

**ПРАВИЛА № 20
ДОБРОВОЛЬНОГО
СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЭКСПЕДИТОРА**

(Согласованы Министерством финансов Республики Беларусь №237 от 25.03.2004, изложены в новой редакции, согласованной №781 от 02.06.2017, с изменениями и дополнениями, утвержденными 30.09.2021, 27.01.2023, 04.04.2025)



Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – Правила) Закрытое акционерное общество «Промтрансинвест» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – договор страхования) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы, в том числе имеющими статус уполномоченного экономического оператора, и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность (далее – Страхователи).

1.2. Основные термины, используемые в Правилах.

Клиент – юридическое или физическое лицо, заключившее со Страхователем (Ответственным лицом) договор транспортной экспедиции или выдавшее Страхователю (Ответственному лицу) поручение на экспедирование груза.

Уполномоченный экономический оператор – юридическое лицо, которому в соответствии с законодательством Республики Беларусь присвоен статус уполномоченного экономического оператора с выдачей соответствующего свидетельства и включением в реестр уполномоченных экономических операторов.

КДПГ/CMR – Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, принятая в г. Женеве 19 мая 1956 года.

ТТН-накладная – товарно-транспортная накладная (в том числе CMR-накладная), составленная по форме, утвержденной законодательством любого из государств, по территории которого осуществляется перевозка грузов.

CMR-накладная – международная товарно-транспортная накладная «CMR», составленная согласно КДПГ/CMR по форме, утвержденной законодательством Республики Беларусь либо государства, с территории которого начинается перевозка.

Перевозка (грузоперевозка) – перемещение груза от пункта отправления до пункта назначения (от отправителя к получателю), вне зависимости от количества ТТН-накладных, оформляемых для такого перемещения.

Нахождение груза в ведении Страхователя (Ответственного лица) (экспедирование перевозки) – обеспечение Страхователем (Ответственным лицом) контроля за принятым грузом при одновременном выполнении следующих условий: 1) наличие действующего договора транспортной экспедиции в отношении экспедируемого груза или наличие письменного поручения на экспедирование груза (заявки, заказа Клиента на перевозку груза); 2) наличие соответствующей отметки в товарных (товарно-транспортных) документах на груз (экспедитор выступает в качестве отправителя

груза, получателя или перевозчика по поручению уполномоченного лица) либо наличие расписки экспедитора о принятии груза в свое ведение, оформленной в соответствии с действующим законодательством.

Транспорт – автомобильный, железнодорожный, авиационный, морской, речной (внутренний водный) транспорт.

Автотранспортное средство – отдельно используемый автомобиль; состав автотранспортных средств (автопоезд), включающий автомобиль с прицепом или автомобиль с полуприцепом.

Открытый кузов, прицеп (полуприцеп), открытая платформа, палуба (далее – открытая платформа) – часть транспортного средства, предназначенная для перевозки грузов, открытая хотя бы с одной стороны.

Просрочка в доставке груза – недоставка груза в договоренный срок, но не менее срока, установленного законодательством как нормативный (рекомендуемый) срок доставки грузов при перевозках грузов. При отсутствии договоренного срока просрочка имеет место, если фактическая продолжительность перевозки превышает время, необходимое при обычных условиях для выполнения перевозки добросовестным перевозчиком.

Скорпортящиеся грузы – грузы, для сохранности которых при перевозке требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов либо имеющие ограниченные сроки хранения.

Принятие (приемка, прием) груза к перевозке – отгрузка груза с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему товаросопроводительных документов.

Сдача (выдача) груза – предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки с передачей товаросопроводительных документов грузополучателю либо с фактической передачей груза грузополучателю (иному лицу, уполномоченному принять груз).

Таможенные платежи – таможенные пошлины (сборы), налоги, взимаемые таможенными органами при пересечении таможенной границы Евразийского экономического союза.

Франшиза – невозмещаемая Страховщиком часть убытка, устанавливаемая в процентах от лимита ответственности либо в абсолютной величине.

Ответственное лицо – юридическое лицо любой организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, осуществляющий транспортно-экспедиционную деятельность, гражданская ответственность которого принята на страхование. Если в договоре страхования Ответственное лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

Выдача груза неправомочному грузополучателю – выдача груза лицу, не указанному в перевозочных документах, в том числе ТТН-накладной, не уполномоченному (экспедитором, перевозчиком, грузополучателем) на получение груза, выдача груза юридическому лицу, не прошедшему государственную регистрацию в установленном порядке, и (или) выдача груза по адресу, отличному от указанного в перевозочных документах.

1.3. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя (Ответственного лица) и Выгодоприобретателя.

1.4. Договоры страхования, заключенные на основании Правил,

действуют на территории Республики Беларусь и за ее пределами.

Страхование действует в отношении перевозки, осуществляемой на территории, указанной в договоре страхования, которая может быть также определена направлением или маршрутом перевозки.

Страхование не действует при перевозках, осуществляемых по территории зон военных действий, гражданских войн, межнациональных конфликтов, народных волнений.

1.5. Договор страхования заключается в пользу лиц, которым может быть причинен вред (далее – Выгодоприобретатели).

При страховании ответственности перед таможенными органами Выгодоприобретателями являются Республика Беларусь и иные государства – члены Евразийского экономического союза в лице своих таможенных органов, имеющих право на взыскание таможенных платежей, ответственность за неуплату которых может быть возложена на Страхователя (Ответственное лицо).

1.6. При заключении договора страхования на условиях, предусмотренных пунктом 5.7 Правил (по варианту «Доступный»), требования иных пунктов Правил применяются к данному договору с учетом особенностей, предусмотренных условиями страхования, указанными в пункте 5.7 Правил.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Ответственного лица), связанные с его ответственностью по обязательствам, возникающим в случае причинения Страхователем (Ответственным лицом) вреда имуществу (имущественным правам) третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с осуществлением Страхователем (Ответственным лицом) транспортно-экспедиционной деятельности, а также с расходами по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими (далее – судебные расходы).

2.2. Страховым случаем признается:

2.2.1. факт причинения Страхователем (Ответственным лицом) вреда имуществу (имущественным правам) третьих лиц (Выгодоприобретателей) при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, повлекший предъявление Страхователю (Ответственному лицу) требований в связи с:

2.2.1.1. повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза, принятого к перевозке;

2.2.1.2. просрочкой в доставке груза, принятого к перевозке, вследствие чего грузополучатель понес финансовые убытки;

2.2.1.3. ответственностью перед таможенными органами в результате неуплаты таможенных платежей при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Евразийского экономического союза).

Факт причинения вреда, повлекший предъявление требований в связи с ответственностью перед таможенными органами признается страховым случаем по истечении срока, установленного законодательством для уплаты таможенных платежей по соответствующей перевозке;

2.2.2. факт осуществления Страхователем (Ответственным лицом) судебных расходов в связи с причинением вреда имуществу (имущественным правам) потерпевших в результате событий, указанных в подпункте 2.2.1 настоящего пункта.

2.3. Факты причинения вреда, произошедшие в течение одного экспедирования перевозки, а также осуществленные в связи с этими фактами судебные расходы признаются одним страховым случаем.

2.4. На страхование принимается любая комбинация рисков, указанных в подпункте 2.2.1 пункта 2.2 Правил.

Дополнительно по договору страхования могут быть застрахованы судебные расходы.

2.5. Страхование не распространяется на экспедирование следующих категорий грузов:

- радиоактивных металлов;
- слитков драгоценных металлов и (или) изделий из них;
- драгоценных камней и (или) ювелирных изделий;
- банкнот, монет;
- облигаций, платежных средств и (или) ценных бумаг;
- произведений искусства;
- домашнего имущества при переезде;
- живых животных;
- документов, за исключением технических чертежей и планов.

2.6. Не являются страховыми случаями по договору страхования и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

2.6.1. перевозка груза с нарушением административно-правовых норм (перевозка без лицензии, несоблюдение территориальной области действия разрешения на перевозку или нарушение транспортно-правовых норм и таможенных правил, отсутствие у транспортного средства допуска к участию в дорожном движении, допуска к перевозке грузов или к перевозке соответствующей категории груза и т.п.). При этом к нарушению таможенных правил не относится факт неуплаты таможенных платежей при страховании ответственности перед таможенными органами;

2.6.2. при передаче груза в распоряжение грузополучателя до осуществления необходимых таможенных процедур (таможенного оформления) в стране назначения при страховании ответственности перед таможенными органами;

2.6.3. перевозки за пределами территории действия страхования (по территории, направлению или маршруту, не указанным в договоре страхования), за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия страхования;

2.6.4. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействию паразитов и грызунов;

2.6.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки; недостачи груза при целостности грузового пространства и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;

2.6.6. использования транспортных средств, не предназначенных для перевозки соответствующей категории груза;

2.6.7. использования открытых платформ, если такое использование не было указано в ТТН-накладной (разовом заказе на автомобильную перевозку груза, заявке на автомобильную перевозку груза, письменных указаниях или инструкциях грузоотправителя и т.п.);

2.6.8. выдачи груза неправомочному грузополучателю;

2.6.9. хищения груза, части груза перевозчиком либо иным лицом, которому был выдан груз по распоряжению экспедитора, в том числе, если экспедитор (грузоотправитель или другой участник перевозки) был введен в заблуждение путем предоставления ему достоверных документов перевозчиков; недостачки груза в течение 60 календарных дней при невыясненных обстоятельствах;

2.6.10. проведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в сопроводительных документах, без получения на то письменных указаний или инструкций владельца груза;

2.6.11. при необращении в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери, повреждения таможенной пломбы или повреждении грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

2.6.12. предоставления Страхователем (Ответственным лицом) для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего поручению на экспедирование груза (заявке, заказу Клиента на перевозку груза);

2.6.13. если ущерб причинен при наличии нарушений, связанных с операциями, подпадающими под действие Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), – при страховании ответственности перед таможенными органами;

2.6.14. если ущерб причинен не в период нахождения груза в ведении Страхователя (Ответственного лица), за исключением случаев: заключения договора страхования уполномоченным экономическим оператором;

когда договором транспортной экспедиции предусмотрено предъявление непосредственно экспедитору требований о возмещении убытков, вызванных несохранностью (утратой, недостачей, повреждением (порчей)) груза;

2.6.15. действий Страхователя (Ответственного лица), выходящих за пределы, предусмотренные договором транспортной экспедиции;

2.6.16. перевозки груза автомобильным транспортом перевозчиком, не имеющим действующего договора страхования ответственности перевозчика; при привлечении Страхователем (Ответственным лицом) к перевозке экспедитора, не имеющего действующего договора страхования ответственности экспедитора. Действующий договор страхования ответственности перевозчика (ответственности экспедитора) должен отвечать следующим требованиям:

на страховании принят риск, связанный с причинением вреда имуществу (имущественным правам) третьих лиц при осуществлении соответствующей деятельности, повлекшего предъявление требований в связи с повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза, принятого к перевозке (в т.ч. соответствующей категории), на протяжении всего маршрута перевозки;

лимит ответственности в связи с повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза установлен в размере не менее стоимости груза, принятого к перевозке.

Требование, предусмотренное настоящим подпунктом, применяется, если договором страхования не предусмотрено иное;

2.6.17. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы);

2.6.18. событий, при которых Страхователь (Ответственное лицо) не несет (освобождается от) ответственности в силу действующего законодательства.

2.6.19. недостачи груза, за исключением случаев недостачи груза в результате противоправных действий третьих лиц, по которым возбуждено уголовное дело.

Глава 3. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан

произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

3.2. По договору страхования устанавливаются:

3.2.1. общий лимит ответственности – предельный размер выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по всем рискам, предусмотренным договором страхования, в течение срока действия договора (далее – агрегатный лимит ответственности);

3.2.2. лимит ответственности на один страховой случай – в пределах агрегатного лимита ответственности.

3.3. По договору страхования могут устанавливаться следующие дополнительные лимиты ответственности (за исключением дополнительных лимитов ответственности по судебным расходам):

3.3.1. общий лимит ответственности по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в пределах агрегатного лимита ответственности;

3.3.2. лимит ответственности на один страховой случай по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в пределах лимита ответственности на один страховой случай;

3.3.3. лимит ответственности на один страховой случай по событиям, указанным в подпункте 2.6.16 пункта 2.6 Правил (если договором страхования предусмотрено страхование в отношении данных событий), в том числе по конкретному риску, предусмотренному договором страхования, – в пределах лимита ответственности на один страховой случай.

3.4. Соглашением сторон в договоре страхования могут быть предусмотрены один или несколько дополнительных лимитов ответственности.

3.5. Лимиты ответственности устанавливаются в одной валюте (белорусских рублях или иностранной валюте).

Если страхование в соответствии с договором распространяет свое действие за пределы Республики Беларусь, лимиты ответственности устанавливаются в иностранной валюте.

3.6. Все установленные лимиты ответственности, включая дополнительные, указываются в договоре страхования.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

4.1. Страховая премия рассчитывается в валюте лимита ответственности в порядке, установленном Страховщиком, исходя из предусмотренных Приложением 1 к Правилам базовых страховых тарифов и утвержденных Страховщиком корректировочных коэффициентов в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.2. Страховая премия уплачивается в валюте лимита ответственности, если договором страхования не предусмотрено иное, а в случаях, если уплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается, – в белорусских рублях.

Если договором страхования предусмотрена возможность уплаты страховой премии в валюте, отличной от валюты лимита ответственности, то страховая премия пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим валютам на день уплаты страховой премии (части страховой премии), или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из иных кросс-курсов.

4.3. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем путем безналичного перечисления или наличными

деньгами в установленном законодательством порядке одновременно за весь срок действия договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку.

4.4. По договорам страхования, заключенным сроком не более 6 месяцев, страховая премия уплачивается одновременно при заключении договора страхования.

По договорам страхования, заключенным сроком более 6 месяцев, но менее 1 года, страховая премия уплачивается одновременно при заключении договора страхования или в два этапа.

По договорам страхования, заключенным сроком на один год, страховая премия уплачивается одновременно или в рассрочку (не более 12 этапов).

4.5. Порядок уплаты страховой премии устанавливается с учетом следующих требований:

при единовременной уплате страховая премия по договору уплачивается Страхователем одновременно с заключением договора страхования, за исключением случаев, указанных в пункте 4.7 Правил;

при уплате страховой премии в рассрочку первая ее часть в размере не менее 1/к страховой премии уплачивается одновременно с заключением договора страхования или до начала срока действия договора страхования, за исключением случаев, указанных в пункте 4.7 Правил, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/к, 3/к и т.д. до уплаты страховой премии в полном объеме, где к – количество этапов оплаты.

4.6. Страхователь предоставляет сведения о фактическом количестве перевозок, которые Страхователь (Ответственное лицо) экспедировал в соответствии с договорами транспортной экспедиции и которые начались с даты вступления договора страхования в силу и до момента подачи сведений Страховщику за 10 рабочих дней до окончания оплаченного периода, если этот период не является последним в сроке действия договора страхования.

В течение 5 рабочих дней, с момента подачи сведений о фактическом количестве перевозок Страховщик производит перерасчет страховой премии за оплаченный период (с даты вступления договора страхования в силу и до момента предоставления сведений о фактическом количестве перевозок Страховщику от Страхователя) и выставляет счет-фактуру Страхователю на сумму, которая рассчитывается по формуле:

$$P_{\text{по}} = P - P_{\text{опл}}, \quad (1),$$

где

$P_{\text{по}}$ – страховая премия, подлежащая оплате;

P – страховая премия, рассчитанная исходя из фактического количества перевозок, которые Страхователь (Ответственное лицо) экспедировал в соответствии с договорами транспортной экспедиции в оплаченный период;

$P_{\text{опл}}$ – оплаченная страховая премия по договору страхования.

Счет-фактура, выставленный Страхователю, должен быть оплачен в течение 5 рабочих дней со дня выставления его Страховщиком. В случае, если $P_{\text{по}}$ меньше 0, тогда счет-фактура не выставляется, а сумма страховой премии, равная $-P_{\text{по}}$ включается в оплату за следующий этап страхования.

Если оплаченный период является последним в сроке действия договора страхования, сведения за весь срок действия договора страхования предоставляются Страхователем в течение десяти рабочих дней после окончания действия договора страхования. В течение 2

рабочих дней после получения данных сведений Страховщик производит перерасчет страховой премии по формуле (1) и выставляет счет-фактуру Страхователю в случае, если $P_{\text{по}}$ больше 0. Счет-фактура должен быть оплачен в течение 3 рабочих дней со дня его выставления.

4.7. При заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил сроком на один год, страховая премия (ее первая часть) уплачивается не позднее 30 календарных дней со дня заключения договора страхования.

При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, до уплаты страховой премии (ее первой части) в случаях, указанных в части первой настоящего пункта, решение о признании случая страховым принимается Страховщиком после уплаты страховой премии (ее первой части).

4.8. При неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки по соглашению сторон может быть предусмотрена отсрочка уплаты части страховой премии при наличии письменных обязательств Страхователя оплатить часть страховой премии, по которой предусмотрена отсрочка, не позднее последнего дня периода, на который она предоставлена. При этом договор страхования продолжает действовать на прежних условиях до последнего дня периода, на который предоставлена отсрочка, а Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за период, на который предоставлена отсрочка.

Отсрочка предоставляется на срок не более 30 календарных дней.

4.9. До истечения срока действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству.

Дополнительная страховая премия рассчитывается в соответствии с пунктом 4.10 Правил.

4.10. Дополнительная страховая премия по внесенным изменениям в договор страхования уплачивается одновременно при заключении дополнительного соглашения к договору страхования либо по соглашению сторон равными частями в сроки, установленные договором страхования для уплаты очередных (оставшихся) частей страховой премии, и рассчитывается по формуле:

$$P_4 = (P_2 - P_1) \times M / N, \quad \text{где:}$$

P_4 – дополнительная страховая премия;

P_1 – первоначальная страховая премия;

P_2 – страховая премия после внесения изменений, рассчитанная на весь срок действия договора страхования;

M – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

N – срок действия договора страхования в днях.

В случае если значение P_2 по результатам расчета, предусмотренного настоящим пунктом, менее значения P_1 , Страховщик производит возврат части уплаченной страховой премии и (или) по договору уменьшается размер неуплаченной страховой премии (ее части). Если по договору страхования производилась страховая выплата или имеется заявленный, но не урегулированный на дату внесения изменений убыток, уплаченная страховая премия возврату не подлежит, а также по договору не уменьшается размер неуплаченной страховой премии.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору

страхования. Правила прилагаются к договору страхования, о чем делается соответствующая запись в данном договоре.

5.2. Договор страхования заключается в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, на основании:

письменного заявления Страхователя по форме, установленной Страховщиком (за исключением страхования по варианту «Доступный»);

устного заявления Страхователя – по варианту «Доступный».

После заключения договора страхования письменное заявление становится его неотъемлемой частью.

5.3. Договор страхования заключается на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

5.4. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования.

Начало срока действия договора страхования устанавливается:

с конкретного времени и даты заключения договора страхования (часа и минуты дня заключения договора) при условии уплаты Страхователем страховой премии (первой ее части) Страховщику (его представителю) одновременно с заключением договора страхования, что подтверждается документом установленной формы (кассовый чек, приходно-кассовый ордер, карт-чек и т.п.), содержащим дату и время оплаты, с указанием в договоре страхования времени начала действия договора страхования;

с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем заключения договора страхования, но не позднее одного месяца после его заключения.

5.5. При заключении договора страхования может устанавливаться франшиза по каждому страховому случаю, величина и вид которой (условная или безусловная) определяется по соглашению сторон.

5.6. Страховая защита по договору страхования действует в период нахождения груза в ведении Страхователя (Ответственного лица), за исключением случаев, предусмотренных в подпункте 2.6.14 пункта 2.6 Правил.

Если экспедирование перевозки началось до вступления договора страхования в силу, то страхованием покрываются только случаи:

страхования в соответствии с подпунктом 2.2.1.3 пункта 2.2 Правил;

когда документально подтверждена конкретная дата (период), наступления события, заявленного как страховой случай, и эта дата (дата начала периода) приходится на период действия договора страхования.

Если экспедирование перевозки заканчивается после окончания действия договора страхования, то такое экспедирование перевозки считается застрахованным до его окончания.

5.7. Договор страхования может быть заключен по варианту «Доступный», которому соответствуют следующие условия страхования:

а) действие страхования распространяется на все риски, указанные в пункте 2.2 Правил;

б) страхование действует на территории всех стран мира, за исключением территории, указанной в части третьей пункта 1.4 Правил;

в) страхование распространяется на неограниченное количество перевозок любым видом транспорта;

г) лимиты ответственности устанавливаются в евро или долларах

США;

д) по договору страхования устанавливается безусловная франшиза;

е) по договору страхования допускается использование открытых платформ;

ж) по договору страхования допускается перевозка любых категорий груза, за исключением указанных в пункте 2.5 Правил.

Изменение условий страхования, предусмотренных настоящим пунктом или связанных с изменением размеров лимитов ответственности по варианту «Доступный» в течение срока действия договора страхования не допускается.

5.8. Договор страхования прекращается в случаях:

5.8.1. истечения срока действия договора страхования;

5.8.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

5.8.3. неуплаты Страхователем страховой премии (любой ее части) в установленные договором сроки и размере, а в случаях предоставления отсрочки в соответствии с пунктом 4.8 Правил – в срок, на который предоставлена отсрочка. На основании настоящего подпункта договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем срока, предоставленного для уплаты страховой премии (ее соответствующей части);

5.8.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

5.8.5. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

5.8.6. если возможность наступления страхового случая отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая. К таким причинам не относится окончание перевозки ранее окончания срока действия договора страхования;

5.8.7. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

5.9. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктами 5.8.4-5.8.6 пункта 5.8 Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии (при отсутствии страховых выплат и заявленных убытков по договору страхования).

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 5.8.7 пункта 5.8 Правил) уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

Часть страховой премии, подлежащая возврату в случае прекращения договора ранее установленного срока, выплачивается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или со дня подписания Страховщиком и Страхователем соглашения, указанного в подпункте 5.8.5 пункта 5.8 Правил. За несвоевременный возврат вышеуказанной суммы по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей возврату.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязан:

6.1.1. при заключении договора страхования приложить к договору

настоящие Правила;

6.1.2. вернуть страховую премию при прекращении договора страхования в случаях и в порядке, установленных Правилами (пункт 5.9);

6.1.3. при признании случая страховым составить Акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение в порядке и в сроки, установленные Правилами (пункты 7.4, 7.13);

6.1.4. соблюдать иные условия, предусмотренные договором страхования, Правилами.

6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. проверять информацию, сообщенную Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем), включая сведения о фактическом количестве перевозок, о размере вреда, а также соблюдение Страхователем (Ответственным лицом) Правил и договора страхования;

6.2.2. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы (организации) о факте и причинах события, заявленного как страховой случай; проводить совместно со Страхователем (Ответственным лицом) расследование обстоятельств события;

6.2.3. по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя (Ответственного лица) сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств события, ведения дел в суде;

6.2.4. давать указания, направленные на уменьшение размера ущерба;

6.2.5. отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем, если:

6.2.5.1. Страховщику не предоставлены все необходимые документы – до момента их получения;

6.2.5.2. у Страховщика имеются мотивированные сомнения в подлинности документов и (или) достоверности сведений и (или) обстоятельств наступления события, которое может быть признано страховым случаем, или размере ущерба (расходов) – до момента, пока не будет подтверждена их подлинность и достоверность, в том числе на основании запроса Страховщика, направленного в компетентные органы и иные организации в течение 5 рабочих дней со дня получения документов Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя);

6.2.5.3. по факту наступления заявленного события проводится расследование компетентных органов – до вынесения компетентным органом решения по результатам расследования.

Если по факту наступления заявленного события проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем до принятия компетентными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебное решение).

В случаях, когда факт, характер и размер причиненного ущерба подтверждены документально, между Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) и Страховщиком достигнуто соглашение о размере ущерба, Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения (его части) до принятия компетентными органами решения по существу (постановление об

отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с неустановлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебное решение). При этом, Страхователем (Выгодоприобретателем) должно быть представлено Страховщику обязательство о возврате страховой выплаты (ее части) в случае установления обстоятельств, которые по закону или по Правилам полностью или частично лишают его права на страховое возмещение;

6.2.6. совершать иные действия, предусмотренные Правилами, договором страхования и законодательством Республики Беларусь.

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. уплачивать страховую премию в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

6.3.2. соблюдать условия заключенного договора страхования и настоящие Правила;

6.3.3. в случае причинения вреда имуществу (имущественным правам) третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с осуществлением Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности, известить о наступлении соответствующего события Страховщика в порядке и в сроки, предусмотренные пунктом 7.1 Правил;

6.3.4. в случае получения частичного либо полного возмещения ущерба от лица, ответственного за его причинение, незамедлительно сообщить Страховщику о получении такого возмещения;

6.3.5. обратиться в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери, повреждения таможенной пломбы или повреждении грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

6.3.6. обеспечить проверку наличия и сроков действия договоров страхования ответственности иных лиц (перевозчиков, экспедиторов), привлекаемых Страхователем к перевозке.

6.3.7. при заключении договора страхования ознакомить Ответственное лицо с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования.

6.3.8. предоставлять сведения о фактическом количестве перевозок, которые Страхователь (Ответственное лицо) экспедировал в соответствии с договорами транспортной экспедиции, в сроки предусмотренные пунктом 4.6 Правил. Требование настоящего подпункта не распространяется на договоры страхования, заключенные по варианту «Доступный».

6.4. Страхователь имеет право:

6.4.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

6.4.2. отказаться от договора страхования в любое время, если возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем страховой случай;

6.4.3. получить страховое возмещение в случае самостоятельного возмещения вреда потерпевшим с согласия Страховщика.

6.5. Нормы (обязанности), установленные в подпунктах 6.3.2 – 6.3.6, 6.3.8 пункта 6.3 Правил, являются обязательными для Ответственного лица.

6.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан:

7.1.1. незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней со дня, когда стало известно, уведомить Страховщика, обратившись к нему с письменным заявлением о страховой выплате, в том числе путем направления факсимильного сообщения, с указанием обстоятельств, возможных причин и времени события;

7.1.2. незамедлительно заявить о каждом случае противоправных действий третьих лиц (кража, грабёж и т.п.), а также о каждом случае дорожно-транспортного происшествия, возгорания груза или транспортного средства в соответствующие органы страны, где произошел случай (полиция, милиция, пожарная служба и т.п.);

7.1.3. предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

7.1.4. выполнять все указания Страховщика или его представителя, если они поступили в письменном виде;

7.1.5. незамедлительно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

7.1.6. не признавать и не оплачивать предъявленную претензию (требование) без предварительного согласия Страховщика;

7.1.7. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая, в получении необходимых материалов;

7.1.8. известить о наступившем событии сторону, которая несет или может нести ответственность за его наступление путем направления письменной претензии в порядке и сроки, установленные законодательством и (или) договором страхования.

7.2. К заявлению о страховой выплате прилагаются:

7.2.1. комплект документов, полученный от заявителя претензии в обоснование требований к Страхователю (Ответственному лицу), в том числе:

а) претензионное письмо;

б) заверенная Страхователем (Ответственным лицом) копия ТТН-накладной. В случае отсутствия в ТТН-накладной отметки грузополучателя или его уполномоченного представителя о недостатке или повреждении груза дополнительно представляется иной документ, подтверждающий недостаток или повреждение груза (акт сдачи-приемки груза и т.п.);

в) копия книжки МДП (Carnet-TIR) (если она выдавалась);

г) документ, подтверждающий стоимость груза в месте и во время принятия его для перевозки, оформленный в установленном законодательством страны отправителя порядке (счет-фактура, инвойс и т.п.);

д) аварийный сертификат, акт экспертизы;

е) расчет (калькуляция) убытка, заявляемого Страхователем (Ответственному лицу);

ж) копия договора транспортной экспедиции (при наличии договора транспортной экспедиции в письменной форме), копия поручения на экспедирование груза (заявка, заказ Клиента на перевозку груза).

Если претензия предъявляется не грузополучателем, а иной страховой организацией, которой возмещен ущерб по утраченному (погибшему, поврежденному) грузу, заявителю необходимо

представить документы, подтверждающие требование страховой организации о возмещении ее убытков в порядке суброгации.

Если претензия предъявляется таможенным поручителем, исполнившим обязательство по уплате таможенных платежей за Страхователя (Ответственное лицо), необходимо представить заверенную копию платежного документа, подтверждающего выполнение данного обязательства;

7.2.2. комплект документов, подтверждающих факт, причину и обстоятельства наступления события, а также размер причиненного ущерба (в зависимости от вида происшествия в соответствии с законодательством страны происхождения), в том числе:

а) документы компетентного органа о дорожно-транспортном происшествии (справка, протокол дорожной полиции и т.п.);

б) документы компетентных органов о результатах проведенных проверок (расследований, разбирательств и т.п.) по заявленным происшествиям (постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела и т.п.);

в) документы компетентного органа (организации), подтверждающие факт утраты или повреждения груза огнем, экспертная оценка состояния груза в результате такого события;

г) копия переписки с заявителями претензии;

д) термограммы (листки контроля температурного режима) или иные документы – по требованию Страховщика;

7.2.3. прочие документы, необходимость представления которых определяется Страховщиком, исходя из характера происшедшего события, в том числе:

а) документы, подтверждающие факт оплаты претензии Страхователем (Ответственным лицом) с согласия Страховщика;

б) копии документов, предусмотренных пунктом 7.19 Правил;

в) сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей, в случае нарушения требований законодательства о перевозке груза под таможенным контролем.

7.3. Страховщик вправе самостоятельно направлять необходимые запросы в компетентные органы, другие организации, которые могут располагать информацией об обстоятельствах произошедшего события.

7.4. Решение по заявленному событию принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов (включая ответы на запросы), указанных в пунктах 7.1-7.3 Правил.

Решение о признании заявленного события страховым случаем оформляется Актом о страховом случае по форме, установленной Страховщиком. При этом в случаях, указанных в пункте 4.7 Правил, если страховая премия (ее первая часть) на день получения всех необходимых документов не уплачена, Акт составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ее уплаты.

Решение о признании заявленного события нестраховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения направляется Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) в письменном виде с обоснованием причины отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней после принятия такого решения.

7.5. При повреждении, утрате груза ущербом считается:

7.5.1. при полной утрате груза – стоимость груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость груза определяется по представленным отправителем Страхователю (Ответственному лицу) счету-фактуре (инвойсу) либо иным документам, подтверждающим такую стоимость. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) либо иных документов, указанных в настоящем подпункте, стоимость груза

определяется на основании биржевой котировки цен, при отсутствии такой котировки – на основании текущей рыночной цены, а при отсутствии и той и другой – на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества;

7.5.2. при частичной утрате груза – стоимость утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично подпункту 7.5.1 настоящего пункта;

7.5.3. при повреждении груза – сумма, соответствующая обесценению груза, рассчитываемая исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 7.5.1 настоящего пункта. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всей отправки – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) в случае повреждения лишь части отправки – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

При утрате, повреждении груза страховое возмещение ограничивается размером доказанного ущерба.

7.6. Если по договору страхования застрахована ответственность за финансовые убытки (в соответствии с подпунктом 2.2.1.2 пункта 2.2 Правил), то при причинении ущерба, вызванного просрочкой в доставке груза, размер страхового возмещения ограничивается размером доказанного ущерба, за который несет ответственность Страхователь (Ответственное лицо) по договору транспортной экспедиции, но не выше провозных платежей по данной перевозке.

7.7. Если по договору страхования застрахована ответственность перед таможенными органами (в соответствии с подпунктом 2.2.1.3 пункта 2.2 Правил), возмещению подлежат таможенные платежи, взимаемые при перевозке грузов, находящихся под таможенным контролем таможенных органов Республики Беларусь (Евразийского экономического союза), в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены (в том числе частично оплачены) таможенным гарантом либо поручителем (в случае обеспечения уплаты таможенных платежей посредством банковской гарантии или поручительства). В данном случае ущерб возмещается:

таможенным органам – в части, не возмещенной таможенным гарантом, поручителем;

поручителю, исполнившему обязательство по уплате таможенных платежей за Страхователя (Ответственное лицо) (в случае перехода к поручителю права кредитора по этому обязательству), – в части исполненных им обязательств.

7.8. Возмещению Страховщиком подлежат:

документально подтвержденные расходы Страхователя (Ответственного лица) по принятию разумных и доступных мер в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, в том числе расходы по спасанию груза, по перегрузке, сортировке, временному складированию, транспортировке или иные расходы, согласованные со Страховщиком либо произведенные по указанию Страховщика или его представителя, даже если такие меры оказались безуспешными. Такие расходы включаются в сумму ущерба и возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков могут превысить установленный лимит ответственности;

расходы по уплате таможенных платежей в полном объеме в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате.

7.9. Если на страхование приняты судебные расходы (в

соответствии с пунктом 2.2.2 пункта 2.2 Правил), то страховое возмещение выплачивается в размере фактически осуществленных Страхователем (Ответственным лицом) расходов, но не более 15% от лимита ответственности на один страховой случай (по каждому страховому случаю) и не более 15% от агрегатного лимита ответственности (по всем страховым случаям в течение срока действия договора страхования).

7.10. Страховое возмещение определяется как сумма ущерба, рассчитанного в соответствии с пунктами 7.5-7.9 Правил, с учетом установленной договором страхования франшизы за минусом суммы, полученной Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) от иных лиц в возмещение вреда.

В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по выяснению причин и обстоятельств заявленного события, составлению акта осмотра, расчету размера ущерба. Франшиза по указанным расходам не применяется.

7.11. Общая сумма выплат страхового возмещения (за исключением расходов в целях уменьшения убытков) по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования, не может превышать установленного договором страхования агрегатного лимита ответственности.

Общая сумма выплат страхового возмещения (за исключением расходов в целях уменьшения убытков) по всем страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора страхования по конкретному риску, не может превышать общего лимита ответственности по конкретному риску, предусмотренному договором страхования (если такой лимит ответственности установлен).

7.12. Если соглашением сторон не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения производится:

в белорусских рублях при условии, что страховая премия (любая ее часть) по договору страхования уплачена в белорусских рублях либо если выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается;

в иностранной валюте при условии, что страховая премия (все ее части) по договору страхования уплачена в иностранной валюте, в случаях, если в соответствии с законодательством Республики Беларусь допускается выплата в иностранной валюте.

Если валюта выплаты страхового возмещения отлична от валюты, в которой предъявлены требования (исчислен ущерб, фактически понесены расходы), то страховое возмещение пересчитывается, исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь по отношению к соответствующим валютам на день наступления страхового случая, или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из кросс-курсов, рассчитанных на основании курсов центральных банков иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п.

Возмещение расходов, фактически понесенных в белорусских рублях, осуществляется Страховщиком в белорусских рублях.

7.13. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателям) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления Страховщиком Акта о страховом случае путем перечисления в банк (иную организацию, осуществляющую прием и перевод денег) на счет лица, имеющего право на получение страхового возмещения (либо на имя физического лица без открытия счета), или наличными деньгами из кассы Страховщика согласно законодательству Республики Беларусь.

7.14. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере: 0,1% от суммы, подлежащей выплате, – Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) - юридическому лицу; 0,5% от суммы, подлежащей выплате, – Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) - физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю.

7.15. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

7.15.1. когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства Республики Беларусь;

7.15.2. если страховой случай наступил вследствие умысла Выгодоприобретателя;

7.15.3. если Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя), в том числе в случае ненаправления либо направления после истечения срока, установленного законодательством или договором, претензии (подачи иска) в адрес лица, ответственного за убытки. В этом случае Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения;

7.15.4. в части убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

7.15.5. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов.

7.16. Страховщик не возмещает Страхователю (Ответственному лицу, Выгодоприобретателю) причиненные косвенные убытки (упущенная выгода, штрафы, предусмотренные законодательством или договорные, в том числе уплачиваемые в качестве административного или уголовного наказания, неустойки, пени), а также моральный вред.

7.17. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) не исполнил возложенной на него обязанности уведомить Страховщика в установленные сроки и указанным в настоящих Правилах (подпункт 7.1.1 пункта 7.1) способом о наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Ответственное лицо) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

7.19. Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Споры, вытекающие из отношений по страхованию, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Правила в редакции, вступившей в силу 01.09.2025.