

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ**

3 октября 2024 г. N 88

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ**

На основании части четвертой статьи 6 и части первой статьи 94 Воздушного кодекса Республики Беларусь и подпункта 5.9 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 985, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Авиационные правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов (прилагаются).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 12 августа 2009 г. N 70 "Об утверждении Авиационных правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов";

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 июля 2014 г. N 23 "О внесении изменений и дополнений в Авиационные правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов".

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель Министра

С.С.Дубина

СОГЛАСОВАНО

Министерство иностранных дел
Республики Беларусь

Министерство связи и информатизации
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Министерства транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь
03.10.2024 N 88

**АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ**

**РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящие Авиационные правила разработаны в соответствии с Конвенцией о

международной гражданской авиации, принятой в г. Чикаго 7 декабря 1944 года, Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, принятой в г. Варшаве 12 октября 1929 года, Протоколом относительно изменения Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 года, подписанным в г. Гааге 28 сентября 1955 года, стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации, Воздушным кодексом Республики Беларусь.

2. Настоящие Авиационные правила устанавливают порядок осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа (в том числе ручной клади), грузов на борту воздушного судна, права и обязанности перевозчика, пассажиров, других лиц, участвующих в организации и обеспечении воздушных перевозок, грузоотправителей и грузополучателей.

3. Для целей настоящих Авиационных правил применяются термины и их определения в значениях, установленных в Воздушном кодексе Республики Беларусь, а также следующие термины и их определения:

аэропорт (пункт) назначения - аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир, багаж, груз согласно договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза;

аэропорт (пункт) трансфера - аэропорт (пункт), указанный в перевозочном документе, в котором пассажир, багаж, груз передаются с одного рейса на другой рейс для дальнейшего следования по маршруту воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза;

аэропорт (пункт) остановки - аэропорт (пункт) маршрута воздушной перевозки, в котором пассажир по предварительному согласованию с перевозчиком прерывает свой полет по маршруту воздушной перевозки согласно договору воздушной перевозки пассажира более чем на 24 часа;

аэропорт (пункт) отправления - аэропорт (пункт), от которого согласно договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза начинается воздушная перевозка пассажира, багажа, груза;

груз - любая собственность, перевозимая или которая должна быть перевезена в соответствии с договором воздушной перевозки груза, не являющаяся почтовым отправлением или иной собственностью, перевозимыми в соответствии с условиями Международной почтовой конвенции, багажом или собственностью перевозчика;

грузовая накладная - перевозочный документ, который удостоверяет договор воздушной перевозки груза между грузоотправителем и перевозчиком по маршруту воздушной перевозки;

зарегистрированный багаж - багаж пассажира, принятый к воздушной перевозке перевозчиком и до выдачи пассажиру или уполномоченному лицу;

ручная кладь - багаж пассажира, кроме зарегистрированного багажа, находящийся во время воздушной перевозки пассажира в салоне воздушного судна при пассажире;

маршрут воздушной перевозки - воздушная перевозка пассажиров, багажа и груза, которая выполняется между указанными в перевозочном документе в установленной последовательности аэропортами (пунктами) отправления, трансфера (остановки) и назначения;

правила применения тарифа - условия применения тарифа по договору воздушной перевозки, содержащие условия, сроки бронирования, оплаты, возврата, замены, внесения изменений в билет, минимальный и (или) максимальный срок нахождения пассажира в аэропорту (пункте) назначения, отказа от договора воздушной перевозки и иные условия, по которым заключается договор воздушной перевозки.

4. При выполнении воздушных перевозок настоящие Авиационные правила применяются в части, не противоречащей международным соглашениям Республики Беларусь о воздушном сообщении, а также законодательству государственных органов страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляются воздушные перевозки.

5. Условия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза определяются Воздушным кодексом Республики Беларусь, правилами воздушных перевозок, установленными перевозчиком (далее - правила перевозчика),

правилами применения тарифа и перевозочным документом.

6. Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель обеспечивают соблюдение требований нормативных правовых актов в области гражданской авиации, международных договоров Республики Беларусь и законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка пассажиров, багажа и грузов, выполнение требований по обеспечению безопасности полетов, авиационной безопасности, а также требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля.

7. Перевозчик организует, обеспечивает и выполняет воздушную перевозку пассажиров, багажа и груза в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.

8. Договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза считается заключенным с даты оформления перевозочного документа.

9. Допускается передача перевозчиком обязанностей или их части по договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза лицу, осуществляющему от имени перевозчика бронирование, продажу и оформление перевозок на перевозочных документах (далее - уполномоченное лицо) или уполномоченному от имени перевозчика осуществлять обслуживание пассажиров и багажа, обработку грузов и почты в аэропортах Республики Беларусь при выполнении внутренних и (или) международных воздушных перевозок (далее - обслуживающая организация), или другому лицу, в том числе другому перевозчику, являясь ответственным за их действия (бездействия) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем за выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.

РАЗДЕЛ II

БРОНИРОВАНИЕ, ОПЛАТА, ОФОРМЛЕНИЕ, МАРШРУТ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

ГЛАВА 2

БРОНИРОВАНИЕ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА, БАГАЖА, ГРУЗА

10. Закрепление на воздушном судне пассажирского места и провозной емкости для воздушной перевозки пассажира, багажа, груза на определенный рейс и дату (далее - бронирование) является обязательным условием воздушной перевозки пассажира, багажа, груза.

11. При бронировании используются автоматизированные системы бронирования.

12. Бронирование производится в сроки и порядке, установленные перевозчиком.

Перевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает предоставление всей необходимой информации о произведенном бронировании пассажиру и грузоотправителю.

13. Перевозчиком осуществляется бронирование как на собственные рейсы перевозчика, так и на рейсы других перевозчиков, с которыми у него имеются заключенные соглашения, с применением правил перевозчика, установленных другими перевозчиками.

14. Допускается отказ перевозчика пассажиру в бронировании мест на рейсы других перевозчиков в случае отсутствия с ними соответствующих соглашений либо если маршрут воздушной перевозки не предполагает использования собственных рейсов перевозчика.

15. Бронирование воздушной перевозки пассажиров допускается осуществлять уполномоченным лицом или пассажиром.

16. Бронирование пассажиром осуществляется одним из следующих способов:

посредством личного обращения к перевозчику или уполномоченному лицу непосредственно в пункты продажи перевозчика или уполномоченного лица либо по телефону, электронной почте;

посредством бронирования пассажирского места и провозной емкости для багажа самостоятельно с помощью специального программного обеспечения (информационной

системы) глобальной компьютерной сети Интернет на официальном сайте перевозчика или уполномоченного лица, а также с использованием современных программно-технических средств без личной явки пассажира к перевозчику или уполномоченному лицу (далее - онлайн-бронирование).

17. Бронирование воздушной перевозки пассажира действительно только в случае его внесения в систему бронирования перевозчика, осуществляющего воздушную перевозку, и соответствия условиям договора о воздушной перевозке пассажира.

18. Бронирование пассажирского места и провозной емкости для багажа предполагает воздушную перевозку пассажира и его багажа в дату, рейсом и по маршруту воздушной перевозки, на которые было произведено бронирование.

19. При бронировании пассажир сообщает всю необходимую информацию, включая данные документов, удостоверяющих личность, и контактные данные, и при необходимости - данные об особых условиях воздушной перевозки пассажира, багажа.

Бронирование не производится в случае, если пассажир отказался предоставить необходимую для бронирования информацию, указанную в части первой настоящего пункта.

20. При бронировании пассажирского места и провозной емкости для пассажира перевозчик или уполномоченное лицо:

предоставляет пассажиру достоверную и полную информацию о расписании движения воздушных судов данного перевозчика, наличии свободных пассажирских мест и провозных емкостей на рейсах данного перевозчика по маршруту воздушной перевозки, тарифах и правилах применения тарифов, включая информацию об условиях возврата (невозврата) денежных средств, уплаченных за воздушную перевозку, правилах этого перевозчика, об условиях договора воздушной перевозки пассажира, условиях обслуживания на борту воздушного судна, типе воздушного судна, перевозчике, который будет фактически осуществлять воздушную перевозку, предоставлении дополнительных услуг;

производит подбор маршрута воздушной перевозки и оплаты с учетом действующих у перевозчика тарифов и правил применения тарифов.

21. Информация о наличии свободных пассажирских мест и провозных емкостей и тарифах по маршруту воздушной перевозки пассажира при онлайн-бронировании указывается с учетом наличия на конкретное время свободных пассажирских мест и провозных емкостей в автоматизированной информационной системе и онлайн-бронировании другими пассажирами в одно и то же время.

22. Передача перевозчиком и уполномоченным лицом информации, полученной от пассажира или грузоотправителя, третьим лицам не допускается, за исключением случаев, предусмотренных законодательством или международными договорами Республики Беларусь.

23. При бронировании пассажирского места и провозной емкости перевозчиком либо уполномоченным лицом допускается не закреплять за пассажиром конкретное пассажирское место в салоне воздушного судна с заявленным классом обслуживания. В этом случае номер пассажирского места, выделяемого пассажиру, указывается при регистрации пассажира.

24. Бронирование по билету, оформленному с открытой датой отправления, производится при наличии свободных пассажирских мест и свободной провозной емкости на рейсе перевозчика в пределах действия договора воздушной перевозки пассажира.

25. Если пассажир, имеющий билет с открытой датой отправления, обращается для бронирования воздушной перевозки, а перевозчик не имеет возможности предоставить пассажирское место и провозную емкость в течение срока действия договора воздушной перевозки пассажира, то перевозчик или уполномоченное лицо производит бронирование на ближайший рейс, на котором имеется свободное пассажирское место и провозная емкость того класса обслуживания, который соответствует оплаченному тарифу.

26. Для бронирования с перевозчиком согласовывается воздушная перевозка:

пассажира с ребенком до 2 лет;

не сопровождаемого совершеннолетним пассажиром ребенка, который будет перевозиться под наблюдением перевозчика;

тяжелобольного пассажира;

больного на носилках;
пассажира, лишенного слуха, без сопровождающего;
пассажира, лишенного зрения, с собакой-поводырем;
несопровождаемого пассажира, лишенного зрения и (или) слуха, который будет перевозиться под наблюдением перевозчика;
пассажира, чья способность передвигаться при пользовании воздушным транспортом ограничена и (или) чье состояние требует особого внимания при обслуживании;
пассажира с психическими расстройствами (заболеваниями), которые могут представлять угрозу для безопасности полета;
конвоируемых лиц, депортируемых или высылаемых из Республики Беларусь (в Республику Беларусь) лиц;
пассажира, имеющего оружие и (или) боеприпасы;
багажа, превышающего установленную перевозчиком норму бесплатного провоза багажа или который требует обязательной оплаты независимо от указанной нормы (далее - сверхнормативный багаж);
багажа, габариты одного места которого в упакованном виде превышают 158 (сто пятьдесят восемь) сантиметров в сумме трех измерений (далее - негабаритный багаж);
багажа, вес одного места которого превышает 32 (тридцать два) килограмма (далее - тяжеловесный багаж);
багажа, который необходимо перевозить только в салоне воздушного судна;
валюты в денежных знаках или монетах, акций, облигаций и других ценных бумаг, кредитных и банковских карт, ювелирных изделий, драгоценных металлов, драгоценных или полудрагоценных камней, включая промышленные алмазы (далее - ценный груз);
груза с объявленной ценностью в соответствии с пунктом 212 настоящих Авиационных правил;
предметов и веществ, подвергающихся порче по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды (далее - скоропортящийся груз);
предметов или веществ, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов или классифицированы как опасные грузы в соответствии с законодательством и международными договорами Республики Беларусь (далее - опасный груз);
груза, вес одного грузового места которого превышает на вылет 80 (восемьдесят) килограммов, на прилет - 200 (двести) килограммов (далее - тяжеловесный груз);
груза, габариты одного грузового места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и (или) грузовых отсеков пассажирских воздушных судов (далее - негабаритный груз);
груза, вес одного кубического метра которого меньше 167 (ста шестидесяти семи) килограммов (далее - объемный груз);
собак, кошек, птиц и других мелких комнатных прирученных животных (далее - комнатные животные (птицы));
животных, птиц, насекомых, рыб, рыбопосадочного материала, пресмыкающихся, грызунов, подопытных, больных животных и тому подобных (далее - живность);
груза, требующего специальных условий воздушной перевозки;
человеческих останков и останков живности.

27. Бронирование аннулируется без предупреждения пассажира, грузоотправителя, в том числе и на последующие участки маршрута воздушной перевозки, в следующих случаях:

если пассажиром или грузоотправителем не произведена оплата воздушной перевозки в установленный перевозчиком или уполномоченным лицом срок и ему не оформлен перевозочный документ;

если грузоотправитель не предъявил груз к воздушной перевозке в срок, установленный перевозчиком или уполномоченным лицом;

если грузоотправитель предъявил груз с неправильно оформленными документами, необходимыми для выполнения требований, связанных с контролем за авиационной безопасностью, а также пограничным, таможенным, санитарно-карантинным,

ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством, или груз не соответствует требованиям, установленным законодательством и настоящими Авиационными правилами.

28. Перевозчик принимает электронные полетные купоны для воздушной перевозки пассажира и его багажа только последовательно, начиная от пункта отправления, указанного в билете.

29. Если пассажир не воспользовался забронированным пассажирским местом на каком-либо участке маршрута воздушной перевозки, то пассажир сообщает перевозчику о намерении продолжить воздушную перевозку на последующих участках маршрута воздушной перевозки.

Если пассажир не сообщил перевозчику о намерении продолжить воздушную перевозку, допускается аннулирование перевозчиком бронирования на каждом последующем участке маршрута воздушной перевозки без уведомления пассажира.

Отказ пассажира от воздушной перевозки на каком-либо участке маршрута воздушной перевозки признается изменением маршрута воздушной перевозки и осуществляется в порядке, предусмотренном для изменения пассажиром условий договора воздушной перевозки пассажира.

30. При бронировании воздушной перевозки с пересадкой пассажира, багажа в аэропорту (пункте) трансфера перевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает бронирование по всему маршруту воздушной перевозки пассажира, багажа и подтверждение о бронировании на всех участках воздушной перевозки пассажира, багажа, в том числе на участках, воздушная перевозка по которым выполняется другими перевозчиками, позволяющее пассажиру прибыть на регистрацию в установленное время для прохождения установленных процедур регистрации и оформления багажа, оплаты сверхнормативного и (или) другого подлежащего оплате багажа, прохождения досмотра, перегрузки багажа на другой рейс и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля.

31. Бронирование воздушной перевозки грузов осуществляется непосредственно в пунктах продажи перевозчика или уполномоченного лица путем подачи заявки на бронирование грузов.

32. Бронирование провозной емкости груза на воздушном судне осуществляется на дату и по маршруту воздушной перевозки, которые были указаны при бронировании воздушной перевозки груза, если иное не предусмотрено правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза.

33. Бронирование провозной емкости груза производится грузоотправителем или уполномоченным лицом.

34. Грузоотправитель при бронировании провозной емкости груза информирует перевозчика или уполномоченное лицо о данных грузоотправителя и грузополучателя, наименовании груза, предполагаемой дате отправки, весе брутто и объеме груза, габаритах каждого грузового места, количестве грузовых мест, условиях обращения с грузом, свойствах груза, требующих специальных условий или мер предосторожности при его воздушной перевозке, хранении и обработке, представляет письменные гарантии безопасности груза.

35. До бронирования провозной емкости груза для воздушной перевозки груза перевозчик или уполномоченное лицо производит проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов. Проверка груза определяет возможность и условия воздушной перевозки опасного груза.

36. При бронировании провозной емкости груза для воздушной перевозки груза перевозчик или уполномоченное лицо:

предоставляет грузоотправителю информацию о расписании движения воздушных судов, стоимости и условиях воздушной перевозки, правилах перевозчика, об условиях договора воздушной перевозки груза, наличии свободной провозной емкости для груза, другую сопутствующую информацию;

производит подбор маршрута воздушной перевозки и оплаты за воздушную перевозку с учетом тарифов и правил их применения;

предоставляет информацию в соответствии с заданными грузоотправителем

приоритетными параметрами условий воздушной перевозки и (или) общими в отношении каждого перевозчика условиями перевозки.

ГЛАВА 3

ОПЛАТА ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА, БАГАЖА, ГРУЗА

37. Оплата за воздушную перевозку осуществляется на основе установленного перевозчиком тарифа, взимаемого за воздушную перевозку одного пассажира и его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа за единицу веса/места багажа, единицу веса/места груза или комбинаций тарифов.

38. Тарифы на воздушную перевозку пассажиров публикуются перевозчиком в автоматизированных системах бронирования.

39. Все виды сборов за обслуживание пассажиров и другие сборы, взимаемые для выполнения воздушной перевозки пассажира, включаются в стоимость билета согласно правилам применения тарифа.

40. Тариф на воздушную перевозку пассажиров указывается в билете.

Тариф на воздушную перевозку груза в грузовой накладной допускается не указывать.

Тариф за воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов charterными воздушными перевозками, а также при оформлении билетов для групп пассажиров или блоков мест в перевозочном документе допускается не указывать.

41. Оплата воздушной перевозки пассажира и оформление билета производятся после бронирования.

42. Порядок оплаты воздушной перевозки устанавливается перевозчиком.

При оплате воздушной перевозки пассажира и его багажа применяются тарифы, действующие на момент оплаты воздушной перевозки.

При оплате воздушной перевозки грузов применяются тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной.

43. Если до начала воздушной перевозки пассажира тарифы изменены перевозчиком, воздушная перевозка пассажиров по билетам, оформленным до изменения тарифов, осуществляется без перерасчетов с пассажирами при условии сохранения первоначальных условий договора воздушной перевозки.

44. При оплате и (или) оформлении воздушной перевозки перевозчик или уполномоченное лицо доводит до пассажира информацию, указанную в оформленном перевозочном документе, а также информирует пассажира о правилах применения тарифа, о месте и времени начала и окончания регистрации на рейс, об условиях договора воздушной перевозки пассажира, в том числе о нормах бесплатного провоза багажа.

45. При оплате и (или) оформлении воздушной перевозки груза перевозчик или уполномоченное лицо предоставляет грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях воздушной перевозки, в том числе информацию:

- об условиях договора воздушной перевозки груза;

- о правилах воздушной перевозки груза;

- о правилах применения тарифа;

- о требованиях, связанных с контролем за авиационной безопасностью, а также пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством и страны пункта назначения или транзита.

46. Перевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает предоставление пассажиру в пунктах продажи либо при онлайн-бронировании информации об условиях воздушной перевозки и правилах перевозчика, включая:

- о перевозчике, который будет фактически осуществлять перевозку;

- о необходимости обеспечения пассажиром правильного и полного оформления документов, необходимых для прохождения пограничного, таможенного, иммиграционного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля в соответствии с требованиями законодательства и страны пункта назначения или транзита;

о предметах и вещах, запрещенных или ограниченных для воздушной перевозки, особых условиях воздушной перевозки багажа и ручной клади;
о правилах поведения пассажиров на борту воздушного судна и условиях их обслуживания во время полета;
о типе воздушного судна.

47. Оплата воздушной перевозки пассажира и оплата воздушной перевозки груза производятся в валюте, определяемой перевозчиком в соответствии с правилами валютного регулирования страны продажи.

48. Если оплата воздушной перевозки производится в иной валюте, чем валюта, указанная при опубликовании тарифов в международных системах бронирования, перевод валюты, предлагаемой для оплаты, осуществляется либо по курсу Национального банка Республики Беларусь, либо по курсу, официально опубликованному в международных системах бронирования, либо по обменному курсу, установленному банком-эмитентом платежной карточки для совершения операций при использовании банковских платежных карточек, и (или) обменному курсу, установленному международной платежной системой.

ГЛАВА 4

ОФОРМЛЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА, БАГАЖА, ГРУЗА, МАРШРУТ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

49. Договор воздушной перевозки пассажира и договор воздушной перевозки груза удостоверяются перевозочными документами, указанными в части второй статьи 97 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

50. Перевозочные документы оформляются перевозчиком или уполномоченным лицом на основании документа, удостоверяющего личность пассажира, и документов, подтверждающих (гарантирующих) оплату воздушной перевозки.

51. Оформление перевозочных документов осуществляется путем внесения необходимых данных в перевозочный документ в электронном или бумажном виде.

52. Оформление перевозочного документа после бронирования производится в сроки, установленные перевозчиком или уполномоченным лицом.

53. Для оформления оплаты платежей за воздушную перевозку используется документ, оформленный перевозчиком или уполномоченным лицом.

При оформлении воздушной перевозки и оплаты за наличный расчет или банковской картой перевозчик или уполномоченное лицо выдает документ, подтверждающий оплату.

54. При оформлении воздушной перевозки по безналичному расчету перевозчик или уполномоченное лицо выставляет счет на оплату.

Перечисление оплаты воздушной перевозки подтверждается платежными документами.

Оплата воздушной перевозки по безналичному расчету или с отсрочкой платежа применяется только для юридических лиц, если иное не предусмотрено правилами перевозчика.

55. При приобретении билета в электронном виде документами, подтверждающими факт выполнения воздушной перевозки, являются маршрут/квитанция электронного билета перевозчика и посадочный талон.

56. Для оформления перевозочных документов и документов об оплате воздушной перевозки применяются собственные документы перевозчика и (или) документы, выпущенные по договору с перевозчиками, другой организацией, обеспечивающей осуществление взаиморасчетов между перевозчиками и другими участниками воздушной перевозки.

57. На каждого пассажира оформляется отдельный билет.

Билет оформляется в электронном виде или на бумажном носителе.

58. Электронный пассажирский билет и багажная квитанция (далее - электронный билет) включают в себя электронный полетный купон (в зависимости от количества рейсов число электронных полетных купонов составляет от 1 до 4), электронный контрольный купон (допускается не включать), электронный агентский купон (допускается

не включать), маршрут/квитанцию (выписка из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок).

При составлении электронного билета указываются:

название перевозчика или уполномоченного лица, выдавшего электронный билет, и место выдачи;

дата оформления перевозки;

код бронирования;

фамилия, собственное имя пассажира, указанные в латинской транслитерации согласно документу, удостоверяющему личность;

наименование или код оформляющего перевозчика;

наименование или код фактического перевозчика;

номер билета;

номер рейса;

наименование и (или) коды пунктов/аэропортов (пунктов) отправления и назначения для каждого рейса;

дата отправления рейса;

время отправления рейса;

класс бронирования;

код статуса бронирования;

тариф, по которому оформлена перевозка;

норма бесплатного провоза зарегистрированного багажа;

сумма тарифа (если применимо);

таксы и сборы по всему маршруту воздушной перевозки (если применимо);

итоговая сумма по билету (если применимо);

валюта оплаты;

форма оплаты;

эквивалент оплаты в случае, если тариф и валюта платежа не совпадают;

все передаточные надписи и ограничения, относящиеся к условиям примененного тарифа, в том числе и срок действия.

59. Маршрут/квитанция электронного билета включает в себя информацию, содержащуюся в электронном билете.

Электронный билет и маршрут/квитанция электронного билета также при необходимости содержат другую дополнительную информацию об условиях перевозки или особенностях обслуживания пассажиров и багажа.

60. В компьютерной системе бронирования возможны следующие статусы электронного полетного купона:

открыт для использования;

обменен/переоформлен;

использован;

произведен возврат;

аннулирован;

закрыт;

иные статусы электронного полетного купона, отражающие информацию о его состоянии и применении.

61. Пассажир получает билет, оформленный на бумажном носителе, в пункте продажи перевозок перевозчиком или уполномоченным лицом или маршрут/квитанцию электронного билета по электронной почте.

62. Билет удостоверяет обязательство перевозчика по воздушной перевозке пассажира и его багажа в сроки, установленные договором воздушной перевозки пассажира и правилами применения тарифа.

63. Перевозчик или уполномоченное лицо предупреждает пассажира о необходимости сохранения пассажиром билета, электронного билета, посадочного талона в течение всей воздушной перевозки и после окончания воздушной перевозки для подтверждения факта ее выполнения.

64. Использование билета лицом, не указанным в билете, не допускается.

65. При изменении условий договора воздушной перевозки пассажира до или после ее начала в связи с изменением маршрута воздушной перевозки или класса

обслуживания оформляется новый билет взамен первоначального.

66. При изменении условий договора воздушной перевозки пассажира до или после ее начала, когда маршрут воздушной перевозки или класс обслуживания не изменяются и правилами применения тарифа не предусмотрены ограничения по перебронированию, применяются:

внесение изменений в электронные полетные купоны электронного билета, ордера разных сборов, квитанции для оплаты сверхнормативного багажа или другого документа;

внесение в первоначальный билет передаточной надписи, подтверждающей согласие перевозчика на выполнение воздушной перевозки другим перевозчиком или на обмен первоначального билета, ордера разных сборов, квитанции для оплаты сверхнормативного багажа или другого документа.

Манифест прерванного полета в случае, если пассажир, имеющий согласно первоначальному бронированию билет на рейс одного перевозчика, передается на рейс другого перевозчика в связи с изменением условий договора воздушной перевозки пассажира и полетные купоны, соответствующие данному участку воздушной перевозки, не предоставляются такому другому перевозчику.

67. Внесение изменений в билет осуществляется перевозчиком или уполномоченным лицом.

68. Грузовая накладная удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к воздушной перевозке груза и условия воздушной перевозки груза.

69. Грузовая накладная содержит сведения о воздушной перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате воздушной перевозки груза.

Грузовая накладная составляется в трех оригинальных экземплярах. Первый оригинальный экземпляр грузовой накладной остается у перевозчика, второй оригинальный экземпляр следует с грузом и предназначен для грузополучателя, третий оригинальный экземпляр возвращается перевозчиком или уполномоченным лицом грузоотправителю после прохождения предполетных процедур для принятия груза к воздушной перевозке груза.

70. Грузовая накладная оформляется на основании подписанного грузоотправителем заявления (заявки) на воздушную перевозку груза и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности.

71. В заявке на воздушную перевозку груза указываются сведения, необходимые для воздушной перевозки груза, информация об опасном грузе и отсутствии запрещенных к воздушной перевозке предметов и веществ.

Если сдаваемый к воздушной перевозке груз имеет особые свойства или требует особых условий воздушной перевозки, грузоотправитель указывает это в заявке на воздушную перевозку груза.

72. Грузоотправитель обеспечивает представление достоверных и достаточных сведений, необходимых для оформления грузовой накладной и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством.

Перевозчик при принятии груза к воздушной перевозке проверяет документы на груз.

73. К воздушной перевозке принимается груз по одной грузовой накладной в адрес одного грузополучателя.

74. Записи в грузовой накладной вносятся в момент ее оформления, все экземпляры грузовой накладной являются идентичными.

Внесение изменений в грузовую накладную производится на основании письменного распоряжения грузоотправителя по согласованию с перевозчиком или уполномоченным лицом до начала выполнения воздушной перевозки груза.

75. Грузовая накладная подписывается перевозчиком или уполномоченным лицом и грузоотправителем.

76. Оформление воздушной перевозки груза возможно только при наличии информации о наименовании, местонахождении и стране грузополучателя.

77. В грузовой накладной делается отметка об особых свойствах груза при наличии

или необходимости особых условий его воздушной перевозки.

В случае если перевозчик или уполномоченное лицо осуществил проверку состояния груза, в грузовой накладной проставляется отметка о проведенной проверке.

В грузовой накладной проставляется отметка об объявленной ценности груза, произведенном опломбировании груза и указывается наименование пломб грузоотправителя.

Если ценность груза не объявляется, то в грузовой накладной проставляется такая отметка.

78. При воздушной перевозке груза, который согласно грузовой накладной доставляется в аэропорт (пункт) трансфера одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика (далее - трансферный груз), перевозчик или уполномоченное лицо оформляет грузовую накладную с указанием в ней аэропортов (пунктов) трансфера.

79. Регулярные воздушные перевозки выполняются в соответствии с расписанием движения воздушных судов, сформированным перевозчиком и опубликованным в компьютерном банке данных расписания движения воздушных судов.

Чартерные воздушные перевозки выполняются в соответствии с планом (графиком) чартерных воздушных перевозок.

80. Опубликованное расписание движения воздушных судов отражает следующую информацию по каждому регулярному рейсу:

аэропорт (пункт) отправления;

аэропорт (пункт) назначения;

аэропорт(ы), расположенный(ые) по маршруту воздушной перевозки, в котором(ых) по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна (за исключением технических посадок);

код перевозчика;

номер рейса;

дни недели выполнения рейса;

время отправления (местное);

время прибытия (местное);

тип(ы) воздушного судна.

В расписании движения воздушных судов допускается указание перевозчиком дополнительной информации, не указанной в части первой настоящего пункта.

81. В случае изменения расписания движения воздушных судов или отмены рейса позднее 24 часов до времени вылета перевозчик обеспечивает принятие всех возможных мер по информированию пассажиров, грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки пассажира, договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов любым доступным способом, в том числе с помощью организации обслуживания пассажиров в аэропорту (пункте) отправления в порядке, определенном технологией перевозчика по обслуживанию пассажиров.

Перевозчик в случае, указанном в части первой настоящего пункта, по своему выбору обеспечивает пассажиру:

выполнение воздушной перевозки другим рейсом своего перевозчика или рейсом другого перевозчика (с согласия пассажира);

организацию воздушной перевозки другим видом транспорта (с согласия пассажира);

возврат уплаченных за воздушную перевозку денежных средств.

82. Воздушная перевозка пассажиров, багажа и груза выполняется по маршруту воздушной перевозки.

Изменение маршрута воздушной перевозки, указанного в перевозочных документах, допускается производить по согласованию между перевозчиком и пассажиром, перевозчиком и грузоотправителем.

В случае изменения пассажиром маршрута воздушной перевозки перевозчиком допускается осуществление перерасчета стоимости воздушной перевозки.

83. Отмена, задержка рейса, указанного в билете, грузовой накладной, замена типа воздушного судна, изменение маршрута воздушной перевозки перевозчиком допускаются, если это необходимо для производственной деятельности перевозчика,

обеспечения безопасности полетов и (или) авиационной безопасности, а также по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией.

ГЛАВА 5

ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА, ДОГОВОРА ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА, ВОЗВРАТ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, УПЛАЧЕННЫХ ЗА ВОЗДУШНУЮ ПЕРЕВОЗКУ

84. Пассажир воздушного судна вправе отказаться от исполнения договора воздушной перевозки пассажира в случаях и порядке, установленных статьей 101 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

85. Вынужденным отказом пассажира от выполнения договора воздушной перевозки пассажира до начала выполнения договора является:

задержка отправления воздушного судна;

отмена рейса, указанного в перевозочном документе;

изменение перевозчиком маршрута воздушной перевозки;

несостоявшаяся отправка пассажира из-за невозможности предоставить ему пассажирское место на рейс и дату, указанные в перевозочном документе;

несостоявшаяся воздушная перевозка пассажира на воздушном судне, вызванная задержкой пассажира в аэропорту (пункте) отправления из-за продолжительности проведения его досмотра, если при досмотре багажа или личном досмотре пассажира не было обнаружено запрещенных к воздушной перевозке веществ и предметов;

необеспечение перевозчиком стыковки рейсов в случае выполнения единой воздушной перевозки;

внезапная болезнь пассажира либо болезнь или смерть члена его семьи, совместно следующего с ним на воздушном судне, что подтверждено медицинскими документами;

непредоставление пассажиру обслуживания по классу, указанному в перевозочном документе;

неправильное оформление перевозочного документа перевозчиком или уполномоченным лицом.

В случае вынужденного отказа пассажира воздушного судна от исполнения договора воздушной перевозки пассажира перевозчик делает отметку в перевозочном документе либо выдает пассажиру документ, подтверждающий обстоятельства, указанные в части первой настоящего пункта.

86. В случаях, указанных в части первой пункта 85 настоящих Авиационных правил, оплата за воздушную перевозку определяется на основании договора воздушной перевозки пассажира и тарифа в соответствии с правилами применения тарифа, действовавшими на дату начала воздушной перевозки.

Возврат денежных средств пассажиру в случае вынужденного отказа осуществляется с учетом выполнения полностью или частично маршрута воздушной перевозки.

Если воздушная перевозка была выполнена частично, то возвращается разница между стоимостью всей воздушной перевозки и стоимостью выполненной части воздушной перевозки.

87. Отказ пассажира воздушного судна от исполнения договора воздушной перевозки пассажира в случаях, не предусмотренных в пункте 85 настоящих Авиационных правил, признается добровольным отказом от исполнения договора воздушной перевозки пассажира.

В случае добровольного отказа пассажира до начала воздушной перевозки оплата, возврат или замена перевозочного документа определяются в соответствии с условиями договора воздушной перевозки пассажира и тарифа, который был применен, в соответствии с правилами его применения.

Возврат денежных средств пассажиру в случае добровольного отказа осуществляется в соответствии с правилами применения тарифа, с удержанием сбора, размер которого не может превышать двадцати пяти процентов от денежных средств, уплаченных за воздушную перевозку, с учетом выполнения полностью или частично маршрута воздушной перевозки, если иное не установлено законодательными актами.

Если воздушная перевозка была выполнена частично, то возвращается разница между стоимостью всей воздушной перевозки и стоимостью выполненной части воздушной перевозки, если иное не установлено законодательными актами.

88. Случаи отказа перевозчика от исполнения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза установлены статьей 100 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

В случае отказа перевозчика от исполнения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза возврат пассажиру и грузоотправителю денежных средств, уплаченных за воздушную перевозку, осуществляется в соответствии с условиями договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза, если иное не установлено законодательными актами.

89. Перевозчик или уполномоченное лицо вправе отказать в заключении договора воздушной перевозки пассажиру, если он внесен перевозчиком в реестр (базу данных) лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком, в соответствии с требованиями статьи 100-1 Воздушного кодекса Республики Беларусь, за исключением случаев, предусмотренных частью четвертой статьи 100-1 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

90. Возврат денежных средств, уплаченных за воздушную перевозку, производится перевозчиком или уполномоченным лицом по месту оплаты воздушной перевозки в форме и валюте оплаты воздушной перевозки, а также в пунктах, предусмотренных правилами перевозчика.

91. Возврат денежных средств производится на основании неиспользованного (частично использованного) перевозочного документа, ордера разных сборов, квитанции для оплаты сверхнормативного багажа лицу, указанному в перевозочном документе, ордере разных сборов, квитанции для оплаты сверхнормативного багажа, другом документе, при предъявлении документа, удостоверяющего его личность, либо доверенному лицу, либо представителю юридического лица при предъявлении документа, удостоверяющего личность, и документа, подтверждающего право на получение денежных средств.

В случае приобретения электронного билета при использовании средств онлайн-бронирования возврат денежных средств по неиспользованному или частично использованному перевозочному документу производится на банковскую карту, с которой производилась оплата.

92. В случае оплаты воздушной перевозки иным лицом (не пассажиром) возврат денежных средств производится лицу, оплатившему воздушную перевозку, при предъявлении документа, удостоверяющего его личность, и подтверждении согласия пассажира на изменение или расторжение договора воздушной перевозки.

Перевозчик не обеспечивает устранение разногласий между пассажиром и лицом, оплатившим воздушную перевозку.

93. В случаях вынужденного понижения класса обслуживания пассажира по вине перевозчика выплачивается разница между оплаченным тарифом и примененным тарифом.

94. Возврат денежных средств по чартерной воздушной перевозке производится в порядке и на условиях, установленных договором оказания туристических услуг.

ГЛАВА 6

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ

95. Ответственность при международных воздушных перевозках пассажиров, багажа и грузов устанавливается законодательством, международными договорами Республики Беларусь, Воздушным кодексом Республики Беларусь, а также договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.

96. Перевозчик отвечает за вред, возникший вследствие смерти или повреждения здоровья пассажира с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра и до момента, когда пассажир воздушного судна в сопровождении уполномоченных перевозчиком лиц покинул контролируемую зону

аэродрома (вертодрома).

97. Перевозчик несет ответственность за несохранность зарегистрированного багажа или груза, произошедшую после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю или лицу, уполномоченному на получение груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа или груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело.

98. Перевозчик не несет ответственности за включенные в зарегистрированный багаж хрупкие предметы, скоропортящиеся продукты, денежные знаки, ювелирные изделия, драгоценные металлы, ценные бумаги и другие ценности, деловые и личные документы, медицинские справки, медикаменты, ключи, видеокамеры, фотоаппараты, портативные персональные компьютеры, мобильные телефоны и другую электронную аппаратуру вне зависимости от того, знает перевозчик о наличии этих вещей в багаже или нет, если докажет наличие обстоятельств, указанных в статье 112 Воздушного кодекса Республики Беларусь.

99. Перевозчик несет ответственность за несохранность вещей, содержащихся в ручной клади, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение этих вещей произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира.

100. В случае утраты, недостачи, повреждения части (одного или нескольких мест) зарегистрированного багажа, груза или какого-либо содержащегося в нем предмета при определении размера возмещения принимается во внимание общая масса всех этих мест багажа, груза.

101. Заявление по факту утраты, недостачи или повреждения багажа подается пассажиром представителю перевозчика или его уполномоченному лицу до его выхода из зоны выдачи багажа.

Перевозчик или его уполномоченное лицо составляет акт о неисправностях при воздушной перевозке багажа (PIR), который подписывается им и пассажиром до выхода последнего из зоны выдачи багажа.

102. Пассажир предъявляет перевозчику письменную претензию по обнаружению неисправности при воздушной перевозке багажа, но не позднее:

7 дней со дня получения багажа в случае его повреждения (недостачи);

21 дня со дня передачи багажа в распоряжение получателя в случае просрочки в доставке;

2 лет со дня прибытия воздушного судна в случае утраты багажа.

К претензии прилагаются все необходимые документы, подтверждающие право пассажира требовать возмещение, в том числе билет, электронный билет, посадочный талон, квитанция платного багажа, отрывной талон багажной бирки, акт о неисправностях при воздушной перевозке багажа, документы, подтверждающие размер причиненного вреда.

103. В случае получения груза, багажа без возражений предполагается, что он доставлен в надлежащем состоянии согласно перевозочному документу и в соответствии с договором воздушной перевозки.

104. Имущественная ответственность перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя и пассажира удостоверяется коммерческими актами, актами-извещениями или актами общей формы.

Коммерческий акт составляется для удостоверения:

несоответствия фактических наименования, массы и количества мест багажа, груза данным, указанным в перевозочном документе;

обнаружения багажа или груза без документов либо документов без багажа или груза;

возвращения перевозчику похищенного багажа или груза.

105. Перевозчик или уполномоченное лицо несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, которые произошли во время, когда груз находился под ответственностью перевозчика или его уполномоченного лица, независимо от того, имело ли это место на земле либо на борту воздушного судна.

106. Перевозчик не несет ответственности, если утрата, недостача или повреждение

груза явились результатом его естественных свойств либо скрытых дефектов либо произошли вследствие неподконтрольных ему причин, таких как изменение климата, температуры, атмосферного давления, пребывание в обычных или в других условиях хранения или перевозки.

107. Обеспечение соблюдения условий приема груза к перевозке возлагается на грузоотправителя.

Грузоотправитель освобождает перевозчика от всех обязательств, вытекающих из договора воздушной перевозки груза, и расходов, которые могут возникнуть вследствие включения грузоотправителем в грузовую отправку предметов, запрещенных к перевозке законами и правилами, действующими в соответствующих странах, или вследствие отсутствия, недостаточности или неправильности сведений относительно маркировки, массы, числа мест, адреса, описания груза или качества упаковки, а также из-за отсутствия, задержки или неправильности таможенных разрешений или других требуемых документов.

108. Лицо, имеющее право на получение груза, предъявляет перевозчику письменную претензию по обнаружению вреда, причиненного грузу, не позднее:

14 дней со дня получения груза в случае его повреждения;

21 дня со дня передачи груза в распоряжение грузополучателя в случае просрочки в его доставке;

2 лет со дня прибытия воздушного судна в случае утраты груза.

Иные сроки предъявления претензий о причинении вреда грузу, не указанные в части первой настоящего пункта, допускается устанавливать договором воздушной перевозки груза.

К претензии прилагаются оригинальный экземпляр грузовой накладной, коммерческий акт, расчет суммы вреда и другие документы, подтверждающие причинение вреда грузу.

109. Перевозчик рассматривает претензию и уведомляет заявителя об ее удовлетворении или отклонении.

РАЗДЕЛ III ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

ГЛАВА 7 РЕГИСТРАЦИЯ ПАССАЖИРОВ И ОФОРМЛЕНИЕ БАГАЖА

110. Для воздушной перевозки пассажира, багажа перевозчик обеспечивает проведение регистрации пассажиров и оформления багажа.

111. Пассажир допускается к регистрации пассажира и оформления багажа при наличии билета, оформленного в электронном или бумажном виде.

112. Воздушная перевозка по билету с открытой датой отправления осуществляется после бронирования пассажирского места и провозной емкости и внесения перевозчиком или уполномоченным лицом в билет даты отправления и номера рейса.

113. Пассажир обеспечивает заблаговременное, но не позднее установленного перевозчиком времени, прибытие к месту регистрации пассажиров и оформления багажа для прохождения установленных процедур регистрации и оформления багажа, оплаты сверхнормативного и (или) другого подлежащего оплате багажа, прохождения предполетного досмотра и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля, а также к месту посадки на борт воздушного судна.

114. Регистрация пассажиров и оформление багажа производятся на основании билета и документа, удостоверяющего личность пассажира, а также при необходимости иных документов, предусмотренных законодательством.

115. Регистрация пассажиров и оформление багажа на рейсы заканчиваются в аэропортах Республики Беларусь не позднее чем за 40 минут до времени отправления воздушного судна по расписанию или по плану (графику) чартерных воздушных перевозок.

Время окончания регистрации в пунктах регистрации, расположенных за пределами аэропорта (пункта) отправления, устанавливается с учетом времени, необходимого для прибытия (доставки) пассажиров и багажа в аэропорт (пункт) отправления для посадки (погрузки) в воздушное судно и прохождения предполетного досмотра и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля.

Время окончания регистрации пассажиров и оформления багажа в иностранных аэропортах (пунктах) отправления определяется правилами соответствующего иностранного аэропорта.

116. При международных воздушных перевозках пассажир имеет оформленные в установленном порядке выездные, въездные и другие документы, требуемые в соответствии с законодательством страны на территорию, с территории или через территорию которой будет осуществляться воздушная перевозка.

117. Перевозчик обеспечивает принятие мер по проверке наличия у перевозимых им пассажиров документов, необходимых для въезда в Республику Беларусь или транзита через территорию Республики Беларусь в иностранное государство.

118. При регистрации пассажира в аэропорту (пункте) отправления или в пунктах регистрации, расположенных за пределами аэропорта (пункта) отправления, пассажиру выдается посадочный талон.

При регистрации пассажира на официальном сайте перевозчика в глобальной компьютерной сети Интернет в электронной форме посадочный талон пассажира оформляется в электронном виде и направляется пассажиру посредством направления его на электронную почту пассажира.

При регистрации пассажира в электронной форме пассажиру по его выбору перевозчиком предоставляется право:

- распечатать посадочный талон самостоятельно;

- получить посадочный талон, оформленный на бумажном носителе, в аэропорту (пункте) отправления или в пунктах регистрации, расположенных за пределами аэропорта (пункта) отправления;

- использовать посадочный талон, оформленный в электронном виде, в случае, предусмотренном частью шестой настоящего пункта.

Посадочный талон содержит инициалы и фамилию пассажира, номер рейса, маршрут воздушной перевозки, дату отправления, время окончания посадки на рейс, номер выхода на посадку (если определен на момент прохождения регистрации), номер посадочного места на борту воздушного судна, количество мест и вес зарегистрированного багажа и в случае электронного билета номер электронного билета. При необходимости в посадочном талоне дополнительно указывается другая информация.

Посадочный талон является документом, подтверждающим регистрацию пассажира на соответствующий рейс, и доказательством того, что пассажир воспользовался билетом на определенный рейс.

Посадочный талон, оформленный в электронном виде, используется при наличии в аэропорту (пункте) отправления информационной системы, включающей в себя электронную базу данных досмотра, и устройства, сканирующего штриховой код, содержащийся в посадочном талоне, оформленном в электронном виде.

Перевозчик предоставляет пассажиру информацию о возможности использования в аэропорту (пункте) отправления посадочного талона, оформленного в электронном виде, и (или) размещения указанной информации на официальном сайте перевозчика в глобальной компьютерной сети Интернет.

Информация о возможности использования в аэропорту (пункте) отправления посадочного талона, оформленного в электронном виде, предоставляется обслуживающей организацией в аэропорту (пункте) отправления, а также на официальном сайте соответствующего аэропорта в глобальной компьютерной сети Интернет.

119. При регистрации пассажиров и оформлении багажа пассажир предъявляет для взвешивания весь багаж, предназначенный для воздушной перевозки, включая ручную кладь.

120. Перевозчик или уполномоченное лицо указывает на багажной бирке, которая удостоверяет прием к воздушной перевозке зарегистрированного багажа, вес зарегистрированного багажа.

121. При оформлении багажа пассажиру выдается часть (отрывной талон) номерной багажной бирки, а другая часть прикрепляется к каждому месту багажа, принятого перевозчиком к воздушной перевозке под обеспечение перевозчиком сохранности этих вещей с момента их сдачи пассажиром в аэропорту (пункте) отправления до момента выдачи пассажиру в аэропорту (пункте) назначения или при необходимости в аэропорту (пункте) транзита.

Номерная багажная бирка служит для опознавания каждого места зарегистрированного багажа.

122. Для обозначения особых условий воздушной перевозки к зарегистрированному багажу дополнительно прикрепляется специальная безномерная багажная бирка.

123. На ручную кладь прикрепляется безномерная бирка "Ручная кладь". К ручной клади не относятся вещи, указанные в пункте 178 настоящих Авиационных правил.

124. После регистрации пассажира и оформления багажа сохранность зарегистрированного багажа обеспечивается перевозчиком.

КонсультантПлюс: примечание.

Нормы бесплатного провоза багажа, установленные национальной авиакомпанией Республики Беларусь, размещены на сайте ОАО "Авиакомпания "Белавиа" (<https://belavia.by>).

125. За провоз багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа с пассажира взимается оплата в соответствии с правилами применения тарифа.

Оплата воздушной перевозки багажа сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа оформляется квитанцией для оплаты сверхнормативного багажа или ордером разных сборов.

126. Пассажир обеспечивает прибытие к выходу на посадку на борт воздушного судна не позднее времени окончания посадки на рейс, указанного в посадочном талоне. Посадка пассажира на борт воздушного судна производится при предъявлении пассажиром посадочного талона на соответствующий рейс.

127. Перевозчик имеет право попросить у пассажира предъявить ручную кладь для взвешивания и измерения при прохождении посадки на борт воздушного судна.

128. Допускается отказ перевозчика в перевозке данным рейсом пассажиру, который нарушил требования пункта 126 настоящих Авиационных правил.

Зарегистрированный багаж пассажира, не явившегося на посадку в воздушное судно, подлежит снятию с воздушного судна и обязательному досмотру.

129. Предметы, которые не допускаются к воздушной перевозке в качестве ручной клади в соответствии с перечнем опасных веществ, материалов и изделий, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к воздушной перевозке на борту воздушного судна, изъятые при досмотре, но допускаемые к воздушной перевозке в багажных отсеках, допускается оформлять как зарегистрированный багаж с оплатой в соответствии с тарифами перевозчика.

ГЛАВА 8 ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ

130. Перевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает пассажиров в аэропорту (пункте) отправления визуальной и (или) акустической информацией:

- о времени отправления и прибытия воздушных судов;
- о месте, времени начала и окончания регистрации на рейс, указанный в билете;
- о месте, времени начала и окончания посадки пассажиров в воздушное судно;
- о задержке или отмене рейса;
- о порядке проведения предполетного досмотра пассажиров, багажа и ручной клади;
- об общих правилах выполнения пассажирами требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным,

фитосанитарным и другими видами контроля;
о месте нахождения комнат матери и ребенка.

131. Перевозчик или уполномоченное лицо имеет право совершать действия, указанные в пункте 130 настоящих Авиационных правил, лично или поручить их совершение аэропорту (пункту) отправления или другому лицу.

132. В аэропорту (пункте) отправления уполномоченное лицо обеспечивает:
регистрацию пассажиров и оформление багажа к воздушной перевозке;
проверку наличия у пассажиров действительных документов, разрешающих въезд, транзит через территорию страны назначения или транзита;
доставку пассажиров к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;

доставку багажа к месту стоянки воздушного судна, погрузку, размещение и крепление багажа на борту воздушного судна;

обеспечение выхода пассажиров из воздушного судна, доставку пассажиров в здание аэровокзала;

выгрузку багажа из воздушного судна, транспортировку и выдачу багажа пассажирам.

133. Перевозчик предоставляет пассажиру на борту воздушного судна комплекс услуг в зависимости от типа и оборудования воздушного судна, продолжительности полета, времени суток, в течение которых происходит полет, а также класса обслуживания, указанного в билете. Объем услуг и порядок их предоставления определяются правилами перевозчика.

134. Перевозчик обеспечивает на борту воздушного судна:
информирование пассажиров об условиях полета и общих правилах поведения пассажиров на борту воздушного судна, местах нахождения основных и запасных выходов, об условиях покидания воздушного судна в аварийных ситуациях, а также о местах расположения в салоне воздушного судна индивидуальных средств защиты и надувных трапов;

предоставление прохладительных и (или) горячих напитков и питания в установленном перевозчиком порядке;

первую медицинскую помощь.

135. Питание и (или) напитки в полете предоставляются пассажирам в соответствии с классом обслуживания, продолжительностью полета и временем суток.

Питание и напитки допускается не предоставлять пассажирам воздушных судов, если это установлено правилами перевозчика.

136. При перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика, а также в случае задержки рейса, отмены рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам перевозчик обеспечивает организацию для пассажиров в пунктах отправления и в промежуточных пунктах следующих услуг:

предоставление комнат матери и ребенка пассажиру с ребенком;

один телефонный звонок (до 2 минут) или одно сообщение по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;

обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;

обеспечение питанием при ожидании отправления рейса более трех часов в соответствии с установленными правилами перевозчика и далее каждые шесть часов - в дневное время и каждые восемь часов - в ночное время;

размещение в гостинице;

доставка транспортом от аэропорта (пункта) отправления до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;

организация хранения багажа.

Услуги, указанные в части первой настоящего пункта, предоставляются пассажирам без взимания дополнительной платы.

137. Допускается предоставление перевозчиком или уполномоченным лицом пассажиру дополнительных услуг повышенной комфортности в полете и на земле.

138. Дополнительные услуги повышенной комфортности, порядок их предоставления и оплаты устанавливаются перевозчиком (если они оказываются

перевозчиком), или уполномоченным лицом, или по соглашению между сторонами, совместно оказывающими услуги.

ГЛАВА 9

ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ПАССАЖИРОВ

139. Воздушная перевозка несовершеннолетних без сопровождения законных представителей осуществляется при предъявлении в аэропорту (пункте) отправления документов, установленных статьями 12 - 14 и 16 Закона Республики Беларусь от 20 сентября 2009 г. N 49-3 "О порядке выезда из Республики Беларусь и въезда в Республику Беларусь граждан Республики Беларусь".

140. Возраст ребенка определяется на дату начала воздушной перевозки от аэропорта (пункта) отправления, указанного в перевозочном документе.

141. Дети в возрасте до 5 (пяти) лет перевозятся только в сопровождении взрослого пассажира в возрасте 18 лет и старше (далее - совершеннолетний пассажир).

Дети в возрасте от 5 (пяти) до 12 (двенадцати) лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира либо без сопровождения совершеннолетнего пассажира под наблюдением перевозчика, если это предусмотрено правилами перевозчика (далее - несопровождаемые дети).

Детей в возрасте старше 12 (двенадцати) лет допускается перевозить без сопровождения совершеннолетнего пассажира.

142. Несопровождаемых детей в возрасте от 5 (пяти) до 12 (двенадцати) лет допускается перевозить под наблюдением перевозчика только после оформления родителями, усыновителями, опекунами или попечителями в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления на воздушную перевозку ребенка без сопровождения совершеннолетнего пассажира.

Оплата воздушной перевозки каждого несопровождаемого ребенка производится в соответствии с правилами перевозчика.

143. Воздушная перевозка несопровождаемых детей осуществляется прямыми рейсами перевозчика до аэропорта (пункта) назначения и по возможности в дневное время.

При отсутствии прямого рейса перевозчика до аэропорта (пункта) назначения воздушная перевозка несопровождаемого ребенка допускается только при условии наличия у него билета с подтвержденным бронированием на всех участках маршрута воздушной перевозки и с учетом требований и правил страны трансфера (транзита).

144. Пассажир воздушного судна имеет право бесплатного провоза следующего с ним ребенка в возрасте до 2 (двух) лет без предоставления ему отдельного места при выполнении внутренних воздушных перевозок, а при выполнении международных воздушных перевозок - в соответствии с льготным тарифом, провоза детей в возрасте от 2 (двух) до 12 (двенадцати) лет в соответствии с льготным тарифом, бесплатного пользования услугами предоставленных перевозчиком комнат отдыха, матери и ребенка и (или) мест в гостинице в случае прерывания воздушной перевозки по вине перевозчика или вынужденной задержки отправления воздушного судна.

Если ребенку в возрасте до 2 (двух) лет по просьбе совершеннолетнего сопровождающего пассажира предоставляется отдельное пассажирское место, то такой ребенок перевозится по тарифу, установленному правилами применения тарифа.

Другие следующие с пассажиром дети в возрасте до 2 (двух) лет (принимаемые к воздушной перевозке с согласия перевозчика), а также дети в возрасте от 2 (двух) до 12 (двенадцати) лет перевозятся по льготному тарифу, установленному правилами применения тарифа.

145. В случае изменения пассажиром, сопровождающим ребенка, условий договора воздушной перевозки пассажира после начала воздушной перевозки билет ребенка переоформляется (обменивается) по тарифу, соответствующему возрасту ребенка на дату начала воздушной перевозки от аэропорта (пункта) отправления.

146. Пассажир самостоятельно определяет возможность выполнения договора воздушной перевозки пассажира исходя из состояния своего здоровья.

147. Гражданин Республики Беларусь, признанный судом недееспособным, по

ходатайству родителей, усыновителей или опекунов по согласованию с перевозчиком допускается к воздушной перевозке в сопровождении совершеннолетнего лица, способного обеспечить безопасность недееспособного гражданина и безопасность окружающих людей, если такая воздушная перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

148. Воздушная перевозка пассажира в кресле-коляске, неспособного передвигаться самостоятельно, или больного на носилках производится в сопровождении лица, обеспечивающего уход за этим пассажиром в полете.

Правилами перевозчика допускается воздушная перевозка пассажира в кресле-коляске, неспособного передвигаться самостоятельно, или больного на носилках под наблюдением перевозчика.

Воздушная перевозка больного на носилках производится с предоставлением ему дополнительных мест на воздушном судне с оплатой, установленной правилами перевозчика.

Допускается отказ перевозчика в воздушной перевозке пассажира в кресле-коляске, больного на носилках при отсутствии на отдельных воздушных судах условий, необходимых для воздушной перевозки таких пассажиров.

149. Пассажир, лишенный зрения и (или) слуха, перевозится с сопровождающим лицом или без сопровождающего под наблюдением перевозчика, если такая воздушная перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

150. Перевозка пассажира, лишенного зрения и (или) слуха, без сопровождающего допускается по согласованию с перевозчиком.

151. По согласованию с перевозчиком допускается перевозка пассажира, лишенного зрения и (или) слуха, в сопровождении собаки-поводыря.

Воздушную перевозку пассажира, лишенного зрения и (или) слуха, в сопровождении собаки-поводыря допускается производить при предъявлении перевозчику документа, подтверждающего инвалидность этого пассажира, и документа, подтверждающего специальное обучение собаки-поводыря.

Собака-поводырь, сопровождающая пассажира, лишенного зрения и (или) слуха, перевозится бесплатно сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа. Собака-поводырь имеет ошейник и намордник и привязывается к креслу у ног пассажира, которого она сопровождает.

152. Несопровождаемый пассажир, лишенный зрения и (или) слуха, пассажир в кресле-коляске, неспособный передвигаться самостоятельно, или больной на носилках принимаются к воздушной перевозке под наблюдением перевозчика по согласованию с перевозчиком и после оформления в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления на воздушную перевозку под наблюдением перевозчика.

153. Воздушная перевозка пассажира, который в соответствии с договором воздушной перевозки прибыл в аэропорт (пункт) трансфера одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом того же или иного перевозчика по маршруту воздушной перевозки, осуществляется в соответствии с договорами между перевозчиками.

154. При выполнении воздушной перевозки по одному перевозочному документу или выданным вместе с ним дополнительным перевозочным документом перевозчик обеспечивает минимальное стыковочное время с рейсом, на который у пассажира забронировано пассажирское место для дальнейшего следования, позволяющее пассажиру пройти предполетный досмотр в аэропорту (пункте) трансфера и выполнить требования, связанные с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля, в соответствии с требованиями государственных органов в аэропорту (пункте) трансфера.

155. Воздушная перевозка конвоируемых граждан, содержащихся под стражей, депортируемых (высылаемых), осуществляется в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности полета воздушного судна.

ГЛАВА 10

ОСТАНОВКА ПАССАЖИРА В ПУТИ

156. Допускается прерывание пассажиром по согласованию с перевозчиком своей

воздушной перевозки в аэропорту (пункте) транзита, трансфера, остановки, указанном в билете, в котором согласно договору воздушной перевозки пассажира время между прибытием пассажира в аэропорт (пункт) остановки, транзита, трансфера и его отправлением из аэропорта (пункта) остановки, транзита, трансфера составляет более двадцати четырех часов.

Остановка пассажира в пути по маршруту воздушной перевозки разрешается в пределах срока действия обязательства перевозчика по воздушной перевозке пассажира при условии, что она заранее согласована с перевозчиком, указана в билете, учтена при расчете стоимости воздушной перевозки, а при международной воздушной перевозке также разрешена государственными органами той страны, на территории которой предполагается остановка.

157. Если пассажир совершает остановку в аэропорту (пункте) по маршруту воздушной перевозки, то его багаж оформляется только до аэропорта (пункта) остановки и подлежит выдаче пассажиру в этом аэропорту (пункте).

158. Если при бронировании воздушной перевозки пассажир не заявил об остановке в аэропорту (пункте) остановки по маршруту воздушной перевозки, но пожелал сделать такую остановку и заявил об этом в аэропорту трансфера или в аэропорту, в котором воздушное судно совершает посадку для технического и (или) коммерческого обслуживания и продолжает выполнение рейса, которым оно прибыло в аэропорт (далее - аэропорт транзита), то такая остановка расценивается как добровольный отказ пассажира от воздушной перевозки, за исключением случаев, указанных в пункте 85 настоящих Авиационных правил, и дальнейшая воздушная перевозка продолжается, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь, после соответствующего изменения договора воздушной перевозки пассажира.

РАЗДЕЛ IV ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА

ГЛАВА 11 БАГАЖ

159. Багаж пассажира принимается к воздушной перевозке при его регистрации в аэропорту (пункте) отправления, аэропорту (пункте) трансфера, аэропорту (пункте) остановки или другом пункте регистрации.

160. Перевозчик на зарегистрированный багаж выдает багажную бирку.

Зарегистрированный багаж упаковывается в чемоданы, коробки, сумки или другую упаковку, обеспечивающую его сохранность при обычных мерах обращения и исключаящую какую-либо возможность доступа к его содержимому.

Багаж, не соответствующий требованиям части второй настоящего пункта, к воздушной перевозке не допускается.

161. Предполетный досмотр багажа проводится для своевременного выявления и предотвращения незаконного провоза на борту воздушного судна опасных веществ, материалов и изделий, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна в соответствии с перечнем опасных веществ, материалов и изделий, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к воздушной перевозке на борту воздушного судна, определяемым в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

162. Не принимаются к воздушной перевозке:

предметы, которые по своему весу, размерам или другим характеристикам не приемлемы для воздушной перевозки в качестве багажа;

живность, за исключением случаев, указанных в пунктах 185 и 186 настоящих Авиационных правил.

163. В ограниченном количестве и с разрешения перевозчика в качестве ручной клади допускается провоз пассажирами:

алкогольных напитков, духов, одеколонов, лекарств и туалетных принадлежностей;

небольших баллонов с газообразным кислородом или воздухом, необходимых для медицинских целей;

небольших баллонов с углекислым газом для приведения в действие искусственных конечностей;

сухого льда для охлаждения скоропортящихся продуктов;

табачных изделий в количестве, разрешенном законодательством Республики Беларусь;

стимуляторов сердечной мышцы, содержащих радиоактивные вещества, установленных путем хирургического вмешательства;

портативного персонального компьютера.

164. Пассажир воздушного судна имеет право провоза своего багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа.

165. В договоре воздушной перевозки пассажира допускается предусматривать норму бесплатного провоза багажа или не предусматривать такую норму (безбагажный тариф).

166. Норма бесплатного провоза багажа не включает норму провоза ручной клади. Пассажир имеет право провоза ручной клади по норме, установленной правилами перевозчика для каждого класса обслуживания.

167. В случае, когда у пассажира нет ручной клади, разрешается увеличить норму провоза зарегистрированного багажа на установленную для каждого класса обслуживания норму провоза ручной клади, если это предусмотрено правилами перевозчика.

168. Перевозчик принимает к воздушной перевозке багаж в пределах нормы бесплатного провоза багажа.

169. Сверхнормативный багаж, негабаритный багаж и тяжеловесный багаж принимаются к воздушной перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа, за исключением случаев, когда провоз такого багажа был согласован с перевозчиком и оплачен при бронировании пассажирского места и провозной емкости для багажа.

170. Пассажиром допускается объявление ценности своего зарегистрированного багажа, если такая услуга предоставляется перевозчиком.

Ценность зарегистрированного багажа объявляется для каждого места багажа в отдельности.

За воздушную перевозку багажа с объявленной ценностью взимается оплата, размер которой устанавливается правилами перевозчика.

Оплата воздушной перевозки багажа с объявленной ценностью удостоверяется ордером разных сборов или квитанцией для оплаты сверхнормативного багажа, в которой указываются пункты, между которыми пассажиром заявлена воздушная перевозка багажа с объявленной ценностью.

171. Каждое место зарегистрированного багажа имеет исправную упаковку, обеспечивающую его сохранность во время воздушной перевозки и обработки при нормальных условиях и исключаящую возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повреждения воздушного судна, багажа других пассажиров или иного имущества.

172. Багаж, имеющий внешние повреждения, которые не влияют на его сохранность при воздушной перевозке и обработке при нормальных условиях и не могут причинить вред пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, повредить воздушное судно, багаж других пассажиров или иное имущество, допускается к принятию к воздушной перевозке в качестве зарегистрированного багажа с согласия перевозчика.

При этом наличие и вид повреждения подтверждаются подписью пассажира.

173. Пассажиром не допускается вкладывать в свой зарегистрированный багаж хрупкие предметы, скоропортящиеся продукты, денежные знаки, ювелирные изделия, драгоценные металлы, ценные бумаги и другие ценности, деловые и личные документы, медицинские справки, медикаменты, ключи, видеокамеры, фотоаппараты, портативные персональные компьютеры, мобильные телефоны и другую электронную аппаратуру.

174. Вес одного места зарегистрированного багажа не превышает 32 кг.

175. Зарегистрированный багаж пассажира перевозится на том же воздушном судне, на котором следует пассажир.

176. В качестве ручной клади принимаются вещи, включая товары, приобретенные

пассажирам в аэропорту (пункте) отправления после прохождения регистрации на рейс, вес и габариты которых установлены перевозчиком и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна.

В салоне воздушного судна ручная кладь размещается под впереди стоящим пассажирским креслом и (или) на верхней багажной полке.

177. Пассажир заботится о сохранности ручной клади и вещей, указанных в пункте 178 настоящих Авиационных правил, перевозимых в салоне воздушного судна.

Пассажир при выходе забирает с собой размещенные на борту воздушного судна ручную кладь и вещи, указанные в пункте 178 настоящих Авиационных правил.

178. Сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа и без взимания оплаты пассажир имеет право провозить следующие вещи, если они находятся при пассажире и не вложены в багаж:

детскую дорожную колыбель, или автомобильное кресло для новорожденных, или детскую складную прогулочную коляску, коляску-трость, универсальную складную коляску-трансформер, складную прогулочную коляску типа "Yoyo", другие виды прогулочных колясок при следовании с ребенком до 4 лет включительно;

средства для передвижения (инвалидная коляска, кресло-коляска, электроприставка к креслу-коляске, трость, ходунки, костыли, другие виды средств передвижения (перемещения) для пассажиров с нарушением опорно-двигательного аппарата;

вещи, перечень которых определен правилами перевозчика, вес и габариты которых установлены перевозчиком и позволяют безопасно разместить их в салоне воздушного судна.

179. При регистрации или на посадке детская дорожная колыбель, автомобильное кресло для новорожденных, детская складная прогулочная коляска, средства для передвижения (инвалидная коляска, кресло-коляска, электроприставка к креслу-коляске, трость, ходунки, костыли, другие виды средств передвижения (перемещения) оформляются специальными бирками "Приняты у самолета", остаются в распоряжении пассажира до момента посадки в воздушное судно, принимаются для воздушной перевозки в багажном отсеке и выдаются пассажиру по прилету в аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) транзита непосредственно у трапа самолета либо в зале выдачи багажа.

180. Нормы бесплатного провоза багажа не распространяются на:

негабаритный багаж;

тяжеловесный багаж;

оружие и боеприпасы к нему;

комнатных животных (птицы), за исключением собак-поводырей, следующих с пассажиром, лишенным зрения и (или) слуха;

спортивное снаряжение;

телевизоры, магнитофоны и предметы аудио-, видео-, бытовой техники весом более 10 кг;

цветы, саженцы растений, пищевую зелень массой более 5 кг;

курьерскую корреспонденцию и посылки весом более 5 кг.

Воздушная перевозка багажа, указанного в части первой настоящего пункта, оплачивается исходя из его фактического веса по установленным перевозчиком тарифам независимо от других вещей пассажира, перевозимых в качестве багажа.

Воздушная перевозка собаки-поводыря, следующей с пассажиром, лишенным зрения и (или) слуха, осуществляется без оплаты.

181. При вынужденном понижении класса обслуживания пассажир имеет право воздушной перевозки багажа по норме бесплатного провоза багажа, установленного для оплаченного класса обслуживания.

182. С момента сдачи зарегистрированного багажа к воздушной перевозке и до момента его выдачи доступ пассажира к зарегистрированному багажу не допускается, кроме случаев проведения его идентификации или дополнительного досмотра соответствующими уполномоченными службами.

ГЛАВА 12

ОСОБЕННОСТИ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НЕКОТОРЫХ КАТЕГОРИЙ БАГАЖА

183. С согласия перевозчика в салоне воздушного судна допускается перевозить багаж пассажира, требующий особых мер предосторожности во время воздушной перевозки или особых условий его обработки (в том числе хрупкие и бьющиеся предметы, кино- и фотоаппаратура, теле- и видеоаппаратура, бытовая оргтехника, музыкальные инструменты, электронные и оптические приборы).

Багаж, перевозимый в салоне воздушного судна, размещается в специально предназначенных местах (отсеках), а при их отсутствии - на отдельном пассажирском кресле. В случае воздушной перевозки багажа на отдельном пассажирском кресле пассажир оплачивает отдельное(ые) пассажирское(ие) кресло(а) для этого багажа в соответствии с правилами перевозчика.

Вес одного места багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, не должен превышать 76 (семьдесят шесть) килограммов, а его размеры должны позволять разместить его на отдельном пассажирском кресле. Упаковка багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, обеспечивает его крепление на пассажирском кресле.

Доставка к воздушному судну багажа, перевозимого в салоне воздушного судна, его подъем, размещение в салоне воздушного судна, снятие с борта воздушного судна и доставка от воздушного судна производятся пассажиром, перевозящим данный багаж.

184. Воздушная перевозка дипломатического багажа производится в соответствии с международными договорами Республики Беларусь и правилами перевозчика.

185. В качестве багажа допускается перевозить комнатных животных (птиц).

Комнатные животные (птицы), вес которых вместе с клеткой (контейнером) не превышает 5 кг, допускается перевозить в салоне воздушного судна с согласия перевозчика и в соответствии с правилами перевозчика.

При воздушной перевозке комнатных животных (птиц) пассажир предоставляет документы, предусмотренные законодательством о прохождении санитарного контроля, международными договорами и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка.

Комнатные животные (птицы) при воздушной перевозке помещаются в крепкий контейнер (клетку), обеспечивающий(ую) необходимые удобства при воздушной перевозке, с доступом воздуха и надежным запором (замком). Дно контейнера (клетки) является плотным, водонепроницаемым и покрыто абсорбирующим материалом. Контейнер (клетка) исключает просыпание абсорбирующего материала. Клетка для птиц покрывается плотной светонепроницаемой тканью.

Вес комнатного животного (птицы), вес контейнера (клетки) и пищи, предназначенной для питания животного (птицы), не включаются в норму бесплатного провоза багажа и оплачиваются пассажиром в соответствии с тарифом, установленным правилами перевозчика.

Количество перевозимой одновременно на борту воздушного судна живности допускается ограничивать по усмотрению перевозчика.

186. Собаки-поводыри, следующие с пассажиром, лишенным зрения, перевозятся в порядке, установленном пунктом 151 настоящих Авиационных правил.

187. Негабаритный багаж принимается к воздушной перевозке при условии, что размеры грузочных люков и багажно-грузовых отсеков воздушного судна позволяют производить его погрузку (выгрузку) в (из) воздушное(го) судно(а) и размещение на борту воздушного судна.

188. К воздушной перевозке принимаются оружие и боеприпасы к нему в соответствии с законодательством об оружии.

Оружие всех видов и боеприпасы к нему перевозятся на борту воздушного судна в качестве зарегистрированного багажа в упакованном (разряженном) виде в специальных ящиках (контейнерах) отдельно от патронов в грузовом отсеке воздушного судна, изолированном от пассажирского салона, с весом упаковки оружия с боеприпасами не более 5 кг веса брутто, обеспечивающей их недоступность при транспортировке в аэропорту (пункте) отправления и в течение воздушной перевозки в соответствии с Doc 8973 "Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства".

189. Огнестрельное оружие и боеприпасы к нему, применение которых не связано с

охотничьими и спортивными целями, для воздушной перевозки в качестве зарегистрированного багажа не допускаются.

ГЛАВА 13

ВЫДАЧА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА

190. Перевозчик или его уполномоченное лицо обеспечивает информирование пассажиров о месте выдачи зарегистрированного багажа в аэропорту (пункте) назначения, остановки или трансфера, а также о причине и продолжительности любой задержки в доставке багажа и обеспечивает выдачу багажа пассажирам.

191. Пассажир получает зарегистрированный багаж сразу после его предъявления к выдаче на основании билета, багажной квитанции и отрывного талона номерной багажной бирки.

192. Выдача зарегистрированного багажа производится в аэропорту (пункте) прибытия, до которого зарегистрированный багаж был принят к воздушной перевозке.

По просьбе пассажира зарегистрированный багаж допускается выдавать также в аэропорту (пункте) отправления или в аэропорту (пункте) трансфера, аэропорту (пункте) транзита, аэропорту (пункте) остановки, если выдача багажа в этих пунктах не запрещена международными договорами Республики Беларусь, нормативными правовыми актами или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка, и если время и обстоятельства позволяют осуществить выдачу.

193. Если пассажир не может предъявить багажную квитанцию или отрывной талон номерной багажной бирки, допускается выдача багажа перевозчиком такому пассажиру при условии предъявления доказательств своих прав на этот багаж.

ГЛАВА 14

ХРАНЕНИЕ И РОЗЫСК ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА

194. Зарегистрированный багаж хранится в аэропорту (пункте) прибытия, до которого доставляется багаж согласно договору воздушной перевозки пассажира, в течение двух суток, включая день прибытия воздушного судна, на котором доставлен зарегистрированный багаж, без взимания дополнительной платы.

В случае, когда получение багажа требует в соответствии с таможенным законодательством личного присутствия пассажира, расходы за хранение багажа, не полученного пассажиром в течение двух суток с момента уведомления о прибытии багажа, возмещаются пассажиром.

195. Хранение багажа, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством.

196. Если зарегистрированный багаж с надлежаще оформленной номерной багажной биркой прибыл в аэропорт (пункт) назначения, трансфера или остановки и не был получен или востребован пассажиром, перевозчик обеспечивает розыск владельца зарегистрированного багажа.

Если розыск владельца зарегистрированного багажа дал положительные результаты, то перевозчик обеспечивает направление владельцу зарегистрированного багажа письменного уведомления о необходимости получения багажа и порядке получения или доставки багажа.

Зарегистрированный багаж хранится в течение шести месяцев со дня направления владельцу зарегистрированного багажа уведомления о необходимости получения багажа, а в случае, если владелец зарегистрированного багажа не найден, - со дня прибытия воздушного судна в аэропорт (пункт) прибытия. В случае неполучения пассажиром зарегистрированного багажа по истечении указанного срока допускается реализация или уничтожение багажа в порядке, установленном нормативными правовыми актами.

197. Ручная кладь и вещи, указанные в пункте 178 настоящих Авиационных правил, забытые пассажиром на борту воздушного судна и найденные после выполнения рейса, хранятся в аэропорту (пункте) прибытия их нахождения в течение шести месяцев с даты

прибытия воздушного судна в аэропорт (пункт) прибытия.

По истечении шести месяцев с даты прибытия воздушного судна в аэропорт (пункт) прибытия допускается реализация ручной клади и вещей, указанных в пункте 178 настоящих Авиационных правил, в порядке, установленном законодательством.

198. Если перевозчик не выдал пассажиру зарегистрированный багаж в аэропорту, до которого доставляется багаж согласно договору воздушной перевозки пассажира, то по требованию пассажира перевозчик на основании перевозочного документа и отрывного талона номерной багажной бирки обеспечивает необходимые меры к розыску неприбывшего зарегистрированного багажа, включающие:

- составление акта о неисправностях при воздушной перевозке багажа (PIR);
- внесение информации в международную систему розыска багажа;
- направление запроса в аэропорт (пункт) отправления о наличии багажа;
- направление запросов в аэропорты, в которые багаж мог быть доставлен ошибочно;
- направление запроса о досылке багажа в случае его обнаружения.

Перевозчик обеспечивает розыск багажа немедленно по заявлению пассажира о неполучении багажа.

Зарегистрированный багаж считается утраченным, если он не найден в течение двадцати одного дня со дня прибытия рейса, на котором такой багаж должен был быть доставлен в аэропорт (пункт) назначения согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если зарегистрированный багаж найден, то перевозчик обеспечивает уведомление владельца зарегистрированного багажа и его доставку в аэропорт (пункт) назначения, указанный пассажиром, и по просьбе пассажира по указанному им адресу без взимания дополнительной платы, если получение багажа не требует в соответствии с таможенным законодательством Республики Беларусь личного присутствия пассажира при таможенном оформлении.

199. В случае прибытия в аэропорт зарегистрированного багажа, на номерной багажной бирке которого указан аэропорт (пункт), отличный от аэропорта(ов) (пункта(ов)), в который(е) согласно договору воздушной перевозки пассажира должен быть доставлен багаж (далее - засланный багаж), или зарегистрированного багажа, который прибыл в аэропорт без номерной багажной бирки и не был востребован пассажиром (далее - бездокументный багаж), перевозчик обеспечивает розыск владельца такого багажа и его хранение в течение всего времени розыска владельца багажа.

200. В случае прибытия в аэропорт (пункт) назначения засланного багажа перевозчик обеспечивает проверку имеющихся запросов по багажу.

При наличии запросов по засланному багажу перевозчик обеспечивает отправку багажа в соответствии с запросом по багажу.

При отсутствии запросов по багажу перевозчик обеспечивает направление уведомления в аэропорт (пункт) отправления, из которого багаж был доставлен, и отправку багажа в соответствии с данными, указанными в номерной багажной бирке. В случае, если отправить багаж в аэропорт (пункт) назначения согласно номерной багажной бирке невозможно, перевозчик обеспечивает отправку багажа в аэропорт (пункт) отправления, из которого багаж был доставлен.

201. В случае прибытия в аэропорт (пункт) назначения бездокументного багажа перевозчиком обеспечивается составление акта. Бездокументный багаж взвешивается, вскрывается, его содержимое описывается и опечатывается. Вскрытие багажа производится комиссией, созданной перевозчиком или уполномоченным лицом.

Для организации розыска владельца бездокументного багажа перевозчик обеспечивает внесение информации в международную автоматизированную систему розыска багажа.

Перевозчик обеспечивает проверку багажа по заявлениям пассажиров о неполучении багажа, направление запросов в аэропорты, из которых багаж мог быть доставлен.

При выявлении соответствия бездокументного багажа запросам по багажу багаж доставляется в соответствии с этим запросом.

202. Если в период розыска зарегистрированного багажа, содержимое которого портится по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном

воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды (далее - скоропортящийся багаж) находится под угрозой порчи, допускается уничтожение перевозчиком всего скоропортящегося багажа или его части.

РАЗДЕЛ V ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

ГЛАВА 15 ПРИЕМ ГРУЗА К ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ, ТАРА, УПАКОВКА И МАРКИРОВКА ГРУЗА

203. К воздушной перевозке принимается груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами в соответствии с требованиями международных договоров Республики Беларусь, иных нормативных правовых актов, а также законодательства страны, с территории, на территорию или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка груза.

204. Груз принимается к воздушной перевозке на следующих условиях:

габариты груза обеспечивают его свободную погрузку (выгрузку) в воздушное судно, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе и на (в) средствах пакетирования;

вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для определенного типа воздушного судна, в том числе и при прикреплении их на (в) средствах пакетирования;

груз имеет исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепления на борту воздушного судна и сохранность при воздушной перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;

упаковка каждого грузового места имеет отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий воздушной перевозки, - также специальную маркировку;

груз при воздушной перевозке не создает опасность для пассажиров, членов экипажа воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимых совместно с ним;

грузоотправитель предоставляет необходимые документы, предусмотренные законодательством, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка, международными договорами, а также правилами перевозчика;

ввоз, вывоз, транзит и трансфер груза разрешаются законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка.

При несоблюдении хотя бы одного из условий, указанных в части первой настоящего пункта, допускается отказ перевозчика или уполномоченного лица в приеме груза к воздушной перевозке.

205. Габариты грузового места ограничиваются размерами загрузочных люков и багажных грузовых отсеков воздушного судна. Вес перевозимого на воздушном судне груза ограничивается предельной коммерческой загрузкой воздушного судна. Вес груза не превышает допустимые для конкретного типа воздушного судна давления груза на палубу воздушного судна.

206. Принятие груза к воздушной перевозке удостоверяется выдачей грузовой накладной.

207. Прием груза к воздушной перевозке осуществляется перевозчиком или уполномоченным лицом и включает в себя следующие виды работ:

взвешивание и обмер груза;

проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством, - также в документах на опасные грузы;

оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение воздушной перевозки груза;

оформление грузовой накладной.

208. При приеме груза к воздушной перевозке перевозчик или уполномоченное лицо взвешивают груз в присутствии грузоотправителя и указывают его фактический вес в грузовой накладной. Если при взвешивании груза будет установлена разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, за окончательный вес принимается вес, установленный при взвешивании перевозчиком или уполномоченным лицом.

Грузоотправитель обеспечивает перед перевозчиком и другими лицами полноту, правильность, точность сведений, указанных в грузовой накладной, в том числе и в тех случаях, когда грузовая накладная была заполнена перевозчиком по просьбе грузоотправителя.

209. При приеме к воздушной перевозке негабаритного груза допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, указанными в документации, представленной грузоотправителем, о чем указывается в грузовой накладной.

Грузоотправитель представляет перевозчику достоверную информацию о весе негабаритного груза.

210. Совокупность упаковки и ее содержимого, подготовленных к воздушной перевозке (далее - грузовое место), маркируется в соответствии с пунктом 221 настоящих Авиационных правил.

211. Грузовую отправку, состоящую из нескольких грузовых мест, допускается взвешивать целиком или по частям. Определение общего веса грузовой отправки на основании выборочного взвешивания отдельных грузовых мест не допускается.

212. Допускается объявление ценности отправляемого груза грузоотправителем. За объявление ценности взимается оплата, установленная перевозчиком. Размер объявленной ценности груза подтверждается соответствующими документами. Порядок воздушной перевозки груза с объявленной ценностью устанавливается перевозчиком.

213. Грузоотправитель предоставляет достоверные и достаточные сведения о грузе, предусмотренные международными договорами Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой выполняется воздушная перевозка груза.

214. Перевозчик или уполномоченное лицо после приема груза к воздушной перевозке осуществляет документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс.

215. Груз доставляется в аэропорт (пункт) отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных процедур и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля. Прием грузов от грузоотправителя осуществляется с учетом указанных сроков.

216. Обработка груза производится перевозчиком или уполномоченным лицом на основании договора воздушной перевозки.

217. Грузы упаковываются в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие защиту груза от повреждения, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивать их сохранность при воздушной перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключить доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика.

218. Упаковка груза обеспечивает возможность его надежного крепления на борту воздушного судна.

219. Упаковка груза имеет чистую поверхность, не имеет заостренных углов, выступов, которые могут привести к повреждению или загрязнению воздушного судна и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза, багажа.

220. Без упаковки по согласованию с перевозчиком или уполномоченным лицом допускается перевозить тяжеловесный и (или) негабаритный груз, если это разрешено техническими условиями его транспортировки.

221. Каждое грузовое место имеет отправительскую и транспортную маркировку, а грузовое место с грузом, требующим особых условий воздушной перевозки, имеет специальную маркировку.

222. Перевозчик указывает в транспортной маркировке сведения об аэропорте (пункте) отправления, аэропорте (пункте) назначения, количестве грузовых мест, порядковом номере грузового места, общем весе груза, номере грузовой накладной.

Грузоотправитель указывает достоверные и достаточные сведения об адресе, фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется) или наименовании грузоотправителя и грузополучателя, весе грузового места, количестве грузовых мест грузовой отправки, порядковом номере грузового места в отправительской маркировке, а также сведения о характере груза, требующего особых условий в специальной маркировке.

223. Отправительская маркировка содержит знаки, указывающие на способы обращения с грузом. Маркировочные наклейки выдаются перевозчиком грузоотправителю в соответствии с характером груза, количеством мест, указанными в заявке на воздушную перевозку груза. Маркировка каждого грузового места выполняется грузоотправителем самостоятельно.

224. Упаковка грузовых мест, сдаваемых к воздушной перевозке с объявленной ценностью, опломбировывается грузоотправителем. Пломбы являются стандартными, имеют ясные оттиски цифровых или буквенных знаков.

225. Перевозчиком или уполномоченным лицом допускается вскрытие упаковки груза в присутствии, а также в отсутствие грузоотправителя или грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:

- нарушения упаковки или пломб грузоотправителя;
- необходимости установления характера и состояния бездокументного груза;
- требования служб авиационной безопасности при наличии оснований;
- требования уполномоченных государственных органов.

226. Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной перевозчиком или уполномоченным лицом. Груз после вскрытия упаковки вновь упаковывается и опломбировывается перевозчиком или уполномоченным лицом.

227. При обнаружении нечеткой или отсутствия транспортной маркировки на грузе, нарушения упаковки, нарушения пломб, груза без документов, отсутствия внесенного в грузовую ведомость груза и (или) грузовой накладной, недостачи, повреждения (порчи) груза, расхождения в весе перевозчиком или уполномоченным лицом составляется акт о неисправностях при воздушной перевозке груза, который подписывается перевозчиком или уполномоченным лицом.

228. Если трансферный груз прибыл в аэропорт (пункт) трансфера в упаковке, не обеспечивающей его сохранность для дальнейшей воздушной перевозки, то перевозчик, передающий груз, обеспечивает переупаковку и перемаркировку груза.

Дальнейшая воздушная перевозка трансферного груза производится после устранения недостатков упаковки и оформления акта, прилагаемого к грузовой накладной.

ГЛАВА 16

РАСПОРЯЖЕНИЕ ГРУЗОМ

229. Грузоотправителем допускается в порядке, установленном договором воздушной перевозки груза или правилами перевозчика:

- получение обратно отданного к воздушной перевозке груза до его отправления;
- изменение в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза уполномоченному на получение груза лицу;
- распоряжение грузом в случае неприятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.

230. В случае изменения условий воздушной перевозки груза, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик ставит об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и спрашивает их распоряжения относительно груза.

231. Распоряжения грузоотправителя, связанные с воздушной перевозкой груза, обязательны к исполнению, за исключением случаев, когда такое распоряжение может

нанести ущерб перевозчику или другим лицам.

232. Если исполнение распоряжения грузоотправителя невозможно, допускается отказ перевозчика от исполнения этого распоряжения. Перевозчик немедленно направляет извещение грузоотправителю о невозможности исполнения его распоряжения.

233. Распоряжение грузом осуществляется при условии предъявления перевозчику оригинала грузовой накладной. Все указания грузоотправителя по распоряжению грузом оформляются в письменной форме.

234. Расходы, связанные с распоряжением грузом, возмещаются грузоотправителем, за исключением случая, когда распоряжение грузом вызвано нарушением договора воздушной перевозки груза перевозчиком.

235. Допускается распоряжение грузоотправителем грузом до момента получения груза грузополучателем или совершения грузополучателем действий, свидетельствующих о востребовании им груза. В случае непринятия груза грузополучателем или невозможности его выдачи грузополучателю грузоотправитель распоряжается грузом.

ГЛАВА 17

ГРУЗЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

236. Воздушная перевозка ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков живности требует соблюдения особых условий воздушной перевозки груза.

237. Грузы, требующие особых условий воздушной перевозки, принимаются к воздушной перевозке, если они допущены к воздушной перевозке международными договорами Республики Беларусь, нормативными правовыми актами, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка таких грузов, правилами перевозчика.

238. Грузоотправитель предъявляет к воздушной перевозке доброкачественный скоропортящийся груз и документы, подтверждающие, что скоропортящийся груз при его воздушной перевозке в предусмотренные договором воздушной перевозки груза сроки не потеряет своих качеств.

Прием к воздушной перевозке скоропортящегося груза без документов, подтверждающих качество груза, не допускается.

Документы, подтверждающие качество скоропортящегося груза, выданные уполномоченным государственным органом, предъявляются грузоотправителем по каждому договору воздушной перевозки груза.

239. В случае, если перевозчик не может обеспечить доставку скоропортящегося груза в сроки, в течение которых груз не потеряет своих качеств, допускается не принимать груз к воздушной перевозке.

240. Если принятый к воздушной перевозке скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок, указанный в грузовой накладной, перевозчик немедленно извещает об этом грузоотправителя и возвращает ему груз и оплату за груз, если от грузоотправителя не последует других распоряжений.

241. Если скоропортящийся груз находится под угрозой порчи, перевозчик применяет согласованные с грузоотправителем меры, необходимые для обеспечения своих интересов и интересов грузоотправителя, грузополучателя и других лиц.

242. Живность принимается к воздушной перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и другая прочная тара), обеспечивающей необходимые удобства при воздушной перевозке, безопасность полета и соблюдение санитарных требований, а также крепление на борту воздушного судна.

243. Воздушная перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с Doc 9284-AN/905 "Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху", международными договорами Республики Беларусь и нормативными правовыми актами.

244. К воздушной перевозке принимаются только надлежащим образом

классифицированные, идентифицированные, упакованные, маркированные, документально оформленные опасные грузы в соответствии с требованиями международных договоров Республики Беларусь и нормативных правовых актов.

245. К воздушной перевозке принимаются гробы с человеческими останками, урны с прахом, а также останки живности в ящиках, обеспечивающих требования безопасности и санитарных норм.

246. Человеческие останки и останки живности принимаются к воздушной перевозке при условии предъявления грузоотправителем документов, предусмотренных нормативными правовыми актами и (или) законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется воздушная перевозка.

Проведение проводов, встреч, обрядов, иных ритуальных действий при приеме к воздушной перевозке, погрузке (выгрузке) в (из) воздушное(го) судно(а) гробов с человеческими останками, урн с прахом не допускается.

247. Воздушная перевозка гробов с человеческими останками, а также ящиков с останками живности при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами не допускается.

248. Перевозка грузов, содержащая разнородные предметы и товары, ценный груз, живность, гробы с человеческими останками и урны с прахом, опасный груз, не разрешается к перевозке на борту одного воздушного судна.

ГЛАВА 18 ВЫДАЧА ГРУЗА

249. Воздушная перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в договоре воздушной перевозки груза.

250. Перевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает надлежащее хранение прибывшего в аэропорт (пункт) назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного настоящими Авиационными правилами, правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза.

251. Перевозчик или уполномоченное лицо обеспечивает уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт (пункт) назначения, а груза, требующего особых условий воздушной перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт (пункт) назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.

252. Выдача груза производится грузополучателю, указанному в грузовой накладной, или его представителю в аэропорту (пункте) назначения.

253. Выдача груза грузополучателю осуществляется только после оплаты всех платежей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля, в соответствии с законодательством.

254. Для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля, в соответствии с законодательством и оплаты платежей грузовая накладная (оригинал для перевозчика и оригинал для грузоотправителя), а также иные относящиеся к грузу документы выдаются перевозчиком или уполномоченным лицом грузополучателю под расписку.

255. При обнаружении повреждений упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, перевозчик и (или) уполномоченное лицо при участии грузополучателя взвешивает поврежденное грузовое место, вскрывает его и просчитывает вложения.

256. Груз выдается грузополучателю на основании и в соответствии с данными, указанными в грузовой накладной.

При этом оригинал грузовой накладной для перевозчика с пометкой "Подтверждение в получении груза" и подписью грузополучателя возвращается перевозчику или

уполномоченному лицу.

257. В случае несоответствия фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза составляется акт неисправности при воздушной перевозке груза.

258. Грузополучатель принимает и вывозит груз.

Допускается отказ грузополучателя от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.

ГЛАВА 19 ХРАНЕНИЕ ГРУЗА

259. Если грузополучатель не получил прибывший груз в срок, установленный правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, перевозчик или уполномоченное лицо уведомляет об этом грузоотправителя, обеспечивает размещение груза на складе временного хранения на хранение за счет грузоотправителя.

260. Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, уполномоченное лицо направляет грузополучателю повторное уведомление о необходимости получения груза.

Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза груз не будет востребован либо грузополучатель отказался от его приема, уполномоченное лицо уведомляет перевозчика о невручении груза.

Перевозчик в свою очередь уведомляет грузоотправителя. Уведомление содержит предупреждение о возврате груза в адрес грузоотправителя или о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении.

При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается невостребованным и возвращается перевозчиком в аэропорт (пункт) отправления, из которого он прибыл, или допускается к реализации в порядке, установленном законодательством.

261. В случае прибытия в аэропорт (пункт) назначения груза без грузовой накладной и других необходимых документов, груза с нечеткой маркировкой либо при ее отсутствии (далее - бездокументный груз) перевозчик принимает меры для хранения этого груза в течение всего времени розыска документов, грузоотправителя и (или) грузополучателя, но не более шестидесяти дней с даты прибытия в аэропорт (пункт) назначения воздушного судна, на котором доставлен бездокументный груз.

Если по истечении срока, указанного в части первой настоящего пункта, грузоотправитель или грузополучатель не установлены, груз признается невостребованным и допускается к реализации в порядке, установленном законодательством.

262. Хранение ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков живности осуществляется в соответствии со свойствами, качеством груза и условиями, указанными в договоре воздушной перевозки груза.

263. Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством.

ГЛАВА 20 РОЗЫСК ГРУЗА

264. Если по прибытии воздушного судна в аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) трансфера обнаружится отсутствие внесенного в грузовую ведомость

груза и (или) грузовой накладной, груз без грузовой накладной и (или) других необходимых документов, грузовая накладная и (или) другие необходимые документы без груза либо груз невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе либо отсутствия маркировки, перевозчик производит розыск груза и (или) грузовой накладной, других необходимых документов и обеспечивает доставку груза и (или) грузовой накладной, других необходимых документов в аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) трансфера.

265. Меры по розыску груза или грузовой накладной, других необходимых документов принимаются немедленно с момента составления акта о неисправности груза при воздушной перевозке груза, предусмотренного пунктом 225 настоящих Авиационных правил, и включают следующие этапы:

- направление уведомления в аэропорт (пункт) отправления об имевших место неисправностях при воздушной перевозке груза рейсом, на котором доставлен (не доставлен) груз или грузовая накладная, другие необходимые документы;

- формирование розыскного дела;

- направление запросов в аэропорты, из которых мог быть доставлен груз или грузовая накладная, другие необходимые документы или в которые мог быть заслан груз или грузовая накладная, другие необходимые документы;

- направление указаний по распоряжению грузом или грузовой накладной, другими необходимыми документами в случае обнаружения засланного груза или грузовой накладной, других необходимых документов.
