включительно	0,59	0,64	0,68	0,72	0,75	0,78	0,80
свыше 8000 до 15 000 кг включительно	0,67	0,72	0,78	0,82	0,86	0,90	0,92
свыше 15 000 до 28 000 кг включительно	0,93	1,01	1,09	1,15	1,19	1,24	1,28

свыше 28 000 кг	1,34	1,46	1,56	1,65	1,72	1,78	1,84
10. Квадрициклы, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя:							
до 150 куб. см включительно, в том числе электромотоциклы до 11 кВт	0,33	0,35	0,38	0,40	0,42	0,43	0,45
от 150 до 750 куб. см включительно, в том числе электромотоциклы от 11 до 15 кВт	1,79	1,95	2,09	2,20	2,30	2,38	2,46
свыше 750 куб. см, в том числе электромотоциклы свыше 15 кВт	16,46	17,94	19,20	20,25	21,17	21,94	22,66
11. Автобусы (электробусы) с числом посадочных мест:							
до 20 включительно	10,31	11,24	12,02	12,69	13,26	13,74	14,20
от 21 до 40 включительно	15,38	16,75	17,93	18,93	19,76	20,49	21,16
свыше 40	19,69	21,45	22,96	24,22	25,31	26,23	27,09
12. Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров	32,55	35,48	37,96	40,07	41,86	43,37	44,82
13. Троллейбусы, трамваи	12,63	13,76	14,73	15,54	16,23	16,83	17,39

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ СОЮЗНОГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СОЗДАННЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ЗА ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦОМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ
ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯ, ЛИБО ПОЛУЧЕННЫХ (ПРИБРЕТЕННЫХ) ИМ НА ОСНОВАНИИ ДОКУМЕНТА,
ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА ЭТО ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования												
	15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
1. Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя) с рабочим объемом двигателя:													
до 1200 куб. см включительно	1,49	1,64	1,86	2,08	2,25	2,40	2,53	2,63	2,73	2,79	2,86	2,92	2,97
от 1200 до 1800 куб. см включительно	1,53	1,71	2,00	2,26	2,49	2,67	2,83	2,95	3,08	3,16	3,24	3,32	3,38
от 1800 до 2500 куб. см включительно	1,57	1,80	2,16	2,49	2,77	2,99	3,20	3,35	3,50	3,61	3,70	3,81	3,88
от 2500 до 3500 куб. см включительно	1,68	2,00	2,55	3,02	3,43	3,76	4,05	4,29	4,50	4,67	4,82	4,94	5,07
свыше 3500 куб. см	1,74	2,11	2,77	3,33	3,80	4,19	4,54	4,82	5,07	5,27	5,45	5,60	5,74
2. Автомобили-такси, транспортные средства, используемые для краткосрочной аренды	2,18	2,96	4,32	5,48	6,46	7,29	8,00	8,60	9,10	9,54	9,90	10,21	10,50

3. Электромобили	1,53	1,72	2,01	2,28	2,50	2,68	2,86	2,98	3,11	3,18	3,26	3,35	3,41
4. Прицепы к легковым автомобилям:													
грузовые и складные													
жилые	0,40	0,41	0,45	0,48	0,51	0,54	0,55	0,57	0,59	0,60	0,60	0,61	0,62
прицеп-дача (караван)	0,41	0,46	0,54	0,60	0,65	0,69	0,72	0,76	0,79	0,81	0,83	0,85	0,86
5. Грузовые и грузопассажирские автомобили, их шасси разрешенной массой:													
до 3100 кг включительно	2,89	3,34	4,13	4,82	5,39	5,89	6,29	6,65	6,95	7,19	7,41	7,59	7,77
свыше 3100 до 4900 кг включительно	3,00	3,56	4,55	5,39	6,10	6,71	7,21	7,65	8,02	8,33	8,60	8,82	9,04
свыше 4900 до 16 000 кг включительно	3,03	3,61	4,63	5,51	6,25	6,88	7,40	7,85	8,24	8,55	8,84	9,07	9,29
свыше 16 000 до 27 000 кг включительно	3,06	3,66	4,72	5,63	6,39	7,04	7,59	8,06	8,46	8,79	9,08	9,32	9,55
свыше 27 000 до 40 000 кг включительно	3,07	3,69	4,78	5,72	6,51	7,18	7,74	8,22	8,64	8,98	9,27	9,52	9,76
свыше 40 000 кг	3,09	3,73	4,85	5,82	6,62	7,31	7,89	8,39	8,81	9,16	9,47	9,72	9,97
6. Тягачи и их шасси	3,08	3,72	4,83	5,78	6,58	7,27	7,84	8,34	8,75	9,10	9,40	9,66	9,90
7. Колесные тракторы, колесные самоходные одноковшовые погрузчики, автогрейдеры, самоходные машины для содержания дорог с мощностью двигателя:													
до 50 л.с. включительно	3,35	3,38	3,45	3,50	3,56	3,60	3,63	3,66	3,69	3,70	3,73	3,74	3,75
от 50 до 200 л.с. включительно	3,39	3,47	3,62	3,74	3,83	3,92	4,00	4,06	4,11	4,15	4,19	4,22	4,25

свыше 200 л.с.	3,43	3,56	3,77	3,95	4,11	4,24	4,35	4,44	4,52	4,59	4,65	4,70	4,75
8. Гусеничные тракторы	3,35	3,39	3,47	3,53	3,58	3,62	3,66	3,69	3,72	3,75	3,76	3,78	3,80
9. Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к колесным и гусеничным тракторам разрешенной массой:													
до 8000 кг включительно	0,40	0,42	0,46	0,49	0,53	0,55	0,57	0,59	0,60	0,62	0,63	0,64	0,65
свыше 8000 до 15 000 кг включительно	0,41	0,44	0,49	0,54	0,58	0,61	0,64	0,66	0,68	0,70	0,72	0,73	0,74
свыше 15 000 до 28 000 кг включительно	0,41	0,46	0,53	0,59	0,64	0,68	0,72	0,75	0,78	0,80	0,82	0,84	0,85
свыше 28 000 кг	0,47	0,56	0,72	0,85	0,98	1,07	1,16	1,23	1,29	1,34	1,38	1,42	1,45
10. Квадрициклы, мотоколяски, мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя:													
до 150 куб. см включительно, в том числе													
электромотоциклы до 11 кВт	1,04	1,06	1,12	1,17	1,20	1,23	1,27	1,29	1,31	1,33	1,34	1,35	1,36
от 150 до 750 куб. см включительно, в том числе													
электромотоциклы от 11 до 15 кВт	1,05	1,10	1,18	1,25	1,31	1,36	1,40	1,44	1,47	1,49	1,52	1,54	1,55
свыше 750 куб. см, в том числе	1,27	1,51	1,88	2,31	2,62	2,88	3,11	3,30	3,46	3,59	3,71	3,81	3,90

электромотоциклы
свыше 15 кВт
11. Автобусы
(электробусы) с
числом посадочных
мест:

до 20 включительно	3,63	4,00	4,67	5,23	5,70	6,11	6,45	6,74	6,98	7,20	7,37	7,53	7,66
от 21 до 40 включительно	3,81	4,35	5,31	6,12	6,80	7,39	7,88	8,29	8,66	8,95	9,21	9,42	9,63
свыше 40	4,04	4,79	6,11	7,23	8,18	8,98	9,67	10,25	10,74	11,16	11,51	11,81	12,10
12. Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров	4,43	5,55	7,52	9,18	10,60	11,80	12,82	13,68	14,40	15,02	15,55	16,00	16,42

мотоциклы, мотороллеры и мопеды с рабочим объемом двигателя: до 150 куб. см включительно, в том числе													
электромотоциклы до 11 кВт	0,71	0,73	0,79	0,84	0,87	0,91	0,94	0,96	0,98	1,00	1,01	1,03	1,04
от 150 до 750 куб. см включительно, в том числе													
электромотоциклы от 11 до 15 кВт	0,72	0,77	0,85	0,92	0,98	1,04	1,07	1,11	1,14	1,17	1,19	1,21	1,23
свыше 750 куб. см, в том числе													
электромотоциклы свыше 15 кВт	0,94	1,18	1,55	1,98	2,30	2,55	2,78	2,97	3,13	3,26	3,38	3,48	3,57
11. Автобусы (электробусы) с числом посадочных мест:													
до 20 включительно	4,68	5,05	5,71	6,27	6,75	7,15	7,49	7,78	8,03	8,24	8,41	8,57	8,71
от 21 до 40 включительно	4,86	5,39	6,35	7,16	7,84	8,43	8,92	9,34	9,70	9,99	10,25	10,47	10,68
свыше 40	5,08	5,83	7,15	8,28	9,23	10,03	10,72	11,30	11,79	12,20	12,56	12,86	13,14
12. Автобусы, используемые для выполнения перевозок пассажиров	5,47	6,59	8,56	10,23	11,64	12,84	13,86	14,72	15,45	16,07	16,60	17,04	17,47

**КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
К СТРАХОВЫМ ВЗНОСАМ ПО ДОГОВОРАМ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ
(ДОГОВОРАМ КОМПЛЕКСНОГО ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ, ДОГОВОРАМ
СОЮЗНОГО СТРАХОВАНИЯ) И ПРАВИЛА ИХ ПРИМЕНЕНИЯ**

1. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу с учетом места регистрации транспортного средства согласно свидетельству о регистрации (техническому паспорту) этого транспортного средства или иному документу, подтверждающему законность получения (приобретения) транспортного средства:

Наименование населенных пунктов	Корректирующий коэффициент (К1)
Город Минск, Минский район	1,5
Города Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Могилев	1,2
Города с численностью населения более 50 тыс. человек (за исключением Минского района)	1,0
Прочие населенные пункты (за исключением Минского района)	0,8

2. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения по соответствующей категории транспортного средства страхователя - физического лица:

Возраст и стаж вождения	Корректирующий коэффициент (К3)
Возраст не подтвержден (не представлен документ, удостоверяющий личность)	2,0
До 25 лет включительно со стажем вождения до 2 лет включительно	1,3
До 25 лет включительно со стажем вождения свыше 2 лет	1,1
Старше 25 лет со стажем вождения до 2 лет включительно	1,2
Старше 25 лет со стажем вождения свыше 2 лет	1,0

При заключении договора внутреннего страхования (договора комплексного внутреннего страхования, договора союзного страхования) с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (на основании свидетельства о регистрации (технического паспорта) транспортного средства) применяется корректирующий коэффициент 1,0.

Корректирующий коэффициент, соответствующий корректирующему коэффициенту для водителей со стажем вождения до 2 лет включительно (в возрасте до 25 лет включительно - 1,3, старше 25 лет - 1,2), применяется в том числе в случаях, когда страхователь на момент заключения договора страхования:

не имеет права на управление транспортным средством;

имеет право на управление транспортным средством категории, не соответствующей транспортному средству, в отношении которого заключается договор страхования.

Возраст страхователя определяется на основании даты его рождения согласно данным документа, удостоверяющего личность, а стаж вождения по соответствующей категории транспортного средства - на основании сведений, указанных страхователем в

заявлении о заключении договора страхования.

Корректирующий коэффициент к страховому взносу с учетом возраста и стажа вождения страхователя - физического лица применяется по всем договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования, договорам союзного страхования) независимо от срока страхования.

3. Корректирующие коэффициенты к страховому взносу с учетом класса аварийности использования транспортного средства (далее - класс аварийности), применяемые по договорам внутреннего страхования (договорам комплексного внутреннего страхования, договорам союзного страхования), заключаемым (переоформляемым) в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь (далее - договоры страхования):

Класс аварийности на начало срока страхования	Корректирующий коэффициент (K2)	Класс аварийности при отсутствии страховых случаев в период действия последнего договора страхования, заключенного на срок		Класс аварийности в зависимости от количества страховых случаев, произошедших в период действия последнего договора страхования	
		менее 1 года	1 год	1	2 и более
H15	3,0	H15	H14	H15	H15
H14	2,5	H14	H13	H15	H15
H13	2,0	H13	H12	H15	H15
H12	1,6	H12	H11	H15	H15
H11	1,4	H11	C0	H15	H15
H3	2,0	H13	H12	H15	H15
H2	1,5	H2	H11	H15	H15
H1	1,2	H1	C0	H15	H15
C0	1,0	C0	C11	H13	H15
C1	0,9	C12	C13	H13	H15
C2	0,8	C14	C15	H13	H15
C3	0,7	C16	C17	H13	H15
C4	0,6	C18	C19	H13	H15
C5	0,5	C20	C20	H13	H15
C11	0,95	C11	C12	H13	H15
C12	0,9	C12	C13	H13	H15
C13	0,85	C13	C14	H13	H15
C14	0,8	C14	C15	H13	H15
C15	0,75	C15	C16	H13	H15
C16	0,7	C16	C17	H13	H15
C17	0,65	C17	C18	H13	H15
C18	0,6	C18	C19	H13	H15
C19	0,55	C19	C20	H13	H15
C20	0,5	C20	C20	H13	H15

Класс аварийности устанавливается в отношении транспортного средства исходя из аварийности его использования всеми законными владельцами.

При заключении договора страхования в отношении собственника и транспортного средства впервые, а также в случае смены собственника транспортного средства (за исключением случая перехода права собственности по договору финансовой аренды

(лизинга) к лизингополучателю, реорганизации юридического лица) в договоре страхования устанавливается класс аварийности С0.

Если переход права собственности на транспортное средство произошел по договору финансовой аренды (лизинга) к лизингополучателю и действие договора страхования, заключенного в отношении этого транспортного средства, истекло, то при заключении договора страхования в отношении этого транспортного средства на новый срок класс аварийности устанавливается на основании сведений, указанных в истекшем договоре страхования, и с учетом наличия либо отсутствия страховых случаев в период действия истекшего договора страхования.

Класс аварийности зависит от количества страховых случаев, произошедших в период действия последнего договора страхования.

Если выплата страхового возмещения по страховому случаю произведена после истечения (досрочного прекращения) договора страхования, в период которого наступил страховой случай, то действующий на дату выплаты страхового возмещения договор страхования подлежит переоформлению с учетом данного страхового случая. При отсутствии (истечении, досрочном прекращении) договора страхования, действующего на дату выплаты страхового возмещения, страховой случай учитывается при заключении последующего договора страхования.

Страховые случаи, по которым расчеты с потерпевшими осуществлялись Белорусским бюро по транспортному страхованию, за исключением случаев расчета с потерпевшими по договорам страхования неплатежеспособных страховщиков, при установлении класса аварийности не учитываются.

Если страхователем заключен договор страхования сроком на один год с уплатой страхового взноса в два этапа, однако уплачена только первая часть страхового взноса, то такой договор страхования считается заключенным на срок менее одного года.

При наличии у собственника транспортного средства одновременно нескольких транспортных средств класс аварийности устанавливается индивидуально по каждому транспортному средству исходя из аварийности его использования.

В случае переоформления договора страхования, заключенного в отношении отчужденного транспортного средства, до истечения его действия на иное приобретенное или полученное собственником транспортное средство вместо отчужденного, а также перехода права собственности на транспортное средство по договору финансовой аренды (лизинга) к лизингополучателю, реорганизации юридического лица и при условии отсутствия страховых случаев класс аварийности сохраняется.

В последующих договорах страхования, заключаемых в отношении приобретенного или полученного транспортного средства, устанавливается очередной класс аварийности.

Если действие договора страхования, заключенного в отношении отчужденного транспортного средства, истекло (независимо от срока, прошедшего со дня истечения действия договора) и собственником отчужденного транспортного средства приобретено или получено иное транспортное средство, то при заключении договора страхования в отношении вновь приобретенного транспортного средства класс аварийности устанавливается:

на основании сведений, указанных в истекшем договоре страхования;

с учетом наличия либо отсутствия страховых случаев в период действия истекшего договора страхования.

Если собственником отчуждение транспортного средства произведено после приобретения или получения другого транспортного средства, то в отношении вновь приобретенного или полученного транспортного средства устанавливается класс аварийности С0.

После представления страхователем страховщику документов, подтверждающих отчуждение транспортного средства, договор страхования, заключенный в отношении вновь приобретенного или полученного транспортного средства, может быть переоформлен на срок, оставшийся до дня истечения действия этого договора, исходя из аварийности использования отчужденного транспортного средства.

Класс аварийности в случае, указанном в части тринадцатой настоящего пункта, сохраняется при условии отсутствия страховых случаев по отчужденному и вновь приобретенному или полученному транспортным средствам.

Если собственником транспортных средств вместо двух и более отчужденных им транспортных средств, в отношении которых заключены договоры страхования с применением:

классов аварийности от С0 до С20, приобретено или получено одно транспортное средство, то при заключении договора страхования устанавливается класс аварийности, определенный исходя из наименьшего значения корректирующего коэффициента по классам аварийности, установленного в предыдущих договорах;

классов аварийности от Н15 до С20, приобретено или получено одно транспортное средство, то при заключении договора страхования устанавливается класс аварийности С0;

классов аварийности от Н1 до Н15, приобретено или получено одно транспортное средство, то при заключении договора страхования устанавливается класс аварийности, определенный исходя из наибольшего значения корректирующего коэффициента по классам аварийности, установленного в предыдущих договорах.

По договору страхования, заключаемому в отношении транспортного средства на новый срок, класс аварийности устанавливается на основании сведений, указанных в предыдущем договоре страхования, с учетом информации о наличии или отсутствии страховых случаев по договору, указанной страхователем в заявлении о заключении договора страхования, и (или) на основании данных о наличии или отсутствии страховых случаев, имеющих у страховщика, включая сведения, содержащиеся в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Информация (страховое свидетельство) о предыдущем заключенном в отношении данного транспортного средства договоре страхования, необходимая для установления класса аварийности, представляется лицом, заключающим договор страхования.

Класс аварийности по договору страхования применяется независимо от того, с какой страховой организацией Республики Беларусь был ранее заключен договор страхования.

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ МЕЖДУНАРОДНОГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОЗДАНЫХ НА ИХ
БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ВЫЕЗЖАЮЩИХ В РОССИЙСКУЮ
ФЕДЕРАЦИЮ)**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Буквенное обозначение	Срок страхования												
		15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
1. Легковые автомобили с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)	A	2,59	4,32	8,63	12,51	16,40	19,42	19,85	25,03	25,46	26,32	31,07	35,38	36,68
2. Прицепы к легковым автомобилям	F	0,95	1,04	1,12	1,29	1,38	1,47	1,73	1,98	2,24	2,42	2,76	2,93	3,45
3. Грузовые автомобили и тягачи, их шасси, колесные и гусеничные тракторы	C	5,61	6,47	9,92	15,10	18,99	24,60	27,62	32,79	37,11	42,29	46,60	50,05	54,37
4. Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к колесным и гусеничным тракторам и автобусам	F	1,04	1,12	1,29	1,55	1,73	1,90	2,16	2,50	2,76	3,02	3,45	3,88	4,32
5. Мотоциклы, квадрициклы, мотоколяски и мотороллеры	B	1,73	2,59	4,32	6,47	8,20	10,36	12,51	14,24	17,26	18,12	20,28	22,44	24,60
6. Мопеды	D	1,73	2,59	4,32	6,47	8,20	10,36	12,51	14,24	17,26	18,12	20,28	22,44	24,60

7. Автобусы с числом посадочных мест свыше 9 (включая место водителя)	E	8,63	13,81	28,91	42,72	56,53	71,63	85,44	100,97	112,62	128,16	143,69	157,07	170,87
8. Грузовые автомобили с прицепом, тягачи с полуприцепом (автопоезд)	C+F	5,61	6,90	10,36	15,53	19,85	25,03	28,48	33,66	37,97	44,01	47,47	50,92	54,37
9. Прочие транспортные средства	G	3,45	6,73	12,34	17,17	21,23	24,68	27,53	30,03	32,10	33,92	35,38	36,68	37,71

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ МЕЖДУНАРОДНОГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
СОЗДАНЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ, ВЫЕЗЖАЮЩИХ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Буквенное обозначение	Срок страхования												
		15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
1. Легковые автомобили с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)	A	0,86	1,64	3,02	4,23	5,18	6,04	6,82	7,42	7,94	8,37	8,72	9,06	9,32
2. Прицепы к легковым автомобилям	F	0,17	0,35	0,69	0,95	1,21	1,38	1,55	1,73	1,81	1,90	1,98	2,07	2,16
3. Грузовые автомобили и тягачи, их шасси, колесные и гусеничные тракторы	C	1,73	3,28	6,04	8,37	10,36	12,08	13,46	14,67	15,71	16,57	17,35	17,95	18,55
4. Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к колесным и гусеничным тракторам и автобусам	F	0,26	0,52	0,95	1,29	1,64	1,90	2,16	2,33	2,50	2,59	2,76	2,85	2,93
5. Мотоциклы, квадрициклы, мотоколяски и мотороллеры	B	0,52	1,04	1,90	2,59	3,19	3,80	4,23	4,57	4,92	5,18	5,44	5,61	5,78

6. Мопеды	D	0,52	1,04	1,90	2,59	3,19	3,80	4,23	4,57	4,92	5,18	5,44	5,61	5,78
7. Автобусы с числом посадочных мест свыше 9 (включая место водителя)	E	2,59	5,09	9,32	12,95	16,05	18,64	20,88	22,78	24,34	25,72	26,84	27,79	28,74
8. Грузовые автомобили с прицепом, тягачи с полуприцепом (автопоезд)	C+F	1,73	3,28	6,04	8,37	10,36	12,08	13,46	14,67	15,71	16,57	17,35	17,95	18,55
9. Прочие транспортные средства	G	1,21	2,42	4,40	6,13	7,51	8,72	9,75	10,61	11,39	12,00	12,51	13,03	13,38

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ ПОГРАНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ И ДОГОВОРАМ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОЗДАННЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В
ГОСУДАРСТВАХ, С УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ КОТОРЫХ БЕЛОРУССКИМ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ ЗАКЛЮЧЕНЫ СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования														
	5 дней	10 дней	15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
1. Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)	0,23	0,45	1,47	2,16	2,93	3,62	4,32	4,75	5,09	5,44	5,78	6,13	6,56	6,90	7,25
2. Прицепы к легковым автомобилям	0,08	0,15	0,26	0,43	0,78	1,12	1,38	1,64	1,81	1,98	2,07	2,16	2,33	2,42	2,50
3. Грузовые автомобили, их шасси, колесные и гусеничные тракторы	0,26	0,51	0,78	1,47	2,68	3,71	4,66	5,35	6,04	6,56	7,08	7,34	7,68	8,03	8,28
4. Тягачи и их шасси	0,27	0,54	0,78	1,55	2,76	3,97	4,92	5,70	6,39	6,90	7,42	7,77	8,11	8,46	8,72
5. Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к колесным и гусеничным тракторам	0,17	0,33	0,52	0,95	1,73	2,42	3,02	3,54	3,97	4,23	4,57	4,75	5,01	5,18	5,35

6. Мотоциклы, квадрициклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды	0,06	0,13	0,17	0,35	0,69	0,95	1,12	1,38	1,55	1,64	1,73	1,81	1,90	1,98	2,07
7. Автобусы	0,54	1,07	1,55	3,11	5,52	7,85	9,75	11,31	12,69	13,72	14,76	15,45	16,14	16,83	17,35
8. Прочие транспортные средства	0,23	0,46	0,69	1,29	2,42	3,37	4,14	4,83	5,44	5,87	6,30	6,65	6,99	7,25	7,42

**РАЗМЕРЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ
ПО ДОГОВОРАМ ПОГРАНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ И ДОГОВОРАМ ВНУТРЕННЕГО СТРАХОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОЗДАННЫХ НА ИХ БАЗЕ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В
ГОСУДАРСТВАХ, С УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ КОТОРЫХ БЕЛОРУССКИМ БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ
СТРАХОВАНИЮ НЕ ЗАКЛЮЧЕНЫ СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ**

(базовых величин)

Тип транспортного средства	Срок страхования														
	5 дней	10 дней	15 дней	1 месяц	2 месяца	3 месяца	4 месяца	5 месяцев	6 месяцев	7 месяцев	8 месяцев	9 месяцев	10 месяцев	11 месяцев	1 год
1. Легковые автомобили, включая микроавтобусы, с числом посадочных мест до 8 включительно (не считая места водителя)	0,74	1,46	2,16	4,14	7,68	10,61	13,20	15,36	17,17	18,73	20,02	21,14	22,09	22,87	23,65
2. Прицепы к легковым автомобилям	0,12	0,23	0,35	0,69	1,21	1,73	2,07	2,42	2,76	3,02	3,19	3,37	3,54	3,62	3,80
3. Грузовые автомобили, их шасси, колесные и гусеничные тракторы	1,95	3,85	5,70	10,96	20,19	28,13	34,78	40,47	45,22	49,36	52,82	55,75	58,25	60,32	62,39
4. Тягачи и их шасси	1,95	3,85	5,70	10,96	20,19	28,13	34,78	40,47	45,22	49,36	52,82	55,75	58,25	60,32	62,39
5. Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям, их шасси, прицепы и полуприцепы к колесным и гусеничным тракторам	0,30	0,59	0,86	1,64	3,11	4,23	5,26	6,13	6,82	7,51	8,03	8,46	8,80	9,15	9,49

6. Мотоциклы, квадрициклы, мотоколяски, мотороллеры и мопеды	0,09	0,18	0,26	0,52	0,95	1,29	1,55	1,81	2,07	2,24	2,42	2,50	2,68	2,76	2,85
7. Автобусы	1,95	3,85	5,70	10,96	20,19	28,13	34,78	40,47	45,22	49,36	52,82	55,75	58,25	60,32	62,39
8. Прочие транспортные средства	0,36	0,70	1,04	1,98	3,71	5,09	6,30	7,34	8,20	8,98	9,58	10,10	10,61	10,96	11,39